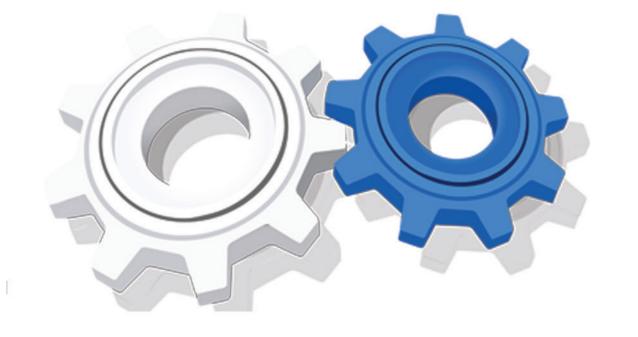


CITRÖEN	
om ozn	MOTOR
APLICAÇÃO	Jumper 2.8 ID Turbo Diesel
BLOCO CILINDROS	
Pistão MH	E-01050
Pistão ML Quantidade dos cilindros	P-9183
Ø dos cilindros, mm	94,40
Curso, mm	100,00
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,082 a 0,102
Caliânaia da Diatão salma au abalua da	0,40 - 0,50 Junta de 1,20
Saliência do Pistão acima ou abaixo do bloco/ camisa, mm	0,51 - 0,60 Junta de 1,30 0,61 - 0,70 Junta de 1,40
Saliência da camisa, mm	0,71 - 0,80 Junta de 1,50
Anel MH	A-01100
Anel ML	DC-8299
Folga entre pontas 1ª canaleta	0,20 - 0,35
Folga entre pontas 2ª canaleta	0,30 - 0,55
Folga entre pontas 3ª canaleta	0,30 - 0,55
Folga axial 1ª canaleta Folga axial 2ª canaleta	0,088 - 0,147 0,055 - 0,100
Folga axial 2ª canaleta Folga axial 3ª canaleta	0,045 - 0,090
Camisa MH	3,414 0,500
Camisa ML	
Kit MH	
Kit ML	
Jogo Juntas MH	JM01050/4
Jogo juntas ML Filtro do oleo	J&RM9183/4 0C248
Filtro do oleo Filtro do combustivel	0C248 KX23(94-00) KC18(00-05) KX208D(05->)
Filtro do Ar	LX611
Filtro de Cabine / Ar cond.	LA123
ÁRVORE DE MANIVELAS	
Jogo Bronzina de Biela MH	B001472
Jogo Bronzina de Biela ML	BB-472-J
Ø dos moentes, mm	56,515 a 56,538 0,025 a 0,050
Folga Radial (mm) Raio de concordância (moentes) mm	0,020 a 0,000
Jogo de Bronzina Central MH	M-01678
Jogo de Bronzina Central ML	BC-678
Ø dos munhõesm (colo) mm	80,182 a 80,208 (1a4) 86,182 a 86,208 (5)
Folga Radial (mm)	0,032 0,102
Raio concordância (munhões) mm	
Ø do alojamento mm	84,588 a 84,614(1a4) 90,588 a 90,614(5)
Jogo Arruelas de Encosto MH Jogo Arruelas de Encosto ML	
Folga Axial (mm)	0,060 a 0,310
Engrenagem Árvore de Manivela MH	
Engrenagem Árvore de Manivela ML	
Bielas MH	
Bielas ML	
Jogo bucha Pé de Biela MH	
Jogo bucha Pé de Biela ML Ø do alojamento Std da Bucha mm	34,860 a 34,890
Ø do alojamento da Bronzina mm	60,333 a 60,348
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	
Jogo Bucha do Eixo Comando MH	
Jogo Bucha do Eixo Comando ML	
Ø dos colos nº 1 (mm)	33,985 a 34,015
Folga Radial (mm) Folga Axial (mm)	0,035 a 0,081
Ø do alojamento da bucha	
Engrenagem Eixo Comando	
Eixo Auxiliar	
Bucha Eixo Auxiliar	
Torque Recomendado	
Capa do Mancal	5,0±0,5+90°±5°
Capa da Biela Volante	5,0±0,5+63°±2° 3,0±0,3+90°±2°
Volante	3,0±0,3+90°±2° 6±0,5+6±0,5+180°±10° Cabecote ao bloco
Sequência de aperto do cabeçote	
	(18) (3) (3) (7) (5) (7)
Codigo das valvulas	VA0010211 VE0010212
Folga de Válvulas	
Motor frio mm	adm0,50±0,05 esc0,50±0,05
Motor quente mm	
Ordem de Ignição	
Ponto de Ignição	
Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob-	
Comprimento das molas das válvulas sob carga	
mola interna	
carga de	
mola externa	
carga de Abertura Eletrodo da Vela	
Marcha lenta	850±50
Volume Camara Cabecote	
Taxa de compressao	19±0,5:1

		MO	TOR	
APLICAÇÃO	Cummins Serie B 3.9L 4Cil.	Cummins ISB-e 4 Cil. 3.9L L4 VW 13-170 E / VW 9-150 E / VW 8-150 E / Cargo 1317 E / Ford Cargo 815 E F 4000 E / Ford F-350 E	Cummins Serie B 5.9L 6Cil.	Cummins ISB-e 6 Cil. 5.9L 24V SOHV L6 VW 24-250 E / VM 23-250 E / VW 17-250 E Constelation Cargo 2628 E
BLOCO CILINDROS Pistão MH	Determinar Pistao por CPL	E-21530	Determinar Pistao por CPL	E-21520
Pistão ML	Dotornina i istao poi di L	£ 21000	Dotormina Fished por GE	L 21020
Quantidade dos cilindros	4		6	
	4			
dos cilindros, mm		202	2,00	
Curso, mm		120	0,00	
olga Pistão/ Cilindro, mm		0,190		
Inel MH	A21540(ISB) A-21560(B) A21200(B) A-21100 (BT)	A-21540	A21540(ISB) A-21560(B) A21200(B) A-21100 (BT)	A-21540
Inel ML	DC-8628(ISB) DC-5312(B) DC-8629(B) A-7187-DCL (BT)		DC-8628(ISB) DC-5312(B) DC-8629(B) A-7187-DCL (BT)	
olga entre pontas 1ª canaleta	Serie B 0,25 - 0,55 Serie BT 0,40 - 0,70		0,25 - 0,55	
olga entre pontas 2ª canaleta	0.25 - 0.55		0.25 - 0.55	
olga entre pontas 3ª canaleta	0,25 - 0,55		0,20 0,00	
			0.450 ()	
olga axial 1ª canaleta	0,150 (max.)		0,150 (max.)	
olga axial 2ª canaleta	0,150 (max.)		0,150 (max.)	
olga axial 3ª canaleta	0,150 (max.)		0,150 (max.)	
amisa MH	C-21100		C-21100	
amisa ML	C-1818		C-1818	
ogo Juntas MH	JM21380/4		JM21380/6	
	J&RM2304/4		The state of the s	
logo juntas ML			J&RM2304/6	
iltro do oleo	OC333 Opcional OC320		0C320	
iltro do combustivel		KC6D KC18 KC1	113 KC107 KC166	1000
iltro do Ar			I.) LX972 e LXS226 / LX971 e LXS227 / LX1716 ou LX1056	/ LX2533 (Ford Cargo 6Cil.)
	LX1096 e LXS229 (Ford 6	DUI.LINNAH) LX9/1 e LXS227 (VW	/ 6Cil>2000) LX1716 ou LX1056 e LXS260 (VW Elet.03->)	
Filtro de Cabine / Ar cond.				
ÁRVORE DE MANIVELAS				
logo Bronzina de Biela MH	B-21424 B-21466 (Fraturada)		B-21426 B-21505 (Fraturada)	
logo Bronzina de Biela ML	BB-424-J BB-466-J (Fraturada)		BB-426-J BB-505-J (Fraturada)	
dos moentes, mm	68,962 - 69,013		68,962 - 69,013	
olga Radial (mm)	0,038 - 0,116		0.038 - 0.116	
	10000 (CCC)	14.0400710		***************************************
logo de Bronzina Central MH	M-21502	M-21667(ISBe)	M-21503	M-21666(ISBe)
logo de Bronzina Central ML	BC-502-J	BC667-J (ISBe)	BC-503-J	BC-666-J (ISBe)
dos munhõesm (colo) mm	82,962 - 83,013	82,962 - 83,013	82,962 - 83,013	82,962 - 83,013
olga Radial (mm)	0,041 - 0,103	0,041 - 0,103	0,041 - 0,103	0,041 - 0,103
Raio concordância (munhões) mm				
) do alojamento mm	87,982 - 88,018	87,982 - 88,018	87,982 - 88,018	87,982 - 88,018
	07,302 - 00,010	07,902 - 00,010	07,502 - 00,010	07,502 - 00,010
logo Arruelas de Encosto MH				
logo Arruelas de Encosto MH				
Folga Axial (mm)	0,116 - 0,416	0,116 - 0,416	0,116 - 0,416	0,116 - 0,416
Bielas MH				
Bielas ML				
Jogo bucha Pé de Biela MH	G-21051		G-21051	
Jogo bucha Pé de Biela ML	BG-051-U		BG-051-U	
0 do alojamento Std da Bucha mm	42,987 - 43,013		42,987 - 43,013	
0 do alojamento da Bronzina mm	72,987 - 73,013		72,987 - 73,013	
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS				
logo Bucha do Eixo Comando MH	H-21450 / H-21531		H-21450 / H-21125 / H-2153	31
logo Bucha do Eixo Comando ML	EC-450-U / EC-531U		EC-450-U / EC-4125-U / EC-53	310
0 dos colos nº 1 (mm)	53,962 - 54,013 / 54,089 - 54,1	153	53,962 - 54,013 / 54,107/54,113 / 54,0	89 - 54,153
olga Radial (mm)	0,046 - 0,118		0,046 - 0,118	
Folga Axial (mm)	0,080 - 0,470		0,080 - 0,470	
A2761001 (2001011)		050		050
0 do alojamento da bucha	57,222 - 57,258 / 59,222 - 59,2	208	57,222 - 57,258 / 59,222 - 59,	208
ixo Auxiliar				
Bucha Eixo Auxiliar				
orque Recomendado				
	50		50	'
Capa do Mancal	80		80	
	60°		60°	
0	30		30	
Capa da Biela	60		60	
	60°		60°	
/olante	77		77	
	90(todos)		90(todos)	
	90(todos)		90(todos)	
Cabeçote	120(par.longo)		120(par.longo)	
	120(par.longo)		120(par.longo)	
	90°		90°	
	0 0 0 0			
	(8) (0) (2) (7) (6)	~	8 1 B 1 B 1 7 1 7 1	(15) (2)
	THE PERSON NAMED IN	201		
Sequência de aperto do cabeçote e	50606060	0	000000000000000000000000000000000000000	0,00
mancais	the characterists		الدوديك وعباد وعباد وعباد	باد عان
				和
	0 0 0 0 0 0		(3) (1) (9) (1) (3)	15 (24)
	(13) (5) (4) (12)	1 No. 11 N	2) (1) (5) (4) (1)	20
N. H de		Weeks	146-1-1-1	VII DO COLO
Codigo das valvulas	VA0210151 VE0210150	VA0211427 VE0211428	VA0210151 VE0210150	VA0211427 VE0211428
olga de Válvulas				
Notor frio mm	0,25(ADM) 0,51(ESC)		0,25(ADM) 0,51(ESC)	
Notor quente mm				
Ordem de Ignição	1-3-4-2		1-5-3-6-2-4	,
9 3	, , , ,		7 0 0 2 7	
Ponto de Ignicão				
Abertura do Platinado				
Abertura do Platinado	arga			
bertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob c	arga 49,25		49,25	
bertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob c nola interna			49,25 285 - 321(1991) 359 - 397(1994)	
Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob c nola interna arga de	49,25			
Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob c nola interna carga de nola externa	49,25			
obertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob c nola interna arga de nola externa arga de	49,25			
Ponto de Ignição Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob o mola interna carga de mola externa carga de Abertura Eletrodo da Vela	49,25			
Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob c mola interna carga de mola externa carga de	49,25			

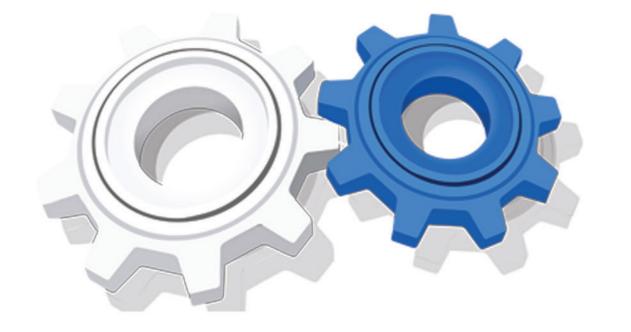




APLICAÇÃO BLOCO CILINDROS Pistão MH Pistão ML Quantidade dos cilindros Ø dos cilindros, mm		MOTOR	
istão MH istão ML uantidade dos cilindros	Cummins Serie C 8.3L 6Cil.	MOTOR Cummins Serie C ISC-e Vw 19-320 Titan Constelation	Cummins Serie N/NT/NTA/NTTA-885
stão MH stão ML antidade dos cilindros		Cargo 4532 E	
etão ML nantidade dos cilindros		E-21540	Determinar Pistao por CPL
			S0.300 41 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
dos cilindros, mm		6	
	114,00		139,70
rso, mm	135,00		152,00
lga Pistão/ Cilindro, mm	0,130		0,28-0,34 dependendo do pistão necessario a remontagem
liência da camisa, mm			0,08-0,15
nel MH	A-21510 A21550(ISC)	A-21550	A-21160
el ML	A-7192-DCL DC8630(ISC)		A-6661-DFL
Iga entre pontas 1ª canaleta	0,40 - 0,70		0,43 - 0,68
lga entre pontas 2ª canaleta	0,40 - 0,70		0,51 - 0,76
lga entre pontas 3ª canaleta	0,30 - 0,60		0,48 - 0,74
lga entre pontas 4ª canaleta			0,25 - 0,64
lga axial 1ª canaleta	Keystone		0,150 (max.)
Iga axial 2ª canaleta	0,070 - 0,150		0,150 (max.)
ga axial 3ª canaleta	0,020 - 0,130		0,150 (max.)
lga axial 4ª canaleta	0.0010/400.05 / 0077.40)	0.04000	0,150 (max.)
misa MH	C-9048(132,95 / 237,12) C-2003(130,95 / 237,12) C-9081(130,95 / 234,12)	C-21900	
misa ML	C-21500(132,95 / 237,12) C-21510(130,95 / 237,12) C-21900(130,95 / 234,12)	V 01510	
MH		K-21540	
ML no Juntas MH	W21000 IC		
go Juntas MH	JM21260/6		
go juntas ML	J&RM9168/6		04000 - 040400
tro do oleo	0C304	KC166	OX198D e OX218D
tro do Ar	KC6D KC18 KC113 KC107 LX2527 (Case 4cil.) LX1801 / LX265/1 e LXS37/1 (Case 6Cil.) LX910 LX972 e LXS226 / LX971 e LXS227 / LX1716 ou LX1056 / LX2533 (Ford Cargo 6C	il.) LX1096 e LXS229 (Ford 6Cil.LinhaF)	
tro de Cabine / Ar cond	LX971 e LXS227 (VW 6Cil>2000) LX1716 ou LX1056 e LXS2	bU (VW Elet.03->)	
tro de Cabine / Ar cond.			
RVORE DE MANIVELAS	D 04405	D 01510	R-21107 (Fura control) D 24400 (F
go Bronzina de Biela MH	B-21425	B-21518	B-21107 (Furo central) B-21108 (Furo deslocado)
go Bronzina de Biela ML	BB-425-J	70.000 70.00	BB-107-J (Furo Central) BB-108-J (Furo Deslocado)
dos moentes, mm	75,962 - 76,013	76,000 - 76,026	79,337-79,38
Iga Radial (mm)	0,034 - 0,116	0,024 - 0,100	0,038-0,114
go de Bronzina Central MH	M-21504		M-21067
go de Bronzina Central ML	BC-504-J		BC-067-J
dos munhõesm (colo) mm	97,987 - 98,013		114,262-114,30
lga Radial (mm)	0,061 - 0,139		0,038-0,13
do alojamento mm	104,982 - 105,018		120,612-120,650
ogo Arruelas de Encosto MH	LC-21208		
olga Axial (mm)	0,100 - 0,300		0,18-0,43
ogo bucha Pé de Biela MH	G-21880 (Trap.) G-21997-U (Trap.Semi)	G-21997(Trap.Semi)	G-21851
ogo bucha Pé de Biela ML	BG-880-U (Trap.) BG-997-U (Trap.Semi)		BG-851-U
do alojamento Std da Bucha mm	48,998 - 49,012		57,125-57,163
do alojamento da Bronzina mm	80,987 - 81,013		83,122-83,134
IXO COMANDO DE VÁLVULAS			
ogo Bucha do Eixo Comando MH	H-21448	H-21094	H-21002
ogo Bucha do Eixo Comando ML	EC-448-U		EC-002-U
dos colos nº 1 (mm)	59,962 - 60,013		50,724-50,749
lga Radial (mm)	0,044 - 0,122		0,025-0,113
lga Axial (mm)	0,152 - 0,254		
do alojamento da bucha	63,987 - 64,013		54,064-54,089 (com comando 2 1/2" 68,237-68,275)
	50		207
	95		429
pa do Mancal	150		afrouxar
			207
			429
	40		104
	80		207
	120		afrouxar
ipa da Biela			41
apa da Biela			
apa da Biela			104
apa da Biela			
	137		104
A.C. (100 c) (100 c)	137 40		104 207
plante			104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada
apa da Biela olante abeçote	40		207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35
alante	40 150		104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35 111-138 387-415
dante beçote quência de aperto do cabeçote e ancais	40 150 200		104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35 111-138 387-415
alante abeçote equência de aperto do cabeçote e ancais	40 150 200		104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35 111-138 387-415
equência de aperto do cabeçote e ancais	40 150 200		104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35 111-138 387-415 (I) (I) (I) (I) (I) (I) (I) (I) (I) (
equência de aperto do cabeçote e ancais	40 150 200 3		104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35 111-138 387-415 (1) (1) (2) (3) (6) (9) (1) (1) (1) (1) (2) (3) (4) (4) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (9) (10) (10) (10) (10) (10) (10) (10) (10
alante decote decote	40 150 200 3		104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35 111-138 387-415 (a) (a) (b) (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d
lante duência de aperto do cabeçote e ancais digo das valvulas lotor frio mm otor quente mm dem de Ignição	40 150 200 3		104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35 111-138 387-415 (I)
quência de aperto do cabeçote e ancais digo das valvulas a de Válvulas	40 150 200 3		104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35 111-138 387-415 (i) (i) (i) (ii) (ii) (iii)
ante peçote quência de aperto do cabeçote e encais digo das valvulas estor frio mm estor quente mm estor quente mm estor de la interna esta de esta	40 150 200 3		104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35 111-138 387-415 (I)
quência de aperto do cabeçote e incais digo das valvulas iga de Váhvulas enter frio mm enter quente mm dem de Ignição ela interna iga de valvulas interna iga de valvulas ela externa	40 150 200 3		104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35 111-138 387-415 (i) (i) (i) (ii) (ii) (iii)
alante abeçote equência de aperto do cabeçote e	40 150 200 3		104 207 277-304c/arruela lisa 263-277c/cabeca furada 35 111-138 387-415 (i) (i) (i) (ii) (ii) (iii)

FIAT				
ПА		MO	TOR	
APLICAÇÃO	Fiat CN3D/ CP3 C03 / 70 / 130	Fiat 80 / 140	Fiat 180 / 210	Fiat 190
BLOCO CILINDROS				
ristão MH				E-01040
Pistão ML				P-1085
Quantidade dos cilindros	3/4/6	4/6	6	6
) dos cilindros, mm	110,00	115,00	125,00	137,00
Curso, mm	130,00	130,00	150,00	156,00
		100000000000000000000000000000000000000	PARTITION PRODUCTION	
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,130 - 0,172	0,153 - 0,189	0,175 0,180	0,173 - 0,232
aliência do Pistão acima ou abaixo do loco/ camisa, mm	-0,18 - 0,27		0,00 - 0,30	
	0.450 0.400	0.400 0.400	0.000 0.444	(10.00 (10.055
aliência da camisa, mm	0,150 - 0,180	0,130 - 0,160	0,063 - 0,141	(-)0,02 - (+)0,055
neis MH				A-101040
neis ML				DC-2701
amisa MH				
amisa ML				
it MH				
it ML				
ogo Juntas MH				
ogo Juntas ML				
Itro do oleo		00	35	
Itro do combustivel		KC4 (78-84) KC	C24/KC6D (84->)	
Itro do Ar	LV	43 e LXS37/1 (140 78-84) LX271 e LXS43/1 (190		urbo)
	02	(190 O4) EAZIT 6 EAG43/1 (190	The same and the same same same same same same same sam	
Itro de Cabine / Ar cond.				
RVORE DE MANIVELAS				
ogo Bronzina de Biela MH	B-25210 B-25211		B-25029	
ogo Bronzina de Biela ML	BC-210 BC-211		BB-029	
dos moentes, mm	69,860 - 69,870	72,482 - 72,500	79,992 - 79,937	84,713 - 84,735
olga Radial (mm)	0,058 - 0,103	0,058 - 0,111	0,0500 - 0,1130	0,077 - 0,147
aio de concordância (moentes) mm				
	M-25220 N-25204		M 05000	
ogo de Bronzina Central MH	M-25230 M-25231		M-25229	
ogo de Bronzina Central ML	BC-230 BC-231		BC-229	
dos munhõesm (colo) mm	76,202 - 76,220	79,782 - 79,800	84,650 - 84,665	102,879 - 102,901
olga Radial (mm)	0,050 - 0,100	0,070 - 0,106	0,073 - 0,136	0,108 - 0,148
aio concordância (munhões) mm				
do alojamento mm	80,626 - 80,646	84,206 - 84,226	89,399 - 89,421	107,976 - 108,001
logo Arruelas de Encosto MH	L-25056		L-25003	
ogo Arruelas de Encosto ML	AE-056	5 S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	AE-003	
olga Axial (mm)	0,070 - 0,270	0,070 - 0,270	0,103 - 0,293	0,070 - 0,270
ingrenagem Árvore de Manivela MH				
ngrenagem Árvore de Manivela ML				
Sielas MH				
tielas ML				
	0.05050		0.05000	
ogo bucha Pé de Biela MH	G-25050		G-25023	
logo bucha Pé de Biela ML	BG-050		BG-023	
do alojamento Std da Bucha mm	44,000 - 44,025		51,808 - 51,854	
do alojamento da Bronzina mm	73,720 - 73,735	76,698 - 76,713	84,179 - 84,201	88,482 - 88,504
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS				3
logo Bucha do Eixo Comando MH				
logo Bucha do Eixo Comando ML				BG-515
) dos colos nº 1 (mm)	45,950 - 45,975		54,940 - 54,970	47,995 - 48,000
				47,335 - 40,000
° 2 (mm)	45,950 - 45,975		54,940 - 54,970	
° 3 (mm)	45,950 - 45,975		54,940 - 54,970	
°4 (mm)	45,950 - 45,975		54,940 - 54,970	
° 5 (mm)	45,950 - 45,975			
° 6 (mm)	45,950 - 45,975			
° 7 (mm)	45,950 - 45,975			<u> </u>
	40,900 - 40,910			
olga Radial (mm)	0.000 0.440		0.000 0.070	
12 To 10 To	0,080 -0,140		0,030 -0,070	
olga Axial (mm)	0,080 -0,140		0,030 -0,070	
NO DESCRIPTION OF THE PROPERTY	0,080 -0,140		0,030 -0,070	
do alojamento da bucha	0,080 -0,140		0,030 -0,070	
do alojamento da bucha ducha Eixo Auxiliar MH	0,080 -0,140		0,030 -0,070	
do alojamento da bucha iucha Eixo Auxiliar MH iucha Eixo Auxiliar ML	0,080 -0,140		0,030 -0,070	
do alojamento da bucha nucha Eixo Auxiliar MH nucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado	0,080 -0,140		0,030 -0,070	
do alojamento da bucha lucha Eixo Auxiliar MH lucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado lontrapeso Virabrequim				
do alojamento da bucha rucha Eixo Auxiliar MH rucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado contrapeso Virabrequim rapa do Mancal	145	210	230 - 250	420
do alojamento da bucha rucha Eixo Auxiliar MH rucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado contrapeso Virabrequim rapa do Mancal		210 120		420 330
do alojamento da bucha sucha Eixo Auxiliar MH sucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado contrapeso Virabrequim sapa do Mancal sapa da Biela	145	200000	230 - 250	S
o do alojamento da bucha lucha Eixo Auxiliar MH lucha Eixo Auxiliar ML lucha Eixo Auxiliar ML lorque Recomendado lortrapeso Virabrequim lapa do Mancal lapa da Biela lolante	145 130	120	230 - 250 230 - 250	330
o do alojamento da bucha lucha Eixo Auxiliar MH lucha Eixo Auxiliar ML lucha Eixo Auxiliar ML lorque Recomendado lortrapeso Virabrequim lapa do Mancal lapa da Biela lolante	145 130	120	230 - 250 230 - 250 280 - 300	330
do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando	145 130 95 155	120 280 120	230 - 250 230 - 250 280 - 300	330 280
do alojamento da bucha sucha Eixo Auxiliar MH sucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado contrapeso Virabrequim sapa do Mancal sapa da Biela olante sapa do Comando	145 130 95 155	120 280 120 170	230 - 250 230 - 250 280 - 300	330 280
Folga Axial (mm) O do alojamento da bucha Bucha Eixo Auxiliar MH Bucha Eixo Auxiliar ML Forque Recomendado Contrapeso Virabrequim Capa do Mancal Capa da Biela Folante Capa do Comando	145 130 95 155	120 280 120	230 - 250 230 - 250 280 - 300	330 280
do alojamento da bucha Bucha Eixo Auxiliar MH Bucha Eixo Auxiliar ML Corque Recomendado Contrapeso Virabrequim Capa do Mancal Capa da Biela Colante Capa do Comando	145 130 95 155	120 280 120 170	230 - 250 230 - 250 280 - 300	330 280
do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando	145 130 95 155 100 160 230	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300	330 280
do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando	145 130 95 155 100 160 230	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260	330 280
do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando	145 130 95 155 100 160 230	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260	330 280
I do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando	145 130 95 155 100 160 230	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300	330 280 300
I do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando	145 130 95 155 100 160 230	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260	330 280 300
I do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando	145 130 95 155 100 160 230	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260	330 280 300
do alojamento da bucha lucha Eixo Auxiliar MH lucha Eixo Auxiliar ML	145 130 95 155 100 160 230	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260	330 280 300
I do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando	145 130 95 155 100 160 230	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260	330 280 300
do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML	145 130 95 155 100 160 230	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260	330 280 300
do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote	145 130 95 155 100 160 230	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260	330 280 300
do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote	145 130 95 155 100 160 230	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260	330 280 300 300
I do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote	145 130 95 155 100 160 230 **No.250538 VE0250516	120 280 120 170 220	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260	330 280 300 300
do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote equência de aperto do cabeçote	145 130 95 155 100 160 230 WA0250538 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3)	120 280 120 170 220 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(190
do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olga de Guia / Válvulas olga de Válvulas	145 130 95 155 100 160 230 WA0250538 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3) ADM. ESC.	120 280 120 170 220 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(19
I do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olga de Guia / Válvulas olga de Válvulas	145 130 95 155 100 160 230 WA0250538 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3)	120 280 120 170 220 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 WA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(19
I do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olga de Quia / Válvulas loga de Válvulas lotor frio mm	145 130 95 155 100 160 230 WA0250538 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3) ADM. ESC.	120 280 120 170 220 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(19
I do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa do Biela olante apa do Comando abeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olga de Guia /Válvulas olga de Válvulas lotor frío mm rdem de Ignição	145 130 95 155 100 160 230 WA0250538 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3) ADM. ESC. 0,25 0,30	120 280 120 170 220 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(19 ADM. ESC. 0,30 0,40
I do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olga de Guia / Válvulas lotor frío mm rdem de Ignição onto de Ignição	145 130 95 155 100 160 230 WA0250538 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3) ADM. ESC. 0,25 0,30	120 280 120 170 220 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(19 ADM. ESC. 0,30 0,40
do alojamento da bucha ucha Etxo Auxiliar MH ucha Etxo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote equência de aperto do cabeçote digo das valvulas olga de Guia / Válvulas olga de Válvulas oloro frio mm rdem de Ignição onto de Ignição	145 130 95 155 100 160 230 WA0250538 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3) ADM. ESC. 0,25 0,30 1-3-4-2 1-5-3-6-2-4	120 120 170 220 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(19 ADM. ESC. 0,30 0,40 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
do alojamento da bucha sucha Eixo Auxiliar MH sucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado contrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote dequência de aperto do cabeçote codigo das valvulas olga de Guia / Válvulas olga de Válvulas lotor frío mm irdem de Ignição onto de Ignição	145 130 95 155 100 160 230 WA0250538 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3) ADM. ESC. 0,25 0,30	120 280 120 170 220 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(190 ADM. ESC. 0,30 0,40
do alojamento da bucha sucha Eixo Auxiliar MH sucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado contrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote dequência de aperto do cabeçote dequência de aperto do cabeçote folgo das valvulas olga de Guía / Váhvulas olga de Váhvulas lotor frío mm irdem de Ignição bertura Eletrodo da Vela axa de compressao	145 130 95 155 100 160 230 WA0250538 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3) ADM. ESC. 0,25 0,30 1-3-4-2 1-5-3-6-2-4	120 120 170 220 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(190 ADM. ESC. 0,30 0,40 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
i do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olga de Guia / Válvulas olor frio mm redem de Ignição onto de Ignição bertura Eletrodo da Vela axa de compressao Itura cabeçote	145 130 95 155 100 160 230 WA0250638 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3) ADM. ESC. 0,25 0,30 1-3-4-2 17,4:1	120 280 120 170 220 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(190 ADM. ESC. 0,30 0,40 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar MH ucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante apa do Comando abeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olga de Guia / Válvulas olor frio mm ordem de Ignição onto de Ignição obertura Eletrodo da Vela oxa de compressao tura cabeçote tura Eloco ucha Eixo Auxiliar ML ordem de Ignição obertura Eletrodo da Vela oxa de compressao tura cabeçote tura Eloco	145 130 95 155 100 160 230 WA0250638 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3) ADM. ESC. 0,25 0,30 1-3-4-2 17,4:1	120 280 120 170 220 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(190 ADM. ESC. 0,30 0,40 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
do alojamento da bucha sucha Eixo Auxiliar MH sucha Eixo Auxiliar ML orque Recomendado contrapeso Virabrequim dapa do Mancal dapa da Biela olante dapa do Comando dabeçote dequência de aperto do cabeçote dequência de aperto	145 130 95 155 100 160 230 WA0250538 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3) ADM. ESC. 0,25 0,30 1-3-4-2 1-5-3-6-2-4	120 280 120 170 220 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(190 ADM. ESC. 0,30 0,40 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
0 do alojamento da bucha Bucha Eixo Auxiliar MH Sucha Eixo Auxiliar ML Gorque Recomendado Contrapeso Virabrequim Capa do Mancal Capa da Biela Golante Capa do Comando	145 130 95 155 100 160 230 WA0250638 VE0250516 VA0250536 (CO3) VE0250517(CO3) ADM. ESC. 0,25 0,30 1-3-4-2 17,4:1	120 280 120 170 220 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	230 - 250 230 - 250 280 - 300 240 - 260 5	330 280 300 300 VA0250483 VE0010285 VA0250511(190) VE0250512(190 ADM. ESC. 0,30 0,40 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4

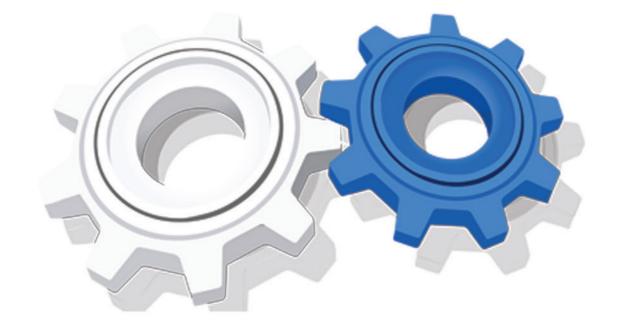




FIAT DUCATO		***	OTOR	
APLICAÇÃO	Fiat 2.5 Asp.Diesel	Fiat Ducato 2.8 ID Turbo Diesel 8140.23	Fiat Ducato 2.8 ID TD Eletr. 8140.43	Fiat 2.8 Asp.Diesel
SLOCO CILINDROS				
istão MH		E-01050	E-01060	
stão ML		P-9183	P-9221	
duantidade dos cilíndros			4	
dos cilindros, mm	93,00		94,40	
Curso, mm	92,00		100,00	
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,070 a 0,108	0,072 a 0,092	0,087	0,082 a 0,102
Saliência do Pistão acima ou abaixo do ploco/ camisa, mm		0,40 - 0,50 Junta de 1,20 0,51 - 0,60 Junta de 1,30 0,61 - 0,70 Junta de 1,40		
Saliência da camisa, mm		0,71 - 0,80 Junta de 1,50		
Anel MH	A-25470	A-0	01100	
nel ML	DC-6784		-8299	
				0.00 0.05
olga entre pontas 1ª canaleta	0,30 - 0,55	0,20	0 - 0,35	0,20 - 0,35
olga entre pontas 2ª canaleta	0,30 - 0,55	0,30) - 0,55	0,30 - 0,55
olga entre pontas 3ª canaleta	0,30 - 0,60	0,30	0 - 0,55	0,30 - 0,55
olga axial 1ª canaleta	0,090 - 0,122	0,088	3 - 0,147	0,088 - 0,147
olga axial 2ª canaleta	0,060 - 0,092	0,055	5 - 0,100	0,055 - 0,100
Folga axial 3ª canaleta	0,035 - 0,070	0.045	5 - 0,090	0,035 - 0,075
	0,000 0,070			0,000 0,010
Camisa MH			01050	
Camisa ML			9183	
(it MH		K-01050	K-01060	
Gt ML		K-9183	K-9221	
ogo Juntas MH		JM0	1050/4	
ogo Juntas ML		J&RM	19183/4	
iltro do oleo		FO.25039	C248	
iltro do combustivel			(00-05) KX208D(05->)	
NATURE OF THE STATE OF THE STAT				
iltro do Ar		0.00	X611	
iltro de Cabine / Ar cond.		LA	A123	
ÁRVORE DE MANIVELAS				
logo Bronzina de Biela MH		B-0	01472	
logo Bronzina de Biela ML		597.50	472-J	
dos moentes, mm	56,520 a 56,535		56,515 a 56,538	
	201000000000000000000000000000000000000		10.15.04 (0.00) (1.00)	
Folga Radial (mm)	0,056 a 0,103		0,027 a 0,083	
Raio de concordância (moentes) mm				
ogo de Bronzina Central MH		M-0	014678	
logo de Bronzina Central ML		BC-	-678-J	
dos munhõesm (colo) mm		80,182 a 80,208 (1a4	4) 86,182 a 86,208 (5)	
Folga Radial (mm)	0,043 a 0,096		0,032 0,102	
Raio concordância (munhões) mm	1,5.15.20,000			
			00.500 - 00.044/5	
Ø do alojamento mm		84,588 a 84,614(1a4)	90,588 a 90,614(5)	
Jogo Arruelas de Encosto MH				
Jogo Arruelas de Encosto ML				
Folga Axial (mm)	0,070 a 0,320		0,060 a 0,310	
Engrenagem Árvore de Manivela MH				
Engrenagem Árvore de Manivela ML				
Bielas MH				
Bielas ML				
logo bucha Pé de Biela MH				
Jogo bucha Pé de Biela ML				
do alojamento Std da Bucha mm		34,865	a 34,890	
do alojamento da Bronzina mm		337000	a 60,345	
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS		00,333		
ogo Bucha do Eixo Comando MH				
ogo Bucha do Eixo Comando ML				
0 dos colos nº 1 (mm)		33,985	a 34,015	
olga Radial (mm)		0,035	i a 0,081	
Folga Axial (mm)				
do alojamento da bucha				
and the state of t				
Engrenagem Eixo Comando				
ixo do Auxiliar/ Balancim				
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim				
Forque Recomendado				
Contrapeso Virabrequim				
Capa do Mancal		50+5.	+90°±5°	
Capa da Biela			+63°±2°	
1000		CVC 2-6440	Market Sandar	
Volante		25,000	+90°±2°	
Cabeçote		60±5+60±5+180°±	±10° Cabecote ao bloco	
		16 4	6 (4)	
		19 9 2	12 22	
Sequência de aperto do cabeçote		0 0 0		
		(21) (11) (1)	(10) (20) V	
		(18)(13)(8)(5)(3	3)(7)(15)(17)	
	3/11/19/2004			
Codigo das valvulas	VE0250514		VA0010211 VE0010212	
Folga de Válvulas				
Motor frio mm		adm0,50±0,05	esc0,50±0,05	
Motor quente mm				
			1.2.4.3	
Ordem de Ignição			1 - 3 - 4 - 2	
Ponto de Ignição				
Abertura do Platinado				
Abertura Eletrodo da Vela				
Marcha lenta		750	0±50	
6/Ar				
//Ar				
			254	
Taxa de compressao	22,5±0,5:1	19±	±0,5:1	21,7±0,5:1

### CONTROL Co					
March Color (1987)	FIAT DUCATO				
Company				мото	DR .
Michael Mich	APLICAÇÃO				Strallis Cursos 13
March	DI COO OU NIDDOO	2010 1011	2040 401	0040.004	
Probability Property Proper	BLOCO CILINDROS	8210.42K	8210.42L	8210.22V	
Section	Pistão MH			E-01040	
Part Service				P-1085	
December 1986 198					
March Marc					2001-500c
March 2015 Mar					
March Marc			0.220 - 0.275		(5000) (5000)
MARIN			1,200		0.045 0.075
March Marc		A-01410		A-01040	0,045 - 0,075
1996 1997 1998					DC-8689
Separation Sep	Folga entre pontas 1ª canaleta		0,50 - 0,75	I .	0,40 - 0,55
Page and	Folga entre pontas 2ª canaleta		0,50 - 0,75		0,65 - 0,80
Page 2016	Folga entre pontas 3ª canaleta		0,40 - 0,70		0,40 - 0,75
Figure 10 1					SERVICE STREET
Common M.					THE RESERVE OF THE RE
Garlania		C-01040	0,040 - 0,075		0,030 - 0,070
March Marc					
Person Secure 1985	Kit MH	K-01410			
Price of the Control 10.000 10.0000 10.0000 10.0000 10.0000 10.0000 10.00000 10.000000 10.00000000 10.000000000 10.0000000000	Kit ML	K-9341			
File of the Content of Content	Filtro do oleo		OC267		
March Column Co			\$25,4574		
Amontone Residue	Marine and America Solida		LX273/2 e LXS44/1		
March Marc					
April Control Contro					
Sea mercanics and Sea 2001 - March 2005 Sea 2005					
Sep			84,708 - 84,735		89,970 - 90,000
April 2000 Control 1000 Contro	Folga Radial (mm)				TANKEN PER SET OF SET
March Marc	Raio de concordância (moentes) mm		R 5+0,2		R 4 + 4,5
10,000 - 1	Jogo de Bronzina Central MH				
Page	Jogo de Bronzina Central ML				
Re consequent providing men App Annature of Econols Mile App Ann			102,874 - 102,901		25005200 (201005000)
See Adjustments to Toronto Mile			D 5.00		
Jack Protects of Encount Miss. Bittle State Jack Protects of Encount Miss. Jack Protects			K 5+0,2		100 100 100 100 100 100 100 100 100 100
Separation Sep					100,000 - 100,000
Detail Mel					
Mean Max	Folga Axial (mm)		0,085 - 0,157		0,10 - 0,30
Jugo butch R Fe de Sieta M1	Bielas MH				
Jung Decide And General Set de Basie M. Set 1985 - 54,850 - 56	Bielas ML				
0.60 objective on the Control No. 10					
88,842 - 88,504			54.050, 54.000		50.000 50.000
88.842 - 88.504 94.021 - 94.020 (Data 2) EDXG COMMAND (AUTULAS) **Pull	Ø do alojamento Std da Bucha mm		54,852 - 54,899		ESTANCE ENGINEERS INC.
App Data da Sino Comezo Mil	Ø do alojamento da Bronzina mm		88,842 - 88,504		94,011 - 94,020 (Clas.2)
Jugo Bacha de Diaco Comendo MM	EIXO COMANDO DE VÁLVULAS				94,021 - 94,030 (cids.3)
0 dos colos of 1 (mino) 10 2 mino) 10 2 mino) 10 2 mino) 10 2 mino) 10 3 mino) 10 3 mino) 10 0 0.035 a 0.081 10 0.035 a 0.081					
ri* 2 imm)	Jogo Bucha do Eixo Comando ML				
#** Sequencial de apento do coleopote Codego das valvulates VAZ250489 VEZ250480 VAZ250489 V	Ø dos colos nº 1 (mm)		62,500 - 62,530		82,950 - 82,968
Filips	100000		5760 M. H.		
Folgs Andreil (miny) Course of Manual 100 + 120" 1					
Folga Adel (mm) Ciga de Mancal 100 + 120" Notarité 120 + 60" + 55" + 60" 120 + 60" + 55" + 60" 120 + 60" + 55" + 60" 120 + 60" + 60" + 50		0.035 a 0.081		0.035 a 0.081	
Caylor do Mancal		0,000 a 0,001	0,000 & 0,001	0,000 a 0,001	
Volunte 95 ± 10 + 607 + 507 + 307			100 + 120°		Bloco inferior 30 + 120 + 60° + 55° + 60°
150 60 120	Capa da Biela		100 + 90°		60 + 60°
150	Volante		place and the second		
1207 1207			000000		1320
120° 45° Part 4, 512;13,20,21	Cahecote				
Sequência de aperto do cabeçote			7077000		PER PROPERTY OF A STATE OF THE
Sequência de aperto do cabeçote			120°		
Folga de Váhvulas Motor frio mm adm0,30±0,05 esc0,40±0,05 0,35 - 0,45 (ADM) 0,55 - 0,65 (ESC) Motor quente mm Crdem de Ignição 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 11 - 4 - 2 - 6 - 3 - 5 Ponto de Ignição 8° + 1° 13°±30' Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna Carga (N) ate motor 298108 212±6,5 38,6±15 Após motor 298108 706±35 1118±55 Livre 575±28 1095±54 Dimensao 52,6±0,5 38,6 59,6 45,6 72,40 58,00 45,00 mola externa Carga (N) ate motor 298108 500±20 800±35 Dimensao 58,1±0,5 44,1 Marcha lenta 525±25 575±25 600±25 S/Ar C/Ar Volume Camara Cabecote	Sequência de aperto do cabeçote	13		10	24 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Motor frio mm adm0,30±0,05 esc0,40±0,05 0,35 - 0,45 (ADM) 0,55 - 0,65 (ESC) Motor quente mm 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 1 - 4 - 2 - 6 - 3 - 5 Ponto de Ignição 8° + 1° 13°±30' Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna Carga (N) ate motor 298108 212±6,5 362±15 Após motor 298108 706±35 1118±55 Livre 575±28 1095±54 Dimensao 52,6±0,5 38,6 59,6 45,6 72,40 58,00 45,00 mola externa Carga (N) ate motor 298108 500±20 800±35 800±35 600±25 Dimensao 58,1±0,5 44,1 44,1 44,1 44,1 Marcha lenta 525±25 575±25 600±25 600±25 S/Ar C/Ar Volume Camara Cabecote Volume Ca	Codigo das valvulas	VA0250489	VE0250490	VA0250511 VE0250512	
Motor quente mm 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 1 - 4 - 2 - 6 - 3 - 5 Ponto de Ignição 8° + 1° 13°±30' Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob carga mota interna Carga (N) ate motor 298108 212±6,5 362±15 Após motor 298108 706±35 1118±55 Livre 575±28 1095±54 Dimensao 52,6±0,5 38,6 59,6 45,6 72,40 58,00 45,00 mola externa Carga (N) ate motor 298108 500±25 800±35 58,1±0,5 44,1 Marcha lenta 525±25 575±25 600±25 S/Ar C/Ar Volume Camara Cabecote Volume Camara Cabecote			W. W. C.		
Ordem de Ignição 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 1 - 4 - 2 - 6 - 3 - 5 Ponto de Ignição 8° + 1° 13°±30' Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna Carga (N) ate motor 298108 212±6,5 362±15 Após motor 298108 706±35 1118±55 Livre 575±28 1095±54 Dimensao 52,6±0,5 38,6 59,6 45,6 72,40 58,00 45,00 mola externa Carga (N) ate motor 298108 500±20 800±35 500±25 575±25 600±25 Dimensao 525±25 575±25 600±25 600±25 S/Ar C/Ar Volume Camara Cabecote Volume Camara Cabecote Volume Camara Cabecote		adm	0,30±0,05 esc0,40±	±0,05	0,35 - 0,45 (ADM) 0,55 - 0,65 (ESC)
Ponto de Ignição 8° + 1° 13° ±30' Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna Carga (N) ate motor 298108 212±6,5 362±15 Após motor 298108 706±35 1118±55 Livre 575±28 1095±54 Dimensao 52,6±0,5 38,6 59,6 45,6 72,40 58,00 45,00 mola externa Carga (N) ate motor 298108 500±20 800±35 Dimensao 58,1±0,5 44,1 Marcha lenta 525±25 575±25 600±25 S/Ar C/Ar Volume Camara Cabecote			1.5.2.6.0.4		1.4.0.0.5
Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna Carga (N) ate motor 298108 212±6,5 362±15 Após motor 298108 706±35 1118±55 Livre 575±28 1095±54 Dimensao 52,6±0,5 38,6 59,6 45,6 72,40 58,00 45,00 mola externa Carga (N) ate motor 298108 500±20 800±35 Dimensao 58,1±0,5 44,1 Marcha lenta 525±25 575±25 600±25 S/Ar C/Ar Volume Camara Cabecote	NOT THE RESERVE TH	Q0	80	13°+30'	1-4-2-0-3-0
Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna Carga (N) ate motor 298108 212±6,5 362±15 Após motor 298108 706±35 1118±55 Livre 575±28 1095±54 Dimensao 52,6±0,5 38,6 59,6 45,6 72,40 58,00 45,00 mola externa Carga (N) ate motor 298108 500±20 800±35 Dimensao 58,1±0,5 44,1 Marcha lenta 525±25 575±25 600±25 S/Ar C/Ar Volume Camara Cabecote		8*		10 ±00	
mola interna Carga (N) ate motor 298108 212±6,5 362±15 Após motor 298108 706±35 1118±55 Livre 575±28 1095±54 Dimensao 52,6±0,5 38,6 59,6 45,6 72,40 58,00 45,00 mola externa Carga (N) ate motor 298108 500±20 800±35 800±35 800±25 800±25 Dimensao 58,1±0,5 44,1 44,1 800±25 800±25 S/Ar 525±25 575±25 600±25 800±25 C/Ar Volume Camara Cabecote		carga			
mola externa Carga (N) ate motor 298108 500±20 800±35 Dimensao 58,1±0,5 44,1 Marcha lenta 525±25 575±25 600±25 S/Ar C/Ar Volume Camara Cabecote Volume Camara Cabecote			6,5 362±15 Após motor 298	1108 706±35 1118±55	Livre 575 ± 28 1095 ± 54
Dimensao 58,1±0,5 44,1 Marcha lenta 525±25 575±25 600±25 S/Ar C/Ar Volume Camara Cabecote Volume Camara Cabecote	Dimensao	52,6:	±0,5 38,6	59,6 45,6	72,40 58,00 45,00
Marcha lenta 525±25 575±25 600±25 S/Ar C/Ar Volume Camara Cabecote Volume Camara Cabecote	mola externa Carga (N)	ate	e motor 298108 500±20 800±	£35	
S/Ar C/Ar Volume Camara Cabecote					
C/Ar Volume Camara Cabecote	ACCES 1	525	±25	575±25	600±25
Volume Camara Cabecote					
		16,5	5±0,8	16,0 ± 0,8	16,5 ± 0,8





APLICAÇÃO		5000		
	Motor 256 4.2	Motor 256 4.2 Trator 5610	Motor FTO 6.6	Motor 4600 6600 Trator
BLOCO CILINDROS	3.000.00.000	Trator 5610	Aspirado / Turbo	Irator
Pistão MH	E-26060	*E-26080		E-26040 E-26070
Pistão ML	P-1096	*P-1778	*P-1671	P-1316 P-1770 *P-1395
uantidade dos cilindros	4	4	4 / 6	3 (4600) 4 (6600)
dos cilindros, mm	111,760 (4.400")	111,760 (4.400")	111,760 (4.400")	111,760 (4.400")
irso, mm	106,70	106,70	111,760 (4.400")	111,760 (4.400")
lga Pistão/ Cilindro, mm	0,216	0,216	0.076	0,192 - 0,216
	0,210	0,210	0,070	0,192 - 0,210
liência do Pistão acima ou abaixo do	0,178 - 0,482	0,178 - 0,482	0,061 - 0,104	0,180 - 0,480
oco/ camisa, mm	P. D. C. A. P. C. A. C.		10.000 to 10.000000	
liência da camisa, mm	0,127 - 0,143	0,127 - 0,143	0,127 - 0,143	
neis MH	A-26042		A-26500	A-26040
neis ML	DC-2606		DC-6564	DC-2606
lga entre pontas 1ª canaleta	DC-2000		DC-0304	DC-2000
ilga entre pontas 2ª canaleta				
olga entre pontas 3ª canaleta				
lga entre pontas 4ª canaleta				
olga entre pontas 5ª canaleta olga axial 1ª canaleta				
lga axial 2ª canaleta				
lga axial 3ª canaleta				
lga axial 4ª canaleta				
Iga axial 5ª canaleta	1			
ımisa MH	C-26040	C-26040	C-26020	C-26020
misa ML	C-1096	C-1096	C-1733	C-1733
MH				
402-0000				
ML				
go Juntas MH				
go Juntas ML				
	00000	0007 (Test 05)	00000 T-1 10046 11	
ro do oleo	0C324 (Trat>84)	OC67 (Trat.85->)	OC302 (Turbo) OC40 (Asp.)	
ro do combustivel		KX23	3 (Trat.)	
ro do Ar	1X969 e 1 XS2	25 (Trat.85->)	LX972 e LXS226	LX236/1 e LXS41/1 (3Cil.93->)
	2,300 0 2,02		7.000.00	
ro de Cabine / Ar cond.				
RVORE DE MANIVELAS				
go Bronzina de Biela MH	B-26197	B-26197	B-26197 B-26496	B-26196 B-26197
go Bronzina de Biela ML	BB-197	BB-197	BB-197 BB-496	BB-196 BB-197
		100000000000000000000000000000000000000		NOTE 1000 - 1000 - 1000
dos moentes, mm	69,840 - 69,860	69,840 - 69,860	69,840 - 69,860	69,840 - 69,860
ga Radial (mm)	0,030 - 0,097	0,030 - 0,097	0,030 - 0,097	0,030 - 0,097
io de concordância (moentes) mm	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500
go de Bronzina Central MH	M-26220	M-26220	M-26220 M-26324	M-26219 M-26220
go de Bronzina Central ML	BC220	BC220	BC-220 BC-324	BC-219 BC220
dos munhõesm (colo) mm	85,634 - 85,654	85,634 - 85,654	85,634 - 85,654	85,634 - 85,654
N. M. M.				
lga Radial (mm)	0,051 - 0,177	0,051 - 0,177	0,051 - 0,177	0,051 - 0,177
io concordância (munhões) mm	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500
do alojamento mm	92,055 - 92,075	92,055 - 92,075	92,055 - 92,075	92,055 - 92,075
ga Axial (mm)	0,100 - 0,200	0,100 - 0,200	0,100 - 0,200	0,100 - 0,200
go bucha Pé de Biela MH	G-26084	G-26084	G-26084	G-26084
go bucha Pé de Biela ML	BG-084	BG-084	BG-084	BG-084
Total control services and the services are the services and the services are the services and the services and the services are the services are the services and the services are the services				
do alojamento Std da Bucha mm	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727
do alojamento da Bronzina mm	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727
XO COMANDO DE VÁLVULAS				
go Bucha do Eixo Comando MH	H-26113	H-26113	H-26113 H-26124	H-26112 H-26113
		The state of the s		
go Bucha do Eixo Comando ML	EC-113	EC-113	EC-113 EC124	EC-112 EC-113
dos colos nº 1 (mm)	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694
2 (mm)	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694
3 (mm)		00,000 - 00,034		
3 (11111)	60 660 60 604		Annual Control of the	
, ,	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694
	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694		Annual Control of the	
4 (mm)		60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694
4 (mm) 5 (mm)	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694
4 (mm) 5 (mm)	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm)	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694
I (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm)	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm)	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076
I (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) do alojamento da bucha que Recomendado	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) iga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado ntrapeso Virabrequim	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402
6 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) fo alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402
6 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) fo alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402
c (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) lo alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim ba do Mancal ba da Biela	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402
c (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) to alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim ba do Mancal ba da Biela ante	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110
(mm) 5 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) to alojamento da bucha que Recomendado atrapeso Virabrequim ba do Mancal ba da Biela ante	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148
6 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) fo alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela ante	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 00,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148
6 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) fo alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela ante	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela lante	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 00,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Ilga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado intrapeso Virabrequim ipa do Mancal ipa da Biela lante ipa do Comando	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela lante pa do Comando	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Ilga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado entrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela alante	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Ilga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado intrapeso Virabrequim ipa do Mancal ipa da Biela lante ipa do Comando	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Ilga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado intrapeso Virabrequim ipa do Mancal ipa da Biela lante ipa do Comando	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela lante pa do Comando	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela lante pa do Comando	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) do alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela ante pa do Comando	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148
(mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) go alojamento da bucha que Recomendado atrapeso Virabrequim ga do Mancal ga da Biela gante ga do Comando	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220
c (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) go alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela ante pa do Comando	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220
(mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) go alojamento da bucha que Recomendado atrapeso Virabrequim ga do Mancal ga da Biela gante ga do Comando	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220
(mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) go alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim go ado Mancal go ada Biela gante go ado Comando	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220
c (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) go alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela ante pa do Comando peçote	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
(mm) is (a Radial (mm) is a alojamento da bucha gue Recomendado trapeso Virabrequim is a do Mancal is a da Biela inte is a do Comando eçote uência de aperto do cabeçote igo das valvulas is a de Válvulas	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC.	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC.	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
(mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) o alojamento da bucha que Recomendado strapeso Virabrequim na do Mancal na da Biela ante na do Comando seçote	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
(mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) to alojamento da bucha que Recomendado atrapeso Virabrequim to ado Mancal to ado Comando to eçote digo das valvulas ga de Válvulas tor frio mm	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC.	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC.	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
c (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) to alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa do Comando peçote digo das valvulas ga de Válvulas tor frio mm tor quente mm	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,688 - 60,694 0,025 - 0,094 0,025 - 0,076 0,4376 - 64,402	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 VA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
c (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) lo alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim ba do Mancal ba da Biela ante ba do Comando beçote digo das valvulas ga de Válvulas tor frio mm tor quente mm lem de Ignição	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC.	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
6 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) do alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela ante pa do Comando beçote digo das valvulas ga de Válvulas tor frio mm tor quente mm dem de Ignição	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 VA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
c (mm) 5 (mm) 5 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) ga Radia	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 VA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
c(mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) lo alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela ante pa do Comando peçote digo das valvulas ga de Válvulas tor frio mm tor quente mm lem de Ignição mprimento das molas das válvulas sob o la interna	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 VA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
6 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) fo alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela ante pa do Comando beçote digo das valvulas ga de Válvulas tor frio mm tor quente mm fem de Ignição mprimento das molas das válvulas sob ela interna ga de	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 VA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
c (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) ga Radia	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 VA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
comm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 VA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
digo das valvulas ga de Válvulas stor frio mm tor quente mm dem de Ignição mprimento das molas das válvulas sob of la interna ga de la externa ga de la externa ga de la (mm) for (mm) ga Radial (mm) do alojamento da bucha que Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela ante pa do Comando digo das valvulas ga de Válvulas tor frio mm tor quente mm	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 VA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela lante pa do Comando beçote digo das valvulas loga de Válvulas sotor frio mm otor quente mm dem de Ignição mprimento das molas das válvulas sob ola interna rga de ola externa rga de ertura Eletrodo da Vela	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 WA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela lante pa do Comando beçote digo das valvulas loga de Válvulas sotor frio mm otor quente mm dem de Ignição mprimento das molas das válvulas sob ola interna rga de ola externa rga de ertura Eletrodo da Vela	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 WA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Ilga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado entrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela Idante apa do Comando subeçote rquência de aperto do cabeçote rquência de aperto do cabeçote requência de aperto do cabeçote	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 WA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
4 (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado intrapeso Virabrequim pa do Mancal ipa da Biela lante ipa do Comando ibeçote digo das valvulas Iga de Válvulas otor frío mm otor quente mm dem de Ignição imprimento das molas das válvulas sob ola interna rga de ola externa rga de ertura Eletrodo da Vela archa lenta	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 VA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
d (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado Intrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela ante pa do Comando beçote digo das valvulas Iga de Válvulas Interror río mm Interror quente mm dem de Ignição Imprimento das molas das válvulas sob o Ida interna Iga de Ida externa Iga de	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 VA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
6 (mm) 6 (mm) 7 (mm) ga Radial (mm) ga do Mancal ga do Mancal ga do Comando ga do Comando ga de Válvulas ga de Válvulas tor frio mm tor quente mm lem de Ignição mprimento das molas das válvulas sob o la interna ga de la externa ga de la externa ga de la rcha lenta ur	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53 1 - 3 - 4 - 2 carga	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53 1 - 3 - 4 - 2	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 WA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55
d (mm) 5 (mm) 6 (mm) 7 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha rque Recomendado ntrapeso Virabrequim pa do Mancal pa da Biela iante pa do Comando beçote digo das valvulas ga de Válvulas otor frio mm ntor quente mm dem de Ignição mprimento das molas das válvulas sob ola interna rga de ela externa rga de ertura Eletrodo da Vela urcha lenta Ar	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 ADM. ESC. 0,36 - 0,46 0,43 - 0,53	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 159 - 168 104 - 108 169 - 223 156 190 217 ADM. ESC. 0,41 0,46 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 60,668 - 60,694 0,025 - 0,076 64,376 - 64,402 156 - 159 100 - 110 136 - 148 122 170 220 VA0590723 VE0591279 ADM. ESC. 0,35 - 0,45 0,45 - 0,55 1 - 2 - 3 (3) 1 - 3 - 4 - 2 (4)

FORD					
			MOTOR		
PLICAÇÃO	Ford New Holland Trator 7630 Turbo	Ford New Holland Trator 6630 / 8030 Aspirado	Caminhao C1117/1317/1517 FNH 6.6TC (Fase I)	Caminhao C1215/1415/1615 FNH 6.6TC (Fase II)	Caminhao C1218/1418/1514/1618/221 FTO 401 TC FNH 6.6TC (Fase II)
LOCO CILINDROS		ı	I		18
stão MH	E-26620	E-26610		E-26510	E-26500
stão ML	P-9245	P-9244		P-1733	P-1734
antidade dos cilindros	6	6/8	6	6	6
dos cilindros, mm	111,760 (4.400")	111,760 (4.400")	111,760 (4.400")	111,760 (4.400")	111,760 (4.400")
urso, mm	129,600 (5.102")	111,760 (4.400") (6cil.)	111,760 (4.400")	111,760 (4.400")	111,760 (4.400")
		102,250 (4.026") (8Cil.)			
Iga Pistão/ Cilindro, mm Iliência do Pistão acima ou abaixo do	0,203	0,178		0,075	0,075
oco/ camisa, mm			0,127 - 1,143	0,127 - 1,143	0,127 - 1,143
neis MH	A-26050	A-26300		A-26500	A-26500
neis ML	DC-8027	DC-7885		DC-6564	DC-6564
olga entre pontas 1ª canaleta olga entre pontas 2ª canaleta olga entre pontas 3ª canaleta olga entre pontas 4ª canaleta olga entre pontas 5ª canaleta					
olga axial 1ª canaleta olga axial 2ª canaleta					
olga axial 3ª canaleta					
olga axial 4ª canaleta olga axial 5ª canaleta					
amisa MH	C-26610	C-26610	C-26020	C-26020	C-26020
amisa ML	C-9244	C-9244	C-1733	C-1733	C-1733
MH	K-26620	K-26610			
ML	K-20020 K-9245	K-20010			
	11.3240	11-3244			
ogo Juntas MH					
ogo Juntas ML	00000	0005		00000 7. 1. 100	
Itro do oleo	OC308	0035		OC302 (Turbo) OC40 (Asp.)	
Itro do combustivel		3 (Trat.)		KC113	
Itro do Ar	LX275 e LXS5/1	LX265/1 e LXS37/1		LX972 e LXS226	
Itro de Cabine / Ar cond.					
RVORE DE MANIVELAS					
ogo Bronzina de Biela MH	B-26196 B-26197	B-26196 B-26197	B-26296	B-26496	B-26397
ogo Bronzina de Biela ML	BB-196 BB-197	BB-196 BB-197	BB-296	BB-496	BB-397
dos moentes, mm	69,840 - 69,860	69,840 - 69,860	69,840 - 69,860	69,840 - 69,860	69,840 - 69,860
olga Radial (mm)	0,030 - 0,097	0,030 - 0,097	0,030 - 0,097	0,030 - 0,097	0,030 - 0,097
aio de concordância (moentes) mm	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500
go de Bronzina Central MH	M-26219 M-26220	M-26219 (6cil.) M-26220 (6cil.)	M-26324	M-26325	M-26325
go de Bronzina Central ML	BC-219 BC220	BC-219 (6Cil.) BC220 (6Cil.)	BC-324	BC-325	BC-325
dos munhõesm (colo) mm	85,634 - 85,654	85,634 - 85,654	85,634 - 85,654	85,634 - 85,654	85,634 - 85,654
lga Radial (mm)	0,051 - 0,177	0,051 - 0,177	0,051 - 0,177	0,051 - 0,177	0,051 - 0,177
aio concordância (munhões) mm	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500	3,000 - 3,500
do alojamento mm	92,055 - 92,075	92,055 - 92,075	92,055 - 92,075	92,055 - 92,075	92,055 - 92,075
olga Axial (mm)	0,100 - 0,200	0,100 - 0,200	0,100 - 0,200	0,100 - 0,200	0,100 - 0,200
ngo bucha Pé de Biela MH	G-26084	G-26084	3,100 3,200	3,100	
ngo bucha Pé de Biela ML	BG-084	BG-084			
do alojamento Std da Bucha mm	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727
do alojamento da Bronzina mm	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727	74,706 - 74,727
IXO COMANDO DE VÁLVULAS	14,100 - 14,121	14,100-14,121	14,100 - 14,121	14,100 - 14,121	14,100-14,121
ogo Bucha do Eixo Comando MH	H-26113 H-26124	H-26113 (6Cil.) H-26124 (6cil.)	H-26124	H-26124	H-26124
ogo Bucha do Eixo Comando ML	EC-113 EC124	EC-113 (6Cil.) EC124 (6Cil.)	EC-124	EC-124	EC-124
dos colos nº 1 (mm)	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694
280 30					
2 (mm)	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694
3 (mm)	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694
4 (mm)	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694
² 5 (mm)	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694
² 6 (mm)	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694
7 (mm)	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694	60,668 - 60,694
olga Radial (mm)	0,025 - 0,076	0,025 - 0,076	0,025 - 0,076	0,025 - 0,076	0,025 - 0,076
do alojamento da bucha	64,376 - 64,402	64,376 - 64,402	64,376 - 64,402	64,376 - 64,402	64,376 - 64,402
orque Recomendado					
apa do Mancal	156 - 159	156 - 159 (6Cil)	156 - 159	190 - 203	190 - 203
apa da Biela	100 - 110	100 - 110 (6Cil)	104 - 108	104 - 108	104 - 108
plante	136 - 148	136 - 148 (6Cil.)	169 - 223	169 - 223	169 - 223
	122	122 (6Cil.)	156	156	156
abeçote	170	170 (6Cil.)	190	190	190
	220	220 (6Cil.)	217	217	217
Sequência de aperto do cabeçote	23	19 15 7		9 (13 (21)	26 25
odigo das valvulas					
olga de Guia / Válvulas	ADM. ESC.	ADM. ESC.	ADM. ESC.	ADM. ESC.	ADM. ESC.
otor frio mm	200000000000000000000000000000000000000	2000/201 NO.001	EASTERN STREET	- 20000000	4375 (A)
46 - 36	0,35 - 0,45	0,35 - 0,45	0,41 0,46	0,41 0,46	0,41 0,46
otor quente mm					
rdem de Ignição	1-5-3-6-2-4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
omprimento das molas das válvulas sob c	arga		1000000		
ola interna			44,20	47,20	47,20
irga de			34,20 - 39,20	45,40 - 49,90	45,40 - 49,90
ola externa					-
rga de					
pertura Eletrodo da Vela					
xa de compressao			16,3 : 1	16,3 : 1	16,3 : 1
tura cabeçote			113,000 (Emp.Max.0,080)	113,000 (Emp.Max.0,080)	113,000 (Emp.Max.0,080)
nel Cofap antigo			DC2606 SDC2606	DC2606 SDC2606	DC2606 SDC2606
Camisa Cofap antiga			SL1212	SL1212	SL1212
it Cofap Antigo					

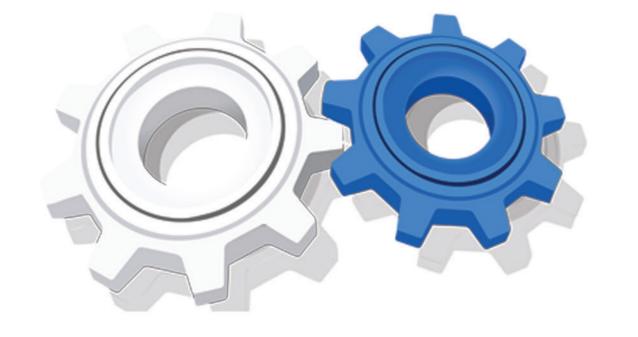




GM / CHEVROL			мот	OR
APLICAÇÃO	PICK-UP D-10 (->1984) Perkins 4236	D-20, CAMINHÃO D-40 1985 -> PERKINS Q20B4236 4236 Premium/Veicular	PICK-UP (TURBO) PERKINS TQ20 B4-236	CAMINHÃO D11000/D13000/D19000/D21000/D22000 Perkins Q20B6354
LOCO CILINDROS				
stão MH	E-57200	E-57240	E-57260	E-57280
stão ML	P-1097	P-1338	P-1684	P-1172
uantidade dos cilindros	4	4	4	6
dos cilindros, mm	98,48	98,48	98,48	98,48
urso, mm	127,00	127,00	127,00	127,00
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,15	0,05	0,07	0,05
aliência do Pistão acima ou abaixo do	0,40 - 0,60	0,40 - 0,60	0,35 - 0,59	(-)0,13 - (+)0,05
oco/ camisa, mm	0,40 0,00	0,40 0,00	0,00 0,00	(70,10 (+70,00
aliência da camisa, mm	0,71 - 0,94	0,71 - 0,94		0,71 - 0,94
neis MH	A-57200	A-57240	A-57250	A-57240
neis ML	DC-6972	DC-6914	LC-6733	DC-6914
lga entre pontas 1ª canaleta	0,25 - 0,41	0,25 - 0,41	0,25 - 0,41	0,25 - 0,41
olga entre pontas 2ª canaleta	0,41 - 0,66	0,41 - 0,66	0,41 - 0,66	0,41 - 0,66
olga entre pontas 3ª canaleta	0,41 - 0,66	0,23 - 0,41	0,23 - 0,41	0,23 - 0,41
olga entre pontas 4ª canaleta	0,23 - 0,41			
lga entre pontas 5ª canaleta	0,23 - 0,41			
lga axial 1ª canaleta	0,081 - 0,109	0,081 - 0,109	0,081 - 0,109	0,081 - 0,109
lga axial 2ª canaleta	0,071 - 0,102	0,071 - 0,102	0,071 - 0,102	0,071 - 0,102
Iga axial 3ª canaleta	0,071 - 0,102	0,051 - 0,084	0,051 - 0,084	0,051 - 0,084
Iga axial 4ª canaleta	0,051 - 0,084			
lga axial 5ª canaleta	0,051 - 0,084			
misa MH	C-57190	C-57210	C-57210	C-57190 (C/Flange)
misa ML	C-1097	C-1338	C-1338	C-1097 (C/Flange) C-1338 (S/Flange)
MH	K-57200	K-57240	K-57260	K-57190(C/Flange) K-57285 (S/Flange)
ML	K-57200 K-1097	K-57240 K-1338	K-1684	K-1172 (C/S/Flange)
	JM-57200/4	JM-57200/4	K-1684 JM-57200/4	M-57280/6
go Juntas MH				
go Juntas ML	J&RM1097/4	J&RM1097/4	J&RM1097/4	J&RM1172/6
tro do oleo	00324	0C324	00324	0C308
tro do combustivel	KX23	KX23	KX23	KX23
tro do Ar	LX236 e LXS41/1	LX236/1	e LXS41/1	LX265/1 e LXS37/1
tro de Cabine / Ar cond.				
RVORE DE MANIVELAS				
go Bronzina de Biela MH	B-57375	B-57375	B-57375	B-57376
go Bronzina de Biela ML	BB-375-J	BB-375-J	BB-375-J	BB-376-J
dos moentes, mm	63,470 - 63,490	63,470 - 63,490	63,470 - 63,490	63,470 - 63,490
lga Radial (mm)	0,032 - 0,081	0,032 - 0,081	0,032 - 0,081	0,032 - 0,081
io de concordância (moentes) mm	3,68 - 3,96			
go de Bronzina Central MH	M-57285	M-57285	M-57285	M-57286
go de Bronzina Central ML	BC-285-J	BC-285-J	BC-285-J	BC-286-J
dos munhõesm (colo) mm	76,162 - 76,175	76,162 - 76,175	76,162 - 76,175	76,159 - 76,180
lga Radial (mm)	0,059 - 0,114	0,059 - 0,114	0,059 - 0,114	0,054 - 0,117
aio concordância (munhões) mm	3,68 - 3,96			3,68 - 3,96
do alojamento mm	80,416 - 80,442	80,416 - 80,442	80,416 - 80,442	80,416 - 80,442
go Arruelas de Encosto MH	L-57032	L-57032	L-57032	L-57032
go Arruelas de Encosto ML	AE-032-J	AE-032-J	AE-032-J	AE-032-J
olga Axial (mm)		0,38		
elas ML			BL-57240 (Trapezoidal/Dent	ada/C/furo de lubrificacao)
elas MH			BL-1338 (Trapezoidal/Denta	
go bucha Pé de Biela MH	G-57036	G-57036	G-57036	G-57036
go bucha Pé de Biela ML	BG-036-J	BG-036-J	BG-036-J	BG-036-J
do alojamento Std da Bucha mm	38,895 - 38,920	38,895 - 38,920	38,895 - 38,920	38,895 - 38,920
do alojamento da Bronzina mm	67,208 - 67,221	67,208 - 67,221	67,208 - 67,221	67,208 - 67,221
XO COMANDO DE VÁLVULAS	01,200 01,221	07,200 07,221	07,200 07,221	VI JEVO VI JEET
go Bucha do Eixo Comando MH	H-57044	H-57044	H-57044	H-57044
go Bucha do Eixo Comando ML	EC-044	EC-044	EC-044	EC-044
7		100000000000000000000000000000000000000	50,711 - 50,737	HANGAS NODAGO
dos colos nº 1 (mm)	50,711 - 50,737	50,711 - 50,737		50,711 - 50,737
2 (mm)	50,457 -50,483		50,457 -50,483	50,457 - 50,483
3 (mm)	49,949 - 49,975		49,949 - 49,975	50,203 - 50,229
4 (mm)				49,949 - 49,975
Iga Radial (mm)	0,051 - 0,14	0,051 - 0,14	0,051 - 0,14	0,051 - 0,14
Iga Axial (mm)	0,10 - 0,41 (Max.0,51)	0,51		0,10 - 0,41
do alojamento da bucha	55,563 - 55,593	55,563 - 55,593	55,563 - 55,593	55,563 - 55,593
pa do Mancal	235 - 250	224 - 249		260 - 270
pa da Biela	96 - 103	97 - 104		95 - 100
lante	110 - 117	111 - 118		110 - 115
beçote	131 - 138	131 - 138		131 - 138 Par. 1/2" 28 - 32 Par. 5/16"
equência de aperto do cabeçote				
odigo das valvulas	VA0570024 VE0570023	VA0540024 VE0570023	VA0540024 VE0570023	VA0570123 VE0570122
lga de Guia / Válvulas				
ga de Válvulas				ADM. ESC.
otor frio mm	0,30	0,30		0,25 0,48
otor quente mm	0,25	0,25		0,20 0,43
dem de Ignição	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2		1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
		1 - 3 - 4 - 2 11° APMS		PRODUCTION OF THE PRODUCTION O
nto de Ignição	20° APMS	11"APMS		16° APMS
mprimento das molas das válvulas sob				0404
	34,04			34,04
ola interna	00.11			89,41 - 103,64
ola interna rga de	89,41 - 103,64			
ola interna rga de ola externa	35,81			35,81
ola interna rga de ola externa rga de				35,81 175,70 - 194,39
ola interna rga de ola externa rga de eertura Eletrodo da Vela	35,81 175,70 - 194,39			175,70 - 194,39
ola interna rga de ola externa rga de ertura Eletrodo da Vela	35,81 175,70 - 194,39 16,0 : 1	16,0 : 1	15,5:1	
ola interna urga de ola externa urga de pertura Eletrodo da Vela uxa de compressao tura cabeçote	35,81 175,70 - 194,39	16,0 : 1	15,5:1	175,70 - 194,39

GM / CHEVROLE		MOTOR		
APLICAÇÃO	CAMINHÃO D-60 / B-70 Perkins 6357	CAMINHÃO D-60 / D-70 Perkins 6358	MWM Sprint 4.07	PICK-UP SILVERADO CAMINHÃO GMC 6:15 MWM Sprint 6.07
BLOCO CILINDROS				мим орган о.ол
Pistão MH	E-57600	E-57700	E-13510	E-13500
Pistão ML	P-933	P-934	P-2301	P-2157
luantidade dos cilindros	6	6	4	6
) dos cilindros, mm	104,14	104,14	93,00	93,00
		The state of the s	The second secon	
Curso, mm	114,30	114,30	103,00	103,00
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,21	0,11	0,10	0,10
aliência do Pistão acima ou abaixo do	0,20 - 0,36	0,05 - 0,25		
loco/ camisa, mm	12,400,000	92707 92700		
aliência da camisa, mm	(-)0,05 - (+)0,05	(-)0,076 - (+)0,076	0,41	- 0,63
neis MH	A-57600	A-57720	A-13500	A-13500
neis ML	DAS-6028	DCS-6058	DC-7359	DC-7359
olga entre pontas 1ª canaleta	0,51 - 0,63	0,30 - 0,50	0,30	- 0,55
olga entre pontas 2ª canaleta	0,51 - 0,63	0,30 - 0,50	0.30	- 0,55
olga entre pontas 3ª canaleta	0,30 - 0,43	0,41 - 0,86		- 0,50
	141.665 (46.665		0,50	- 0,00
olga entre pontas 4ª canaleta	0,30 - 0,43	0,30 - 0,48		
olga axial 1ª canaleta	0,05 - 0,10	0,05 - 0,10	0,085	- 0,090
olga axial 2ª canaleta	0,05 - 0,10	0,05 - 0,10	0,070	- 0,105
olga axial 3ª canaleta	0,06 - 0,11	0,05 - 0,10	0,030	-0,065
olga axial 4ª canaleta	0,06 - 0,11	0,05 - 0,10		
	6290,000		0.12500	0.12500
Camisa MH	C-57610	C-57710	C-13500	C-13500
Camisa ML	C-933	C-934	C-2157	C-2157
it MH	K-57600	K-57700	K-13510/4	K-13500/6
it ML	K-933	K-934	K-2301/4	K-2157/6
logo Juntas MH	JM-57600/6	JM-57700/6	JM-13510/4	JM-13500/6
logo Juntas ML	J&RM933/6	J&RM934/6	J&RM2301/4	J&RM2157/6
Filtro do oleo	0X200D	OC308	0C-404	OC-60
iltro do combustivel	KX23	KX23	KL41(->00) KL316(02->)	KL41(->00) KL75(01-02) KL316(
iltro do Ar	LX973	LX265/1 e LXS37/1	LX1314 (->01) LX960(02->)	LX1673(02->)
Filtro de Cabine / Ar cond.				
ÁRVORE DE MANIVELAS				
logo Bronzina de Biela MH	B-57036	B-57150	B-13406	B-13406
logo Bronzina de Biela ML	BB-036-J	BB-150-J	BB-406-J	BB-406-J
	72 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	0.000 (0.000 0.000		
dos moentes, mm	62,936 - 62,944	62,936 - 62,949	54,981 - 55,000	54,981 - 55,000
olga Radial (mm)	0,044 - 0,104	0,044 - 0,104	0,030 - 0,088	0,030 - 0,088
Raio de concordância (moentes) mm			3,3	- 3,5
logo de Bronzina Central MH	M-57037	M-57153	M-13927	M-13927
logo de Bronzina Central ML	BC-037-J	BC-153-J	BC-927-J	BC-927-J
) dos munhõesm (colo) mm	76,175 - 76,187	76,175 - 76,187	69,981 - 70,000	69,981 - 70,000
		District State of		
folga Radial (mm)	0,051 - 0,114	0,035 - 0,098	0,036 - 0,098	0,036 - 0,098
Raio concordância (munhões) mm			3,3	- 3,5
do alojamento mm	80,582 - 80,607	80,582 - 80,607	75,000 - 75,019	75,000 - 75,019
logo Arruelas de Encosto MH	L-57009	L-57015	L-13119	L-13119
logo Arruelas de Encosto ML	AE-009-J	AE-015-J	AE-119-J	AE-119-J
folga Axial (mm)	Marchaella	ACTION CONTROL OF THE PROPERTY	0,080 - 0,250	0,080 - 0,250
	0.57000	0.57000		
Jogo bucha Pé de Biela MH	G-57002	G-57002	G-13545	G-13545
logo bucha Pé de Biela ML	BG-002-J	BG-002-J	BG-545-J	BG-545-J
0 do alojamento Std da Bucha mm	40,183 - 40,221	40,183 - 40,221	38,500	- 38,516
do alojamento da Bronzina mm	66,667 - 66,688	66,667 - 66,688	59,000 - 59,019	59,000 - 59,019
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS				
logo Bucha do Eixo Comando MH	H-57027	H-57027		
logo Bucha do Eixo Comando ML	EC-027	EC-027		
0 dos colos nº 1 (mm)	55,791 - 55,804	55,791 - 55,804	32,000	- 32,025
			02,000	05,050
° 2 (mm)	55,520 - 55,550	55,520 - 55,550		
° 3 (mm)	55,270 - 55,300	55,270 - 55,300		
°4 (mm)	55,020 - 55,040	55,020 - 55,040		
olga Radial (mm)	0,050 - 0,113	0,050 - 0,113	0,120	- 0,165
Folga Axial (mm)	0,10 - 0,41	0,10 - 0,41		
do alojamento da bucha	59,124 - 59,136	59,124 - 59,136		
	55,127 55,100	55,121 55,100		15
Contrapeso Virabrequim		***		15
Capa do Mancal	135 - 145	190 - 197 (Par.9/16")		25
0.0000000000000000000000000000000000000			1:	20°
	97 - 104 (Par.1/2") 125 - 131 (Par.9/16")	109 - 122 (Par.9/16")	:	20
Capa da Biela			1	23
			100	0°
/olante	102 - 110	100 - 109 /Par 1/2%	27 - 33 120° - 10°	114 - 126
roidite		100 - 108 (Par.1/2")		
	75 - 80	95 - 102 (Par.7/16") 176 - 183 (Par.9/16")	7	± 4,5
			60 :	± 9,0
Cabeçote			100	± 15
			90°	± 5°
			90°	± 5°
				07
			1 100000 10000 10000 1	07
Sequência de aperto do cabeçote		2210 015 0 01 0 01 0 01 0 01 0		1 3 7 11
•	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			
		6' 25© 19 13© 10 6© 2 5© 5 14© 16 22© 35	6.	07
Codigo das valvulas	VA0570033 VE0570034	VA0570111 VE0570112	VE0130279	VA0130277
	ADM. ESC.	ADM. ESC.	120100270	
olga de Válvulas	AUM. EOU.			0.40
Notor frio mm		0,30 0,38	0,20	± 0,10
Notor quente mm	0,25 0,30	0,25 0,30		
ordem de Ignição	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1-3-4-2	1 - 5 -3 - 6 - 2 - 4
onto de Ignição	21° APMS	Consultar manual		
	27700000			
comprimento das molas das válvulas sob ca	(1900)			
nola interna	39,69 28,96	27,48 39,45	2	24
	65,08 - 74,15 141,59 - 160,89	320,50 - 354,10 137,60 - 152,20	295	+ 17
arga de		45,21 34,50		
	45,21 34,49	40,21		
nola externa		100 march 100 ma		
nola externa arga de	169,03 - 191,27 304,70 - 342,96	172,50 - 195,20 311,00 - 350,00		
nola externa arga de axa de compressao	169,03 - 191,27 304,70 - 342,96 17,0 : 1	172,50 - 195,20 311,00 - 350,00 15,5 : 1		
carga de mola externa carga de Taxa de compressao Altura cabeçote	169,03 - 191,27 304,70 - 342,96	172,50 - 195,20 311,00 - 350,00		

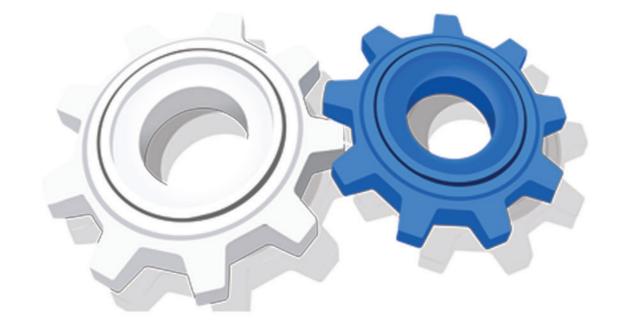




	MOTOR	
APLICAÇÃO	Toyota Hilux 4WD 2L (2.4litros)	Toyota Hilux 4WD 3L (2.8litros)
BLOCO CILINDROS		
Pistão MH		E-63010
ristão ML		P-9101
Quantidade dos cilindros	4	
) dos cilindros, mm	92,000-92,010	96,000-96,010
Curso, mm	90,30	96,75
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,050 - 0,070	0
Saliência do Pistão acima ou abaixo do	0,68 - 0,77 (junta B 1,40 - 1,50)	0,68 - 0,77 (junta B 1,40 - 1,50)
oloco/ camisa, mm	0,78 - 0,87 (junta D 1,50 - 1,60) 0,88 - 0,97 (junta F 1,60 - 1,70)	0,78 - 0,87 (junta D 1,50 - 1,60) 0,88 - 0,97 (junta F 1,60 - 1,70)
Saliência da camisa, mm	0,00 0,01 (landa 11,00 1,7 0)	0,00 0,07 yanta 1,00 1,707
neis MH		A-63120
0.0000000		1000000
neis ML	0.050 0.050	TC-7545
olga entre pontas 1ª canaleta	0,350 - 0,650 ma	
Folga entre pontas 2ª canaleta	0,300 - 0,600 ma	
olga entre pontas 3ª canaleta	0,200 - 0,500 ma	x.1,40
olga axial 1ª canaleta	0,028 - 0,07	7
olga axial 2ª canaleta	0,060 - 0,10	5
folga axial 3ª canaleta	0,030 - 0,070	0
Git MH		
(it ML		
logo Juntas MH		
Jogo Juntas ML		
iltro do oleo	0067	
iltro do combustivel	KC83	
iltro do Ar	LX912 (92-96) LX2530 (97-0	5) LX2125(06->)
iltro de Cabine / Ar cond.		
ÁRVORE DE MANIVELAS		
logo Bronzina de Biela MH		B-63381
logo Bronzina de Biela ML		BB-381-J
dos moentes, mm	52,988 - 53,000	54,988 - 55,000
	02,400 - 00,000	1/2-2/2-10/2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-
olga Radial (mm)		0,039 - 0,073
Raio de concordância (moentes) mm		
logo de Bronzina Central MH	M-63517	
logo de Bronzina Central ML	BC-517-J	
dos munhõesm (colo) mm	61,985 - 62,0	00
Folga Radial (mm)	0,040-0,084 (max.	0,100)
Raio concordância (munhões) mm		
do alojamento mm	66,016 - 66,0	33
logo Arruelas de Encosto MH	L-63050	
Jogo Arruelas de Encosto MH	AE-050-J	
Folga Axial (mm)	0,040 - 0,250 max	.0,300
Bielas MH		
Bielas ML		
Jogo bucha Pé de Biela ML		
Ø do alojamento Std da Bucha mm		
Ø do alojamento da Bronzina mm		58,013 - 58,023
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS		Held 1988 - 1987 1989
Jogo Bucha do Eixo Comando		
0 dos colos nº 1 (mm)	34,969 - 34,9	85
nº 2 (mm)	27,969 - 27,9	300
Folga Radial (mm)	0,022 - 0,074 M	
	0,022 0,017 m	αλ. υ, τυ
do alojamento da bucha		
Engrenagem Eixo Comando		
Eixo do Auxiliar/ Balancim		
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim		
Torque Recomendado		
Contrapeso Virabrequim		
Capa do Mancal	103	
Capa da Biela	54 + 90°+ 90°	90
/olante	123	
	78	
Cabeçote	90°	
	90°	
Sequência de aperto do cabeçote	2 8 10 16 18 3 5 11 13 17	14 12 6 4
Codigo das Valvulas Folga de Válvulas	VA0630739 VE0630241	VA0630240 VE0630241
Codigo das Valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm	VA0630739 VE0630241	15 9 7 1
Codigo das Valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm Motor quente mm	VA0630739 VE0630241 ADM.0,20 - 0,30 ES	VA0630240 VE0630241
Codigo das Valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm Motor quente mm Ordem de Ignição	VA0630739 VE0630241	VA0630240 VE0630241
Codigo das Valvulas Folga de Válvulas Wotor frio mm Motor quente mm Ordem de Ignição	VA0630739 VE0630241 ADM.0,20 - 0,30 ES	VA0630240 VE0630241
Codigo das Valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm Motor quente mm Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado	VA0630739 VE0630241 ADM.0,20 - 0,30 ES	VA0630240 VE0630241
Codigo das Valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm Motor quente mm Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob	VA0630739 VE0630241 ADM.0,20 - 0,30 ES	VA0630240 VE0630241
Codigo das Valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm Motor quente mm Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob	VA0630739 VE0630241 ADM.0,20 - 0,30 ES	VA0630240 VE0630241
Codigo das Valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm Motor quente mm Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado	VA0630739 VE0630241 ADM.0,20 - 0,30 ES	VA0630240 VE0630241

	_			
APLICAÇÃO	OM 014A Perkins HS		OTOR Perkins HS 2.8L	International NGD 3.0E
BLOCO CILINDROS	OW OTTA PERMIS TO	2.3L Spiliter	POINIIS 110 2.0L	international NGD 3.0E
Pistão MH	E-57850 (MBB/Land Rover)	E-57400 (GM/Ford)	E-57750	E-57510
Pistão ML	P-9059 (MBB/Land Rover)	P-9071 (GM/Ford)	P-9125	P-9228
Quantidade dos cilindros	4		4	4
dos cilindros, mm	90,49	90,75	93,00	96,00
Curso, mm	97,00		102,50	102,50
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,08		0,10	0,100
			0 Esp.Junta 1,37 Hpistão 0,50 - 0,60	0,58 - 0,69 (junta 1,31)
Saliência do Pistão acima ou abaixo do sloco/ camisa, mm	0,50 - 0,80		OO Esp.Junta 1,48 Hpistão 0,61 - 0,70 OOO Esp.Junta 1,59 Hpistão 0,71 - 0,80	0,70 - 0,79 (junta 1,41) 0,80 - 0,89 (junta 1,51) 0,90 - 0,99 (junta 1,61)
Aneis MH	A-57850	A-57900	A-57750	A-57510
neis ML	LC-7271	LC-7241	LC-7396	LC-8291
olga entre pontas 1ª canaleta			0,40 - 0,60	0,30-0,55
olga entre pontas 2ª canaleta			0,30 - 0,55	0,20-0,40
olga entre pontas 3ª canaleta			0,30 - 0,55	0,30-0,55
olga axial 1ª canaleta			0,050 - 0,090	0,103-0,182
olga axial 2ª canaleta			0,050 - 0,090	0,050-0,090
olga axial 3ª canaleta			0,030 - 0,065	0,030-0,115
amisa MH	C-57850			
'amisa ML	C-9059			
it MH	K-57850	K-57400		
it ML	K-9059	K-9071		
ogo Juntas MH	JM57850			
ogo Juntas ML	J&RM9059	150 170 h		
iltro do oleo	Johnson	0C-261		0X169/1D 10.000KM
iltro do combustivel		20000100		
	175400 11 1700405 1070	KC129(Ford 97-02) KC18(GM)	WELLOOD OF A LANGEROUSE A	KL425 20.000KM
iltro do Ar	LX513(Sprinter) LX2646(Ford 97-9	9) LX1713Fod (00-04) LX910/1 e LXS37/		LX2124(Ford 05->) LX2532(Troller 05
iltro de Cabine / Ar cond.		LA83	(Sprinter)	
ARVORE DE MANIVELAS			V 1000	12002000
ogo Bronzina de Biela MH	B-57377		B-57374	B-57374
ogo Bronzina de Biela ML	BB-377-		BB-374-J	BB-374J
dos moentes, mm	58,725 - 58,	MACAGO	58,725 - 58,744	58,725 - 58,745
olga Radial (mm)	0,023 - 0,0	67	0,023 - 0,067	0,029
laio de concordância (moentes) mm	2,1 - 2,5			3,300 - 3,700
ogo de Bronzina Central MH	M-57796	3	M-57556	M-57556
ogo de Bronzina Central ML	BC-796-	J	BC-556-J	BC-556J
dos munhõesm (colo) mm	63,475 - 63,	487	63,475 - 63,487	63,471 - 63,491
olga Radial (mm)	0,031 - 0,0	78	0,030 - 0,080	0,030 - 0,080
laio concordância (munhões) mm	2,1 - 2,5			3,300 - 3,700
do alojamento mm	67,704 - 67,	721	67,704 - 67,722	67,704 - 67,721
logo Arruelas de Encosto MH	L-57036			L-57036
logo Arruelas de Encosto ML	AE-036-	J		AE-036P
olga Axial (mm)	0,05 - 0,1	5	0,05 - 0,15	0,050 - 0,150
Bielas MH	BL-57850		BL-57	500
Bielas ML	BL-9059	·	BL-91	
Jogo bucha Pé de Biela MH	G-57862		G-57920	G-57920
Jogo bucha Pé de Biela ML	BG-862-I		BG-920-U	BG-920U
Ø do alojamento Std da Bucha mm	34,130 - 34,		36,650 - 36,675	36,650 - 36,675
Ø do alojamento da Bronzina mm	62,433 - 62	1995	62,433 - 62,446	62,433 - 62,446
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	0E,100 0E		02,100 02,110	5E, 100 SE, 110
Jogo Bucha do Eixo Comando MH	H-57093			
Jogo Bucha do Eixo Comando ML	EC-093-	28		
0 dos colos nº 1 (mm)	46,812 - 46,838 (EC-24)		46,760 - 46,780	27,939 - 27,960
n° 2 (mm)	46,812 - 46,838 (EC-248	10 No. 10		
° 3 (mm)	46,812 - 46,838 (EC-248	I-U) (EC-248-U)		
do alojamento da bucha	49,987 - 50			
Capa do Mancal	130 - 13	6	60 + 120°	54 - 60 115° a 125°
	56 - 62		20 + 90°	17-20
Capa da Biela			201.00	125° a 130°
/olante	139 - 153 (aplicar A		60 + 30°	54-60 (1ª etapa) 60° a 66° (2ª et
	Parafusos Convencional	Parafusos Elasticos M12 X 140 posição 1,2,7,8,9,10,15,16,17 e 18	Primeira Etana	50 - 55
	1ª Etapa	M10 X 117 posição 3,5,12 e 13	M12 X 140 posição 1,2,7,8,9,10,15,16,17 e 18 60	50 - 55
	Parafusos A B C apertar na sequencia com 40Nm	M12 X 100 posição 4,6,11 e 14 Apertar todos em uma 1ª Etapa com 40	M8 X 117 posição 3,5,12 e 13 20 M12 X 100posição 4,6,11 e 14 60	
	2ª Etapa	M12 X 140 posição 1,2,7,8,9,10,15,16,17 e 18 M10 X 117 posição 3,5,12 e 13	Segunda Etapa: M12 X 140 posição 1,2,7,8,9,10,15,16,17 e 18 150°	000
Cabeçote	Parafusos A B C apertar na sequencia com 30Nm	M12 X 100posição 4,6,11 e 14 Apertar todos em uma 2ª Etapa com 60°	M8 X 117 posição 3,5,12 e 13 140° M12 X 100posição 4,6,11 e 14 120°	90° a 93°
	3ª Etapa	M12 X 140 posição 1,2,7,8,9,10,15,16,17 e 18		
	Parafusos A B C apertar na sequencia com 30Nm	Apertar estes parafusos na sequencia em uma 4º Etapa com 20º		180° a 185°
	4ª Etapa: Parafusos A B C apertar na sequencia com 30Nm			
	5ª Etapa: Parafusos A B C apertar na sequencia com 30Nm 6ª Etapa: Parafusos B C apertar na sequencia com 40Nm			
	7ª Etapa: Parafusos C apertar na sequencia com 20Nm			
	- No.		A A	
				10 4 2 6 8
Sequência de aperto do cabeçote	0000			7 5 1 3 9
	8 6 0 0 0 8 6 9	0 0 0	000000	
	ANI			
		144		
odigo das valvulas		VA0570250 VE0570230		VA0570231 VE0570232
olga de Válvulas		Adm. Esc.		
Notor frio mm- gasolina		0,20 0,20		
rdem de Ignição	1 - 3 - 4 -	2		1 - 3 - 4 - 2
onto de Ignição	Consultar manual de	o fabricante		
Comprimento das molas das válvulas sob	carga			
nola interna				37,600 28,600
arga de				312 588,5
nola externa	39,80 (esca	ipe)	47,10 39,80 32,00	000,0
12	39,60 (esca		Livre 304,0-336,0 652,5-707,50	
arga de compressa	304 - 33 19,5 : 1		LIVIE 304,0-330,0 652,5-707,50	17,0:1
axa de compressao	13.6/81			800
Marcha lente				000
			249.29. 240.40	240 202 240 502
ltura Bloco			348,28 - 348,46	348,382 - 348,562
Altura Bloco Altura cabecote			348,28 - 348,46 127,87 - 128,13	125,900 - 126,100
Marcha lenta Altura Bloco Altura cabecote Potencia/Torque rugosidade cilindro				

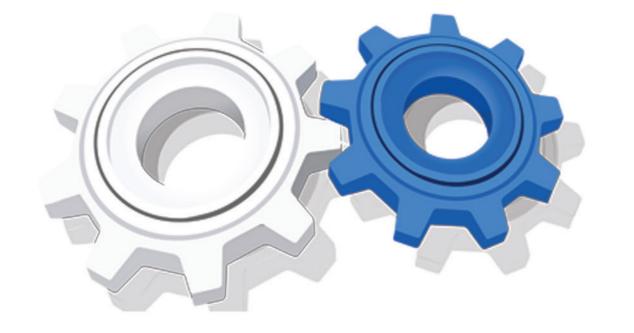




APLICAÇÃO	1006-6 Trator MF630/640	MOTOR 1006-6 Trator MF650/660/680	4000 MF610/MF290	4000T MF610/620/292
LOCO CILINDROS				
stão MH		E-57460	E-57430	E-57420
stão ML		P-9160	P-2257	P-9042
uantidade dos cilindros	6			500
dos cilindros, mm	100	502	200	1,00
	11000			303
urso, mm	127	200	127	7,00
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,0	05		
aliência do Pistão acima ou abaixo do	0,14-	0,36	0,493-	-0,869
oco/ camisa, mm	2000		2,000	
aliência da camisa, mm	0,1	10	(-) 0,102 -	(+)0,025
neis MH		A-57030	A-57	7405
neis ML		LC-7265	LC-7	7964
olga entre pontas 1ª canaleta	0,40 -	0,85	0,40 - 0,65	0,30 - 0,50
olga entre pontas 2ª canaleta	0,30 -	0.76	0,40 - 0,65	0,30 - 0,55
olga entre pontas 3ª canaleta	0,38 -	33/325	0,40 - 0,65	0,38 - 0,63
The second second second	100000	20102-00	######################################	
olga axial 1ª canaleta	0,08 -		0,090 - 0,135	0,077 - 0,127
olga axial 2ª canaleta	0,06 -	0,09	0,090 - 0,135	0,070 - 0,105
olga axial 3ª canaleta	0,04 -	0,08	0,050 - 0,095	0,030 - 0,062
ogo Juntas MH	JM574	460/6	JM57	430/4
ogo Juntas ML	J&RM9	160/6	J&RM2	2257/4
Itro do oleo	003	AND THE RESIDENCE OF THE PERSON OF THE PERSO	0.00	267
	000		00	701
Itro do combustivel		KC18		2004
Itro do Ar	LX265/1 e LXS37/1 (MFI	630) LX1801(MF610)	LX275 e LXS5/1 (MF290) LX2	36/1 e LXS41/1(MF292 e 620)
Itro de Cabine / Ar cond.				
RVORE DE MANIVELAS				
dos moentes, mm		63,470-63,495		
olga Radial (mm)	0,0	D)6		
STORY CONTROL OF THE				
aio de concordância (moentes) mm	3,68-	7/10/10/10	0000000	004
ogo de Bronzina Central MH	M-576		M-57	
ogo de Bronzina Central ML	BC-6	82-J	BC-6	81-J
dos munhõesm (colo) mm		76,159-76,190		
olga Radial (mm)		0,05-0,119		
aio concordância (munhões) mm		3,68-3,96		
		No. Of the Control of		
do alojamento mm		80,41-80,44		
ogo Arruelas de Encosto MH				
ogo Arruelas de Encosto ML				
olga Axial (mm)		0,05-0,38		
ielas MH		BL-57240 (Trapezoidal/Dentada/C/furo de lubri	ificacao)	
ielas ML		BL-1338 (Trapezoidal/Dentada/C/furo de lubrif	100 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (100	
		SE 1000 (Hapresidas/Dentadas/Ortalo de labril		
ogo bucha Pé de Biela MH				
ogo bucha Pé de Biela ML			National Conference of the Con	
do alojamento Std da Bucha mm	38,895-38,920 (asp.)	42,069-42,094 (turbo)	38,895-38,920(asp)	42,070-42,095(turbo)
do alojamento da Bronzina mm	67,208-	67,221	67,208	-67,221
IXO COMANDO DE VÁLVULAS				
ogo Bucha do Eixo Comando MH				
ogo Bucha do Eixo Comando ML				
		50.744.50.707		
dos colos nº 1 (mm)		50,711-50,737		
2 (mm)				
2 (min)		50,457-50,483		
	50,203-50,229	50,457-50,483	49,949	-49,975
° 3 (mm)	50,203-50,229 49,949-		49,949	-49,975
° 3 (mm)	(a)	49,975	49,949	-49,975
² 3 (mm) ² 4 (mm) olga Radial (mm)	(a)		49,949	-49,975
2 3 (mm) 24 (mm) blga Radial (mm) do alojamento da bucha	(a)	49,975	49,949	-49,975
2 3 (mm) 24 (mm) blga Radial (mm) do alojamento da bucha	(a)	49,975	49,949	-49,975
23 (mm) 24 (mm) Diga Radial (mm) do alojamento da bucha ngrenagem Eixo Comando	(a)	49,975	49,949	-49,975
2 3 (mm) 24 (mm) Diga Radial (mm) do alojamento da bucha ngrenagem Eixo Comando xxx do Auxiliar/ Balancim	(a)	49,975	49,949	-49,975
2'3 (mm) 2'4 (mm) blga Radial (mm) do alojamento da bucha ngrenagem Eixo Comando xxo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim	(a)	49,975	49,949	-49,975
3 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha ngrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim	(a)	49,975	49,949	-49,975
23 (mm) 24 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 20 (mm) 30 (mm) 40 (mm	49,949-	0,05		
'3 (mm) '4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha ngrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal	49,949-	0,05	228	256
23 (mm) 24 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 30 (mm) 40 (malojamento da bucha 40 (mgrenagem Eixo Comando 40 (malojamento da bucha 40 (mgrenagem Eixo Comando 40 (mgrenagem Eixo Auxiliar/ Balancim 40 (mgrenagem Eixo Comando 40 (mg	49,949-	0,05	228	
2 3 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 alojamento da bucha 26 alojamento da bucha 27 alogamento da bucha 28 alogamento da bucha 29 alogamento da bucha 29 alogamento da bucha 29 alogamento da bucha 29 alogamento da bucha 20 alogamento da bucha 21 alogamento da bucha 22 alogamento da bucha 23 alogamento da bucha 24 alogamento da bucha 25 alogamento da bucha 26 a	49,949-	0,05	228	256
o 3 (mm) olga Radial (mandal) olga Radial (ma	49,949-	49,975 0,05	228- 94-	256
2 3 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 29 (mm) 20 (mm) 20 (mm) 21 (mm) 22 (mm) 23 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 (mm) 27 (mm) 28 (mm) 28 (mm) 29 (mm) 20 (mm) 20 (mm) 20 (mm) 21 (mm) 22 (mm) 23 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 (mm) 26 (mm) 27 (mm) 28 (mm) 28 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 20 (m	26 12	49,975 0,05	228 94-	-256 106
o 3 (mm) olga Radial (man) olga Radial	49,949- 26 12	49,975 0,05	228- 94- 3 12	-256 106
e' 3 (mm) olga Radial (49,949- 26 12	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210°	228- 94- 3 12	-256 106
P 3 (mm) P4 (mm) Olga Radial (manufacture) Olga Radial (mm)	49,949- 26 12	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210°	228- 94- 3 12	-256 106
P 3 (mm) P4 (mm) Folga Radial	49,949- 26 12	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210°	228- 94- 3 12	-256 106
nº 3 (mm) nº 4 (mm) Folga Radial (mm) d do alojamento da bucha Engrenagem Eixo Comando Eixo do Auxiliar/ Balancim Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim Forque Recomendado Contrapeso Virabrequim Capa do Mancal Capa da Biela Volante	49,949- 26 12	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210°	228- 94- 3 12	-256 106
P 3 (mm) P4 (mm) Folga Radial	49,949- 26 12	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210°	228- 94- 3 12	-256 106
e' 3 (mm) olga Radial (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	-256 106 00 00°
e' 3 (mm) olga Radial (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med	49,975 0,05 0,05 0,05 0 15 0 15 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 (13) (23) → B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	-256 106 -00°
e' 3 (mm) olga Radial (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med	49,975 0,05 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 (13 (23 → B → B → B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 100° 100° 2 3 13 14 + B
o 3 (mm) P4 (mm) olga Radial (mm) olga R	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 (8) (9) (9) (1) (30) (20) (10) (7)	49,975 0,05 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 13 23 B 3 14 24 B 4 15 25 B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 0 20° 00° 2 3 3 4 + B + B 4 15 + B
o 3 (mm) P4 (mm) olga Radial (mm) olga R	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 (8) (9) (9) (1) (30) (20) (10) (7)	49,975 0,05 55 56 10 10 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 0 20° 00° 2 3 13 14 B B B B B B B
23 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 (mm) 26 alojamento da bucha angrenagem Eixo Comando xo do Auxillar/ Balancim ucha Eixo Auxillar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 (8) (9) (9) (1) (30) (20) (10) (7)	49,975 0,05 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 13 23 B 3 14 24 B 4 15 25 B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 0 20° 00° 2 3 3 4 + B + B 4 15 + B
3 (mm) 4 (mm) liga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 (8) (9) (9) (1) (30) (20) (10) (7)	49,975 0,05 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 13 23 B 3 14 24 B 4 15 25 B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 0 20° 00° 2 3 3 4 + B + B + B
3 (mm) 4 (mm) liga Radial (mm) do alojamento da bucha grenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela alante	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 (31) 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 2 13 23 → B 3 14 24 → B 4 15 25 → B 5 17 18 27 26 → A	228 94- 3 12 18 arafuso Longo	2566 106 0 20° 20° 2 3 13 14
a'3 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim vrque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 (31) 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 13 23 B 3 14 24 B 4 15 25 B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 0 20° 00° 2 3 3 4 + B + B + B
3 (mm) 4 (mm) lga Radial (mm) do alojamento da bucha grenagem Eixo Comando so do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado intrapeso Virabrequim ipa do Mancal ipa da Biela lante dupa de aperto do cabeçote	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 (31) 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 2 13 23 → B 3 14 24 → B 4 15 25 → B 5 17 18 27 26 → A	228 94- 3 12 18 arafuso Longo	2566 106 0 20° 20° 2 3 13 14
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) liga Radial (mm) do alojamento da bucha grenagem Eixo Comando ko do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela slante dequência de aperto do cabeçote	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 (31) 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 2 13 23 → B 3 14 24 → B 4 15 25 → B 5 17 18 27 26 → A	228 94- 3 12 18 arafuso Longo (19) (18) (19) (19) (19) (21) (20) (11) (20) (11) (20) (11) (20) (11) (20) (11) (20) (11) (20) (21) (20) (11) (20) (21) (21) (21) (21) (21) (21) (21) (21	2566 106 0 20° 20° 2 3 13 14
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha grenagem Eixo Comando to do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado intrapeso Virabrequim ipa do Mancal ipa da Biela lante digo das valvulas iga de Válvulas iga de Válvulas iga de Válvulas	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 29 19 9 1 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0 io 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Medio C-Para	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo (9) (8) (1) (2) (2) (2) (1) (2) (2) (1) (2) (4) (5) (4) (5) (5) (5) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) liga Radial (mm) do alojamento da bucha grenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela alante superioria de aperto do cabeçote digo das valvulas otor frio mm otor quente mm	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 (10 7) 31 32 21 22 (11) (12 6) Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa (2) (3) (23)	228 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0,	2566 106 106 100° 100° 100° 100° 100° 100°
3 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela elante equência de aperto do cabeçote didigo das valvulas olor quente mm	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 29 19 9 1 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (15) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) A Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc. 0,45	228 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0,	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado contrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela slante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote codigo das valvulas otor frio mm otor quente mm rdem de Ignição	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 (10 7) 31 32 21 22 (11) (12 6) Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (5) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0°(3,16mm)	228 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0,	2566 106 106 100° 100° 100° 100° 100° 100°
3 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim vique Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela alante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote contrado de sulvulas otor frio mm otor quente mm ridem de Ignição onto de Ignição onto de Ignição	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (15) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) A Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc. 0,45	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0, 1-3	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
a (mm) 4 (mm) 14 (mm) 15 (mm) 16 (mm) 17 (mm) 18 (mm) 19 (m	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (5) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0°(3,16mm)	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0, 1-3	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim reque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote dodigo das valvulas otor frio mm otor quente mm redem de Ignição onto de Ignição onto de Ignição opertura do Platinado operprimento das molas das válvulas sob operprimento das molas das válvulas sob	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (5) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0°(3,16mm)	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0, 1-3	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
a (mm) 24 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 (mm) 26 (mm) 27 (mm) 28 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 20 (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (5) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0°(3,16mm)	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0, 1-3	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
a'3 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olor frio mm otor quente mm rdem de Ignição onto de Ignição obertura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob arga	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (5) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0°(3,16mm)	228 94- 3 12 18 arafuso Longo (i) (i) (i) (ii) (ii) (ii) (ii) (ii) (i	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
3 (mm) 4 (aligna Radial (mm) 4 (aligna Radial (mm) 4 (aligna Radial (mm) 4 (aligna Radial (mm) 5 (aligna Radial (mm) 5 (aligna Radial (mm) 6 (a	26 12 28 13 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm)	49,975 0,05 55 0 io 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm)	256 106 0 20° 30° C 2 3 13 14
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela elale equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote dodigo das valvulas otor frio mm otor quente mm rdem de Ignição onto de Ignição	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm)	49,975 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 14 24 B 4 15 25 B 0 5 17 16 27 26 A Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0° (3,16mm) MF6855 17,0° (3,56mm) MF6855 hid 17,5° (3,77mm) 34,04(turbo) 89,41-103,64	228 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm)	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
3 (mm) 4	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm)	49,975 0,05 0,05 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-P	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35	256 106 0 20° 00° 00° C 2 3 3 4 B B B B B B B B B B B B B B B B B
a'3 (mm) 4 (mm) 19 (a Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olor frio mm otor quente mm rdem de Ignição onto de Ignição onto de Ignição ortrura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob orga ola interna arga de ola externa arga de	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm)	49,975 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 14 24 B 4 15 25 B 0 5 17 16 27 26 A Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0° (3,16mm) MF6855 17,0° (3,56mm) MF6855 hid 17,5° (3,77mm) 34,04(turbo) 89,41-103,64	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
a' (mm) 4 (mm) 14 (mm) 15 (mm) 16 (mm) 16 (mm) 17 (mm) 18 (mm) 19 (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 29 19 9 1 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm) 40,00(asp.) 312,00-344,00	49,975 0,05 55 0 io 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35 175,70	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
a' (mm) 4 (mm) 14 (mm) 15 (mm) 16 (mm) 16 (mm) 17 (mm) 18 (mm) 19 (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm)	49,975 0,05 0,05 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-P	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35	256 106 0 20° 00° 00° C 2 3 3 4 B B B B B B B B B B B B B B B B B
equência de aperto do cabeçote	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 29 19 9 1 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm) 40,00(asp.) 312,00-344,00	49,975 0,05 55 0 io 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35 175,70	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
2 3 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 alojamento da bucha angrenagem Eixo Comando 26 kxo do Auxilliar/ Balancim 27 ucha Eixo Auxilliar/ Balancim 28 portuge Recomendado 29 contrapeso Virabrequim 29 apa do Mancal 20 apa da Biela 20 alolante 20 alolante 20 alolante 20 alolante 20 alolante 21 alolante 22 alolante 23 alolante 24 alolante 25 alolante 26 alolante 27 alolante 28 alolante 29 alolante 20 alolante 21 alolante 22 alolante 23 alolante 24 alolante 25 alolante 26 alolante 27 alolante 28 alolante 29 alolante 20 alolante 2	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 29 19 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm) 40,00(asp.) 312,00-344,00	49,975 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Medio	228 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35 175,70- 16,0:1	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

KIA MOTORS			MOTOR	
APLICAÇÃO	Besta 2.2L Huricane	Besta 2.2L Magna	MOTOR Besta 2.7L	Besta 3.0L
BLOCO CILINDROS		2000 - 100 -	300000000000000000000000000000000000000	
ristão MH	E-211500	E-211510		
Pistão ML	P-9094	P-9095		
Quantidade dos cilindros		4		
Ø dos cilindros, mm	86,00		93,00	
Curso, mm	94,00		98,00	
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,04		0,045 - 0,071	
Saliência do Pistão acima ou abaixo do				
oloco/ camisa, mm				
Saliência da camisa, mm				
Aneis MH	A-211500	A-211110	A-211010 (->97) A-211200(97->)	A-211500
Aneis ML	DC-7167	AH-7715	DC-7264 (->97) DD-8432 (97->)	DC-8424
Folga entre pontas 1ª canaleta				
Folga entre pontas 2ª canaleta Folga entre pontas 3ª canaleta				
Folga entre pontas 4ª canaleta				
Folga entre pontas 5ª canaleta Folga axial 1ª canaleta				
Folga axial 2ª canaleta				
folga axial 3ª canaleta folga axial 4ª canaleta				
folga axial 5ª canaleta				
Camisa MH				
Camisa ML				
Cit MH				
Git ML				
logo Juntas MH				
logo Juntas ML				
Filtro do oleo	OC-318 e OC-2	39 (92->)	OC274 (95-96) OC-299 (97->)	
Filtro do combustivel	KC46 (92-		KC132(97->)	
Filtro do Ar	LX1097 (92		LX1068 (95-96) LX1094(97->)	
Filtro de Cabine / Ar cond.	EKTOOT (82		2(28.00) 2.(100)(01.27)	
ÁRVORE DE MANIVELAS				
	D.O.C.	4	D 244474	
Jogo Bronzina de Biela MH	B-21108	***	B-211474	
logo Bronzina de Biela ML	BB-084-		BB-474-J	
Ø dos moentes, mm	50,934 - 50	0345702	57,106 - 57,124	
Folga Radial (mm)	0,030 - 0,0	078	0,036 - 0,057	
Raio de concordância (moentes) mm			1,832 - 1,841	
logo de Bronzina Central MH	M-21107	2	M-211680	
logo de Bronzina Central ML	BC-072-	J	BC-680-J	
dos munhõesm (colo) mm	59,938 - 59	964	1/2/4/5 74,995 - 75,013	
o doo mamooom (colo) mm	50,500 00	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	3 74,973 - 75,993	
Folga Radial (mm)	0,019 - 0,0	078	1/2/4/5 0,045 - 0,079 3 0,067 - 0,101	
Raio concordância (munhões) mm			2,498 - 2,518	
	62.007 64	010	2,450 2,510	
0 do alojamento mm	63,997 - 64	600		
Jogo Arruelas de Encosto MH	L-21104			
Jogo Arruelas de Encosto ML	AE-049-	***		
Folga Axial (mm)	0,04 - 0,2	28	0,14 - 0,39	
Bielas MH				
Bielas ML				
Jogo bucha Pé de Biela MH	G-21159	6		
Jogo bucha Pé de Biela ML	BG-596-	J		
do alojamento Std da Bucha mm	28,000 - 28	,029		
Ø do alojamento da Bronzina mm	53,997 - 54	,018		
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS				
Ø dos colos nº 1 (mm)	31,96 - 31	,98	51,910 - 51,940	
nº 2 (mm)		F-900.1	51,660 - 51,690	
nº 3 (mm)			51,410 - 51,440	
9°4 (mm)	0.005	200	51,160 - 51,190	
Folga Radial (mm)	0,025 - 0,0	Jbb	0,06 - 0,12	
Torque Recomendado				
Contrapeso Virabrequim				
	84 - 90		78	
Capa do Mancal			44	
			90° - 105°	
Capa da Biela	70 - 75		69	
od nacestally			29	
/olante	180 - 19	0	206 + 225	
	30		60 - 65	30
Cabanata	90° - 105	5°	90° - 105°	70
Cabeçote	90° - 105	5°		90°
				90°
	8 4 1	(5) (9)	(6) (12) (8) (4) (1) (5) (9) (3) (7)
Sequência de aperto do cabeçote				
	7 3 2	6 10	15 11 7 3 2	6 10 14 18
				VA2110187 VE2110188
Codino das valvulas	VA211020	VF2110249	VA2110185 VE2110186	*DC 1111111 VEZ 1111168
	VA2110229	VE2110249	VA2110185 VE2110186	
Codigo das guias de valvula		277737577	GC2110052	GC2110065
Codigo das guias de valvula Folga de Válvulas	ADM.	ESC.	GC2110052 ADM. ESC.	
codigo das guias de valvula olga de Válvulas Motor frio mm		ESC. 0,35	GC2110052	
odigo das guias de valvula olga de Válvulas Motor frio mm ordem de Ignição	ADM. 0,25	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45	
odigo das guias de valvula olga de Válvulas flotor frio mm frdem de Ignição onto de Ignição	ADM.	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC.	
odigo das guias de valvula olga de Válvulas flotor frio mm frdem de Ignição onto de Ignição	ADM. 0,25 2° APMS	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45 7° DPMS	
odigo das guias de valvula olga de Válvulas fotor frio mm ordem de Ignição onto de Ignição comprimento das molas das válvulas sob carga	ADM. 0,25	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45	
odigo das guias de valvula olga de Válvulas flotor frio mm ordem de Ignição onto de Ignição comprimento das molas das válvulas sob carga nola interna	ADM. 0,25 2° APMS	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45 7° DPMS	
Codigo das guias de valvula Folga de Válvulas Motor frio mm Ordem de Ignição Ponto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna carga de	ADM. 0,25 2° APMS	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45 7° DPMS	
Codigo das valvulas Codigo das guias de valvula Folga de Válvulas Motor frio mm Ordem de Ignição Ponto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna carga de mola externa carga de	ADM. 0,25 2° APMS	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45 7° DPMS	

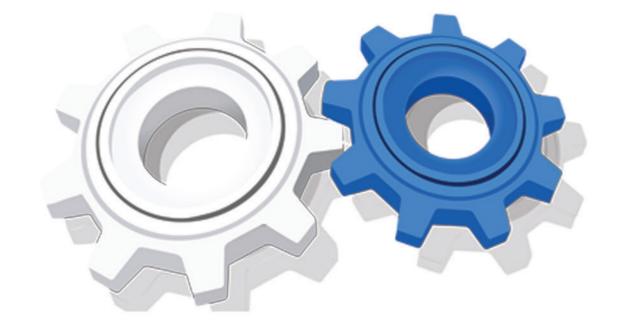




			MO	TOR		
APLICAÇÃO	PICK-UP D-10 (->1984) Perkins 4.236	D-20, CAMINHÃO D-40 1985 -> PERKINS Q20B4.236 4.236 Premium/Veicular	PICK-UP (TURBO) PERKINS TQ20B4.236	Perkins 4.248	Perkins 4.248	Perkins 4.236 Alcool
LOCO CILINDROS	3.5.39.000	a se marriago	355335556466	31.000310000000	30,000,000	
stăo MH	E-57200	E-57240	E-57260	E-57220	E-57230	
stão ML	P-1097	P-1338	P-1684	P-988	P-1477	
uantidade dos cilindros	4	4	4	4	4	4
dos cilindros, mm	98,48	98,48	98,48	101,06	101,06	101,06
urso, mm	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,15	0,05	0,07	0,11	0,05	
aliência do Pistão acima ou abaixo do loco/ camisa, mm	0,40 - 0,60	0,40 - 0,60	0,35 - 0,59			
aliência da camisa, mm	0,71 - 0,94	0,71 - 0,94		0.71 - 0.89		
neis MH	A-57200	A-57240	A-57250	A-57220	A-57230	
neis ML	DC-6972	DC-6914	LC-6733	DC-6041	LC-6590	
A TOTAL CONTROL OF THE PARTY OF	0,25 - 0,41	0,25 - 0,41	0,25 - 0,41	0,41 - 0,58	0.41 - 0.58	
olga entre pontas 1ª canaleta	10 mar 1 mar 1 m					
olga entre pontas 2ª canaleta	0,41 - 0,66	0,41 - 0,66	0,41 - 0,66	0,41 - 0,66	0,41 - 0,66	
olga entre pontas 3ª canaleta	0,41 - 0,66	0,23 - 0,41	0,23 - 0,41	0,41 - 0,66	0,41 - 0,56	
olga entre pontas 4ª canaleta	0,23 - 0,41			0,41 - 0,56		
olga entre pontas 5ª canaleta	0,23 - 0,41	0.004 0.400	0.004 0.400	0.05 0.40	0.05 0.10	
olga axial 1ª canaleta	0,081 - 0,109	0,081 - 0,109	0,081 - 0,109	0,05 - 0,10	0,05 - 0,10	
olga axial 2ª canaleta	0,071 - 0,102	0,071 - 0,102	0,071 - 0,102	0,05 - 0,10	0,05 - 0,10	
olga axial 3ª canaleta	0,071 - 0,102	0,051 - 0,084	0,051 - 0,084	0,05 - 0,10	0,05 - 0,10	
olga axial 4ª canaleta	0,051 - 0,084			0,06 - 0,11		
olga axial 5ª canaleta	0,051 - 0,084					
amisa MH	C-57190	C-57210	C-57210	C-57570	C-57570	
amisa ML	C-1097	C-1338	C-1338	C-988	C-1477	
t MH	K-57200	K-57240	K-57260	K-57220	K-57230	
it ML	K-1097	K-1338	K-1684	K-988	K-1477	
ogo Juntas MH	JM-57200/4	JM-57200/4	JM-57200/4			
logo Juntas ML	J&RM1097/4	J&RM1097/4	J&RM1097/4			
iltro do oleo			OC	324		
iltro do combustivel			KX23			KL63
iltro do Ar		LX236 e LXS41/1		LX275 e LX	(S5/1(Maxion)	
iltro de Cabine / Ar cond.						
ÁRVORE DE MANIVELAS						
logo Bronzina de Biela MH	B-57375	B-57375	B-57375	B-57375	B-57375	B-57375
ogo Bronzina de Biela ML	BB-375-J	BB-375-J	BB-375-J	BB-375-J	BB-375-J	BB-375-J
) dos moentes, mm	63,470 - 63,490	63,470 - 63,490	63,470 - 63,490	63,470 - 63,490	63,470 - 63,490	63,470 - 63,490
olga Radial (mm)	0,032 - 0,081	0.032 - 0.081	0,032 - 0,081	0,032 - 0,081	0,032 - 0,081	0,032 - 0,081
aio de concordância (moentes) mm	3,68 - 3,96	5,002 5,007	0,002 0,000	5,552 5,553	0,002 0,001	3,002 3,001
ogo de Bronzina Central MH	M-57285	M-57285	M-57285	M-57285	M-57285	M-57285
ogo de Bronzina Central ML	BC-285-J	BC-285-J	BC-285-J	BC-285-J	BC-285-J	BC-285-J
10000 00000					1	
) dos munhõesm (colo) mm	76,162 - 76,175	76,162 - 76,175	76,162 - 76,175	76,162 - 76,175	76,162 - 76,175	76,162 - 76,175
olga Radial (mm)	0,059 - 0,114	0,059 - 0,114	0,059 - 0,114	0,059 - 0,114	0,059 - 0,114	0,059 - 0,114
laio concordância (munhões) mm	3,68 - 3,96			Assistant German		
do alojamento mm	80,416 - 80,442	80,416 - 80,442	80,416 - 80,442	80,416 - 80,442	80,416 - 80,442	80,416 - 80,442
logo Arruelas de Encosto MH	L-57032	L-57032	L-57032	L-57032	L-57032	L-57032
ogo Arruelas de Encosto ML	AE-032-J	AE-032-J	AE-032-J	AE-032-J	AE-032-J	AE-032-J
olga Axial (mm)		0,38				
ielas MH			BL-57240 (Trapezoidal/Der	tada/C/furo de lubrificacao)		
ielas ML			BL-1338 (Trapezoidal/Dent	tada/C/furo de lubrificacao)		
ogo bucha Pé de Biela MH	G-57036	G-57036	G-57036	G-57036	G-57036	G-57036
ogo bucha Pé de Biela ML	BG-036-J	BG-036-J	BG-036-J	BG-036-J	BG-036-J	BG-036-J
do alojamento Std da Bucha mm	38,895 - 38,920	38,895 - 38,920	38,895 - 38,920	38,895 - 38,920	38,895 - 38,920	38,895 - 38,920
do alojamento da Bronzina mm	67,208 - 67,221	67,208 - 67,221	67,208 - 67,221	67,208 - 67,221	67,208 - 67,221	67,208 - 67,221
IXO COMANDO DE VÁLVULAS						
ogo Bucha do Eixo Comando MH	H-57044	H-57044	H-57044	H-57044	H-57044	H-57044
ogo Bucha do Eixo Comando ML	EC-044	EC-044	EC-044	EC-044	EC-044	EC-044
dos colos nº 1 (mm)	50,711 - 50,737	50,711 - 50,737	50,711 - 50,737	50,711 - 50,737	50,711 - 50,737	50,711 - 50,737
° 2 (mm)	50,457 -50,483	7,000-02.00	50,457 -50,483	50,457 -50,483	50,457 -50,483	50,457 -50,483
° 3 (mm)	49,949 - 49,975		49,949 - 49,975	49,949 - 49,975	49,949 - 49,975	49,949 - 49,975
olga Radial (mm)	0,051 - 0,14	0,051 - 0,14	0,051 - 0,14		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	10,010
olga Axial (mm)	0,10 - 0,41 (Max.0,51)	0,031 - 0,14	3,101 3,17	0,10 - 0,41	0,10 - 0,41	0,10 - 0,41
do alojamento da bucha	55,563 - 55,593	55,563 - 55,593	55,563 - 55,593	55,563 - 55,593	55,563 - 55,593	55,563 - 55,593
orque Recomendado	00,000 - 00,080	00,000 - 00,080	00,000 - 00,083	00,000 - 00,093	00,000 - 00,093	55,503 - 55,593
	005 050	224 - 249		235 - 249	025 040	220 045
apa do Mancal	235 - 250			170000000000000000000000000000000000000	235 - 249	230 - 245
apa da Biela	96 - 103	97 - 104		97 - 104	97 - 104	95 - 102
olante	110 - 117	111 - 118		104 - 110	104 - 110	100 - 110
abeçote	131 - 138	131 - 138		131 - 138	131 - 138	124 - 138
equência de aperto do cabeçote						
odino das valvulas	VA0570024 VE0570023	VA0540024 VE0570023	VA0540024_VE0570022	VA0540024 VE0570022	VA0540024_VE0570022	VA057002/ VE05700
odigo das valvulas			VA0540024 VE0570023	VA0540024 VE0570023	VA0540024 VE0570023	VA0570024 VE05700
lotor frio mm	0,30	0,30		0,30	0,30	
lotor quente mm	0,25	0,25		0,25	0,25	
rdem de Ignição	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2		1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2	
onto de Ignição	20° APMS	11° APMS				
omprimento das molas das válvulas sob o	carga					
	34,04		39,70 (Agr.)	34,04 (Veic.)	39,70 (Agr.)	34,04 (Veic.)
ola interna	89,41 - 103,64		65,08 - 74,15 (Agr	.) 89,41 - 103.64 (Veic.)	65,08 - 74,15 (Agr.) 89	,41 - 103.64 (Veic.)
						OF Of Main
arga de	35,81		45,21 (Agr.)	35,81 (Veic.)	45,21 (Agr.)	35,81 (Veic.)
arga de rola externa			45,21 (Agr.) 169,03 - 191,27 (A			5,70 - 194,39 (Veic.)
arga de nola externa arga de	35,81					
arga de nola externa arga de bertura Eletrodo da Vela	35,81	16,0 : 1				
ola interna arga de lola externa arga de bertura Eletrodo da Vela axa de compressao	35,81 175,70 - 194,39	16,0 : 1	169,03 - 191,27 (A	gr.) 175,70 - 194,39 (Veic.)	169,03 - 191,27 (Agr.) 175	

INTERNATIONAL						
APLICAÇÃO	Perkins 6.354.2TJ	MOTOR CAMINHÃO D11000/D13000/D19000/D21000/ D22000	Perkins T6354.4			
	Perkins 0.354.213	Perkins Q20B6.354	TQ20B6.354.4			
LOCO CILINDROS stão MH		E-57280	E-57250			
stão ML	P-1134	P-1172	P-1670			
uantidade dos cilindros	6	6	6			
dos cilindros, mm	98,48	98,48	98,48			
	127,00	127,00	127,00			
urso, mm	1000000		70000000			
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,07	0,05	0,06			
aliência do Pistão acima ou abaixo do oco/ camisa, mm	0,00 - 0,18	(-)0,13 - (+)0,05	0,00 - 0,18			
aliência da camisa, mm	(-)0,102 - (+)0,102	0,71 - 0,94	(-)0,102 - (+)0,102			
neis MH	A-57200	A-57240	A-57250			
neis ML	DC-6972	DC-6914	LC-6733			
olga entre pontas 1ª canaleta	50 0372	0,25 - 0,41	0,25 - 0,45			
		0,41 - 0,66	1 12 - E-manages (#120 C)			
olga entre pontas 2ª canaleta			0,25 - 0,50			
olga entre pontas 3ª canaleta		0,23 - 0,41	0,25 - 0,40			
olga axial 1ª canaleta		0,081 - 0,109	0,15			
olga axial 2ª canaleta		0,071 - 0,102	0,082			
olga axial 3ª canaleta		0,051 - 0,084	0,082			
amisa MH		C-57190 (C/Flange)				
amisa ML		C-1097 (C/Flange) C-1338 (S/Flange)				
t MH		K-57190(C/Flange) K-57285 (S/Flange)	K-57250(C/Flange) K-57255(S/Flange)			
t ML		K-1172 (C/S/Flange)	K-1670 (S/Flange)			
ogo Juntas MH		JM-57280/6	,			
ogo Juntas ML		J&RM1172/6				
tro do oleo		OC308				
		6X23				
Itro do combustivel		199721	arian a Casa)			
Itro do Ar	LX265/1 e LXS	S37/1(GM) LX236/1 e LXS41/1(Maxion e VW) LX227 e LXS42/1(M	axiori e Case)			
iltro de Cabine / Ar cond.						
RVORE DE MANIVELAS						
ogo Bronzina de Biela MH		B-57376				
ogo Bronzina de Biela ML		BB-376-J				
dos moentes, mm						
olga Radial (mm)		63,470 - 63,490 0,032 - 0,081				
aio de concordância (moentes) mm	0,032 - 0,081					
ogo de Bronzina Central MH	M-57287	1555; C. 1656; C.	86			
ogo de Bronzina Central ML	BC-287-J	M-57287 M-57286				
700 000 00 000		BC-28	10000			
dos munhõesm (colo) mm	76,162 - 76,175	76,159 - 7				
olga Radial (mm)	0,059 - 0,114	0,054 - 0	0,117			
aio concordância (munhões) mm		3,68 - 3,96				
do alojamento mm		80,416 - 80,442				
ogo Arruelas de Encosto MH		L-57032				
ogo Arruelas de Encosto ML		AE-032-J				
ogo bucha Pé de Biela MH		G-57036				
ogo bucha Pé de Biela ML		BG-036-J				
do alojamento Std da Bucha mm		38,895 - 38,920				
do alojamento da Bronzina mm		67,208 - 67,221				
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS		01,600 01,661				
		LI 57044				
ogo Bucha do Eixo Comando MH		H-57044				
ogo Bucha do Eixo Comando ML		EC-044				
dos colos nº 1 (mm)		50,711 - 50,737				
2 (mm)		50,457 - 50,483				
° 3 (mm)		50,203 - 50,229				
°4 (mm)		49,949 - 49,975				
olga Radial (mm)		0,051 - 0,14				
olga Axial (mm)		0,10 - 0,41				
do alojamento da bucha		55,563 - 55,593				
orque Recomendado						
apa do Mancal		260 - 270				
N. C.		95 - 100				
apa da Biela		(C 5				
plante		110 - 115				
abeçote		131 - 138 Par. 1/2" 28 - 32 Par. 5/16"				
equência de aperto do cabeçote						
odino dae valundae	VA0570102 VE0570100	VA0570102 VE0570102	VA0570123 VE0570122			
odigo das valvulas	VA0570123 VE0570122	VA0570123 VE0570122	VAUS/U123 VEUS/U122			
olga de Guia / Válvulas		ADM FOO				
Iga de Válvulas		ADM. ESC.				
otor frio mm		0,25 0,48				
otor quente mm		0,20 0,43				
dem de Ignição		1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4				
nto de Ignição	20° APMS	16° APMS	22° APMS			
pertura do Platinado						
omprimento das molas das válvulas sob						
100						
		34,04				
ola interna		89,41 - 103,64				
ola interna						
ola interna arga de		35,81				
ola interna arga de ola externa		35,81 175,70 - 194,39				
ola interna urga de ola externa urga de		2 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)				
orga ola interna arga de ola externa arga de bertura Eletrodo da Vela larcha lenta		2 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)				
ola interna arga de ola externa arga de bertura Eletrodo da Vela archa lenta		2 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)				
ola interna rga de ola externa rga de erga de pertura Eletrodo da Vela archa lenta		2 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)				
ola interna arga de ola externa arga de bertura Eletrodo da Vela archa lenta //Ar		2 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)				
ola interna rga de ola externa rga de ertura Eletrodo da Vela archa lenta Ar Ar	15.5-1	175,70 - 194,39				
ola interna ola interna ola externa ola ex	15,5 : 1	2 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10				

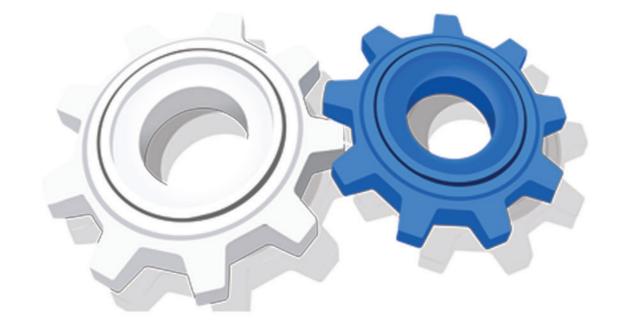




		MOTOF	1
APLICAÇÃO	CAMINHÃO D-60 / B-70 Perkins 6.357 / 6.357.2	Perkins 6.340	CAMINHÃO D-60 / D-70 Perkins 6.358
BLOCO CILINDROS			, 33,500
ristão MH	E-57600		E-57700
Pistão ML	P-933		P-934
Quantidade dos cilindros	6	6	6
dos cilindros, mm	104,14	101,60	104,14
Curso, mm	114,30	114,30	114,30
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,21		0,11
Saliência do Pistão acima ou abaixo do			
oloco/ camisa, mm	0,20 - 0,36		0,05 - 0,25
Saliência da camisa, mm	(-)0,05 - (+)0,05		(-)0,076 - (+)0,076
neis MH	A-57600		A-57720
Aneis ML	DAS-6028		DCS-6058
olga entre pontas 1ª canaleta	0,51 - 0,63		0,30 - 0,50
olga entre pontas 2ª canaleta	0,51 - 0,63		0,30 - 0,50
olga entre pontas 3ª canaleta	0,30 - 0,43		0,41 - 0,86
Folga entre pontas 4ª canaleta	0,30 - 0,43		0,30 - 0,48
folga axial 1ª canaleta	0,05 - 0,10		0,05 - 0,10
	40000 60000		88.50 199.W
olga axial 2ª canaleta	0,05 - 0,10		0,05 - 0,10
olga axial 3ª canaleta	0,06 - 0,11		0,05 - 0,10
olga axial 4ª canaleta	0,06 - 0,11		0,05 - 0,10
amisa MH	C-57610		C-57710
amisa ML	C-933		C-934
it MH	K-57600		K-57700
iit ML	K-933		K-934
ogo Juntas MH	JM-57600/6		JM-57700/6
ogo Juntas ML	J&RM933/6		J&RM934/6
iltro do oleo	0X200D		OC308
iltro do combustivel		KX23	
iltro do Ar	LX243/1(Bac.Eire) LX265/1 e LXS37/1(GM e CBT)	35.7%)	LX265/1 e LXS37/1
	LX973(Ford e VW) LX236/1 e LXS41/1 (Maxion)		D20011 0 D001/1
iltro de Cabine / Ar cond.			
ARVORE DE MANIVELAS	0.5324		
ogo Bronzina de Biela MH	B-57036		B-57150
ogo Bronzina de Biela ML	BB-036-J	BB-036-J	BB-150-J
) dos moentes, mm	62,936 - 62,944		62,936 - 62,949
olga Radial (mm)	0,044 - 0,104		0,044 - 0,104
laio de concordância (moentes) mm		4,76 - 4,80	
ogo de Bronzina Central MH	M-57037	BC-037-J	M-57153
logo de Bronzina Central ML	BC-037-J		BC-153-J
) dos munhõesm (colo) mm	76,175 - 76,187		76,175 - 76,187
Folga Radial (mm)	0,051 - 0,114		0,035 - 0,098
Raio concordância (munhões) mm		4,76 - 4,80	
do alojamento mm	80,582 - 80,607	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	80,582 - 80,607
	L-57009		L-57015
logo Arruelas de Encosto MH		:	PEDESTAND
logo Arruelas de Encosto ML	AE-009-J	AE-002-J	AE-015-J
olga Axial (mm)			
logo bucha Pé de Biela MH	G-57002		G-57002
logo bucha Pé de Biela ML	BG-002-J	BG-002-J	BG-002-J
do alojamento Std da Bucha mm	40,183 - 40,221		40,183 - 40,221
do alojamento da Bronzina mm	66,667 - 66,688		66,667 - 66,688
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS			
ogo Bucha do Eixo Comando MH	H-57027	H-57027	H-57027
ogo Bucha do Eixo Comando ML	EC-027	EC-027-J	EC-027
dos colos nº 1 (mm)	55,791 - 55,804	55,791 - 55,804	55,791 - 55,804
° 2 (mm)	55,520 - 55,550	55,520 - 55,550	55,520 - 55,550
° 3 (mm)	55,270 - 55,300	55,270 - 55,300	55,270 - 55,300
°4 (mm)	55,020 - 55,040	55,020 - 55,040	55,020 - 55,040
olga Radial (mm)	0,050 - 0,113		0,050 - 0,113
olga Axial (mm)	0,10 - 0,41		0,10 - 0,41
) do alojamento da bucha	59,124 - 59,136		59,124 - 59,136
ucha Eixo Auxiliar MH		G-57102	
lucha Eixo Auxiliar ML		BG-102-U (Eixo balancim)	
orque Recomendado			
Capa do Mancal	135 - 145	133 - 145	190 - 197 (Par.9/16")
apa da Biela	97 - 104 (Par.1/2") 125 - 131 (Par.9/16")	135 - 145	109 - 122 (Par.9/16")
olante	102 - 110	104 - 110	100 - 108 (Par.1/2")
Capa do Comando / contrapeso			
Cabeçote	75 - 80	75 - 83	95 - 102 (Par.7/16") 176 - 183 (Par.9/16")
Sequência de aperto do cabeçote	228	4 15 25 31 31 32 32 33 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35 35	33 31 21 11 20 30 32 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Codigo das valvulas	VA0570033 VE0570034		VA0570111 VE0570112
olga de Guia / Válvulas			
olga de Válvulas	ADM. ESC.		ADM. ESC.
lotor frio mm			0,30 0,38
lotor quente mm	0,25 0,30		0,25 0,30
rdem de Ignição	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4		1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
onto de Ignição	21° APMS		Consultar manual
omprimento das molas das válvulas sob	carga		
ola interna	39,69 28,96		27,48 39,45
arga de	65,08 - 74,15 141,59 - 160,89		320,50 - 354,10 137,60 - 152,20
ola externa	45,21 34,49		45,21 34,50
arga de	45,21 34,49 169,03 - 191,27 304,70 - 342,96		45,21 34,50 172,50 - 195,20 311,00 - 350,00
arga de Jubertura Eletrodo da Vela	100,00 101,21 304,70 - 342,90		112,00 100,20 311,00 - 300,00
axa de compressao	17,0:1		15,5 : 1
Altura cabeçote	82,55 - 81,53		116,00 - 117,00
Altura Bloco	421,07 - 421,30		421,069 - 421,297

INTERNATIONAL		М	OTOR				
APLICAÇÃO	S-4T Euro	Euro I	GM Pick-Up D-20	GM Pick-Up D-20 S4T / S4T Plus			
LOCO CILINDROS	26 - 32 400 400 400		Situation and American	341 / 341 Flus			
istão MH	E-57450	E-57440	E-57300	E-57320			
istão ML	P-2259	P-2258	P-2142	P-1949			
uantidade dos cilindros			4				
dos cilindros, mm	101,	06	100,00	100,00			
urso, mm	127,	PANSAL PANSAL	127,00	127,00			
	200000	70000V	10000				
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,11	0,13	0,04	0,04			
aliência do Pistão acima ou abaixo do loco/ camisa, mm		0,493 - 0,869 (em relacao ao bloco)					
TOTAL STATE OF THE		(10.400	. / \0.400				
aliência da camisa, mm		(-)0,102 - (+)0,102 A-57405 A-57300					
neis MH	A-574	405	A-57300	A-57300			
neis ML	LC-79	964	LC-6970	LC-6970			
olga entre pontas 1ª canaleta		0,35	5 - 0,55				
olga entre pontas 2ª canaleta		0,30 - 0,55					
olga entre pontas 3ª canaleta		0,30 - 0,55 0,38 - 0,63					
		0,38 - 0,63 0,062 - 0,112					
olga axial 1ª canaleta		0,062 - 0,112 0,070 - 0,105					
olga axial 2ª canaleta		(2004)	A Maria Salara				
olga axial 3ª canaleta		0,030	0 - 0,062				
amisa MH		C-I	57300				
amisa ML		C-	-1949				
ogo Juntas MH		JM5	57300/4				
ogo Juntas ML			M2142/4				
			200020000				
iltro do oleo			C324				
iltro do combustivel		KC18	KC24				
iltro do Ar		LX236/1 e LXS41/1 (GM	1->96) LX1316 (GM97->)				
iltro de Cabine / Ar cond.							
RVORE DE MANIVELAS							
ogo Bronzina de Biela MH		B-57375		B-57486			
ogo Bronzina de Biela ML		BB-375-J		BB-486-J			
dos moentes, mm		63,470 - 63,490		63,470 - 63,495			
olga Radial (mm)		0,0320 - 0,0810		0,0270 - 0,0890			
aio de concordância (moentes) mm		3.68	8 - 3,96				
ogo de Bronzina Central MH		M-57285-J		M-57285-J			
		75.00 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (
ogo de Bronzina Central ML		BC-285-J		BC-285-J			
) dos munhõesm (colo) mm		76,162 - 76,175		76,162 - 76,175			
olga Radial (mm)		0,0590 - 0,1140					
laio concordância (munhões) mm	0,0590 - 0,1140						
) do alojamento mm		80,416	6 - 80,442				
ogo Arruelas de Encosto MH		60.00000	57032				
		0.000	025000000				
ogo Arruelas de Encosto ML		10000	-032-J				
olga Axial (mm)			5 - 0,38				
tielas MH		DL E7040 (Transpolde) (D.					
3.00000000		BL-57240 (Trapezoidal/Di	entada/C/furo de lubrificacao)				
ielas ML			entada/C/furo de lubrificacao) entada/C/furo de lubrificacao)				
ogo bucha Pé de Biela MH				G-57509 (Paral.). G-57595 (Trac			
ogo bucha Pé de Biela MH		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036					
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U		BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML d do alojamento Std da Bucha mm		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920		BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML) do alojamento Std da Bucha mm) do alojamento da Bronzina mm		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U		BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML d do alojamento Std da Bucha mm		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920		BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML) do alojamento Std da Bucha mm) do alojamento da Bronzina mm		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920		BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do do alojamento da Bronzina mm		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920		BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221		BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm)		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221	entada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm SIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm)		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221	ntada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML d do alojamento Std da Bucha mm d do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML d dos colos nº 1 (mm) e² 2 (mm)		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948	ntada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm)		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948	ntada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML d do alojamento Std da Bucha mm d do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML d dos colos nº 1 (mm) e² 2 (mm)		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510	ntada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML) do alojamento Std da Bucha mm) do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML) dos colos nº 1 (mm) º 2 (mm) º 3 (mm) olga Radial (mm)		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) e² 2 (mm) e² 3 (mm) olga Radial (mm) d do alojamento da bucha		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML d do alojamento Std da Bucha mm d do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML d dos colos nº 1 (mm) eº 2 (mm) olga Radial (mm) d do alojamento da bucha sucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML do colos nº 1 (mm) eº 2 (mm) o'ga Radial (mm) do alojamento da bucha bucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado contrapeso Virabrequim		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML do colos nº 1 (mm) e² 2 (mm) e² 3 (mm) olga Radial (mm) do alojamento da bucha lucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado contrapeso Virabrequim		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML do colos nº 1 (mm) eº 2 (mm) o'ga Radial (mm) do alojamento da bucha bucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado contrapeso Virabrequim		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML do colos nº 1 (mm) e² 2 (mm) e² 3 (mm) olga Radial (mm) do alojamento da bucha lucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado contrapeso Virabrequim		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510 55,563	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML 0 do alojamento Std da Bucha mm 0 do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML 0 dos colos nº 1 (mm) 0 2 (mm) 0 3 (mm) olga Radial (mm) 0 do alojamento da bucha lucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado contrapeso Virabrequim capa do Mancal capa da Biela		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510 55,563	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML do colos nº 1 (mm) eº 2 (mm) ologa Radial (mm) do alojamento da bucha bucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado contrapeso Virabrequim capa do Mancal capa da Biela folante		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,548 49,948 0,0510 55,566	ntada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 5 - 111 2 - 122 30	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML 0 do alojamento Std da Bucha mm 0 do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML 0 dos colos nº 1 (mm) 0 2 (mm) 0 3 (mm) olga Radial (mm) 0 do alojamento da bucha lucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado contrapeso Virabrequim capa do Mancal capa da Biela		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,051(555,563	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML do colos nº 1 (mm) eº 2 (mm) ologa Radial (mm) do alojamento da bucha bucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado contrapeso Virabrequim capa do Mancal capa da Biela folante		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,545 49,948 0,0510	antada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 6 - 111 2 - 122 30 120° 180°				
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML do colos nº 1 (mm) eº 2 (mm) eº 3 (mm) olga Radial (mm) do alojamento da bucha lucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado contrapeso Virabrequim lapa do Mancal lapa da Biela olante		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,544 49,948 0,0510 55,560	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 6 - 111 2 - 122 30 120° 180°	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Trap 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) º 2 (mm) º 3 (mm) olga Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,544 49,948 0,0510 55,560	ontada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 6 - 111 2 - 122 30 120° 180° VA0570657 ESC.	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm elixo COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) ogo Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olotor frio mm lotor quente mm		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,545 49,945 0,0510 55,563	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) ogo Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote doligo das valvulas lotor frio mm lotor quente mm ordem de Ignição		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,545 49,945 0,0510 55,563	ontada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 1 - 111 2 - 122 30 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm IXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) ologa Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote equência de laprição onto de Ignição		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,545 49,945 0,0510 55,563	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) º 2 (mm) º 3 (mm) olga Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado contrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante dequência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote equência de la gnição onto de Ignição		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,545 49,945 0,0510 55,563	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Traj 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) ogo Radial (mm) do alojamento da bucha uucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante abeçote equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas ologo de Válvulas lotor frio mm lotor quente mm redem de Ignição onto de Ignição onto de Ignição onto de Ignição onto de Ignição obertura do Platinado ormprimento das molas das válvulas sob omprimento das molas das válvulas sob		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,545 49,945 0,0510 55,563	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm IXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) ologa Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante abeçote equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote equência de lynição onto de Ignição onto de Ignição onto de Ignição onto de Ignição bertura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob orga		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,544 49,948 0,0510 55,560	1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm IXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) 0 2 (mm) 0 3 (mm) olga Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante abeçote equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote do de lignição onto de Ignição		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,548 49,948 0,0510 555,563 95 100 VE0570122 ADM. 0,30 0,25	ontada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 1 - 111 2 - 122 30 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25 3 - 4 - 2	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm IXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) 0 2 (mm) 0 3 (mm) olga Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante abeçote equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote contro quente mm ordem de Ignição onto de Ignição		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,545 49,945 0,0510 55,563 VE0570122 ADM. 0,30 0,25	vintada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25 3 - 4 - 2	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm IXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) olaga Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote equência de la prição onto de Ignição		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510 55,566 95 107 VE0570122 ADM. 0,30 0,25 1 - 3	vintada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25 3 - 4 - 2 14,04 - 103,64 15,81	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) o² 2 (mm) o² 3 (mm) olga Radial (mm) do alojamento da bucha uucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas ologo de Válvulas lotor frio mm lotor quente mm redem de Ignição onto de Ignição onto de Ignição		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510 55,566 95 107 VE0570122 ADM. 0,30 0,25 1 - 3	vintada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25 3 - 4 - 2	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Traj 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm IXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) ologa Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote equência de lgnição onto de Ignição obertura do Platinado orriga de orga ola interna arga de ola externa arga de ola externa arga de		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510 55,566 95 107 VE0570122 ADM. 0,30 0,25 1 - 3	vintada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25 3 - 4 - 2 14,04 - 103,64 15,81	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm IXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) ologa Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante abeçote equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote do de lignição onto de Ignição		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,548 49,948 0,0510 55,566 95 107 VE0570122 ADM. 0,30 0,25 1 - 3	vintada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25 3 - 4 - 2 14,04 - 103,64 15,81	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094			
ogo bucha Pé de Biela MH ogo bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) oga Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote dolgo das valvulas lotor frio mm lotor quente mm redem de Ignição onto de Ignição bertura do Platinado ormprimento das molas das válvulas sob arga lota interna arga de lota externa		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,544 49,948 0,0510 55,563 95 103 VE0570122 ADM. 0,30 0,25 1 - 3 17,5:1	wintada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25 3 - 4 - 2 34,04 - 103,64 15,81 0 - 194,39	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Tra 42,069 - 42,094 67,208 - 67,221			
ago bucha Pé de Biela MH ago bucha Pé de Biela ML do alojamento Std da Bucha mm do alojamento da Bronzina mm IXO COMANDO DE VÁLVULAS ago Bucha do Eixo Comando MH ago Bucha do Eixo Comando ML dos colos nº 1 (mm) 3 (mm) 3 (mm) alga Radial (mm) do alojamento da bucha ucha Eixo Auxiliar/ Balancim apa do Mancal apa da Biela aloiante apa de aperto do cabeçote apa de loja interna arga de apa de conpressao apa de conpressao		BL-1338 (Trapezoidal/De G-57036 BG-036-U 38,895 - 38,920 67,208 - 67,221 50,711 50,545 49,945 0,0510 55,566 95 107 VE0570122 ADM. 0,30 0,25 1 - 3	wintada/C/furo de lubrificacao) 1 - 50,737 5 - 50,483 9 - 49,975 0 - 0,1400 3 - 55,593 120° 180° VA0570657 ESC. 0,30 0,25 3 - 4 - 2 14,04 - 103,64 15,81 0 - 194,39	BG-509-U (Paral.) BG-595-U (Traj 42,069 - 42,094 67,208 - 67,221			

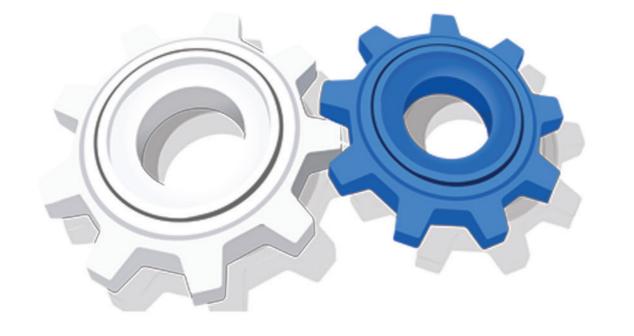




APLICAÇÃO	1006-6 Trator MF630/640	MOTOR 1006-6 Trator MF650/660/680	4000 MF610/MF290	4000T MF610/620/292
LOCO CILINDROS				
stão MH		E-57460	E-57430	E-57420
stão ML		P-9160	P-2257	P-9042
uantidade dos cilindros	6			500
dos cilindros, mm	100	502	200	1,00
	11000			303
urso, mm	127	200	127	7,00
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,0	05		
aliência do Pistão acima ou abaixo do	0,14-	0,36	0,493-	-0,869
oco/ camisa, mm	2000		2,000	
aliência da camisa, mm	0,1	10	(-) 0,102 -	(+)0,025
neis MH		A-57030	A-57	7405
neis ML		LC-7265	LC-7	7964
olga entre pontas 1ª canaleta	0,40 -	0,85	0,40 - 0,65	0,30 - 0,50
olga entre pontas 2ª canaleta	0,30 -	0.76	0,40 - 0,65	0,30 - 0,55
olga entre pontas 3ª canaleta	0,38 -	33/325	0,40 - 0,65	0,38 - 0,63
The second second second	100000	20102-00	######################################	
olga axial 1ª canaleta	0,08 -		0,090 - 0,135	0,077 - 0,127
olga axial 2ª canaleta	0,06 -	0,09	0,090 - 0,135	0,070 - 0,105
olga axial 3ª canaleta	0,04 -	0,08	0,050 - 0,095	0,030 - 0,062
ogo Juntas MH	JM574	460/6	JM57	430/4
ogo Juntas ML	J&RM9	160/6	J&RM2	2257/4
Itro do oleo	003	AND THE RESIDENCE OF THE PERSON OF THE PERSO	0.00	267
	000		00	701
Itro do combustivel		KC18		2004
Itro do Ar	LX265/1 e LXS37/1 (MFI	630) LX1801(MF610)	LX275 e LXS5/1 (MF290) LX2	36/1 e LXS41/1(MF292 e 620)
Itro de Cabine / Ar cond.				
RVORE DE MANIVELAS				
dos moentes, mm		63,470-63,495		
olga Radial (mm)	0,0	D)6		
aio de concordância (moentes) mm	3,68-	7/10/10/10	000000	004
ogo de Bronzina Central MH	M-576		M-57	
ogo de Bronzina Central ML	BC-6	82-J	BC-6	81-J
dos munhõesm (colo) mm		76,159-76,190		
olga Radial (mm)		0,05-0,119		
aio concordância (munhões) mm		3,68-3,96		
		No. Of the Control of		
do alojamento mm		80,41-80,44		
ogo Arruelas de Encosto MH				
ogo Arruelas de Encosto ML				
olga Axial (mm)		0,05-0,38		
ielas MH		BL-57240 (Trapezoidal/Dentada/C/furo de lubri	ificacao)	
ielas ML		BL-1338 (Trapezoidal/Dentada/C/furo de lubrif	100 (100 (100 (100 (100 (100 (100 (100	
		SE 1000 (Hapresidas/Dentadas/Ortalo de labril		
ogo bucha Pé de Biela MH				
ogo bucha Pé de Biela ML			National Conference of the Con	
do alojamento Std da Bucha mm	38,895-38,920 (asp.)	42,069-42,094 (turbo)	38,895-38,920(asp)	42,070-42,095(turbo)
do alojamento da Bronzina mm	67,208-	67,221	67,208	-67,221
IXO COMANDO DE VÁLVULAS				
ogo Bucha do Eixo Comando MH				
ogo Bucha do Eixo Comando ML				
		50 744 50 707		
dos colos nº 1 (mm)		50,711-50,737		
2 (mm)				
2 (min)		50,457-50,483		
	50,203-50,229	50,457-50,483	49,949	-49,975
° 3 (mm)	50,203-50,229 49,949-		49,949	-49,975
° 3 (mm)	(a)	49,975	49,949	-49,975
² 3 (mm) ² 4 (mm) olga Radial (mm)	(a)		49,949	-49,975
2 3 (mm) 24 (mm) blga Radial (mm) do alojamento da bucha	(a)	49,975	49,949	-49,975
2 3 (mm) 24 (mm) blga Radial (mm) do alojamento da bucha	(a)	49,975	49,949	-49,975
23 (mm) 24 (mm) Diga Radial (mm) do alojamento da bucha ngrenagem Eixo Comando	(a)	49,975	49,949	-49,975
2 3 (mm) 24 (mm) Diga Radial (mm) do alojamento da bucha ngrenagem Eixo Comando xxx do Auxiliar/ Balancim	(a)	49,975	49,949	-49,975
2'3 (mm) 2'4 (mm) blga Radial (mm) do alojamento da bucha ngrenagem Eixo Comando xxo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim	(a)	49,975	49,949	-49,975
3 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha ngrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim	(a)	49,975	49,949	-49,975
23 (mm) 24 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 20 (mm) 30 (mm) 40 (mm	49,949-	0,05		
'3 (mm) '4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha ngrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal	49,949-	0,05	228	256
23 (mm) 24 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 30 (mm) 40 (malojamento da bucha 40 (mgrenagem Eixo Comando 40 (malojamento da bucha 40 (mgrenagem Eixo Comando 40 (mgrenagem Eixo Auxiliar/ Balancim 40 (mgrenagem Eixo Comando 40 (mg	49,949-	0,05	228	
2 3 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 alojamento da bucha 26 alojamento da bucha 27 alogamento da bucha 28 alogamento da bucha 29 alogamento da bucha 29 alogamento da bucha 29 alogamento da bucha 29 alogamento da bucha 20 alogamento da bucha 21 alogamento da bucha 22 alogamento da bucha 23 alogamento da bucha 24 alogamento da bucha 25 alogamento da bucha 26 a	49,949-	0,05	228	256
o 3 (mm) olga Radial (mandal) olga Radial (ma	49,949-	49,975 0,05	228- 94-	256
2 3 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 29 (mm) 20 (mm) 20 (mm) 21 (mm) 22 (mm) 23 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 (mm) 27 (mm) 28 (mm) 28 (mm) 29 (mm) 20 (mm) 20 (mm) 20 (mm) 21 (mm) 22 (mm) 23 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 (mm) 26 (mm) 27 (mm) 28 (mm) 28 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 20 (m	26 12	49,975 0,05	228 94-	-256 106
o 3 (mm) olga Radial (man) olga Radial	49,949- 26 12	49,975 0,05	228- 94- 3 12	-256 106
e' 3 (mm) olga Radial (49,949- 26 12	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210°	228- 94- 3 12	-256 106
P 3 (mm) P4 (mm) Olga Radial (manufacture) Olga Radial (mm)	49,949- 26 12	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210°	228- 94- 3 12	-256 106
P 3 (mm) P4 (mm) Folga Radial	49,949- 26 12	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210°	228- 94- 3 12	-256 106
nº 3 (mm) nº 4 (mm) Folga Radial (mm) d do alojamento da bucha Engrenagem Eixo Comando Eixo do Auxiliar/ Balancim Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim Forque Recomendado Contrapeso Virabrequim Capa do Mancal Capa da Biela Volante	49,949- 26 12	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210°	228- 94- 3 12	-256 106
P 3 (mm) P4 (mm) Folga Radial	49,949- 26 12	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210°	228- 94- 3 12	-256 106
e' 3 (mm) olga Radial (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med	49,975 0,05 55 0 10 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	-256 106 00 00°
e' 3 (mm) olga Radial (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med	49,975 0,05 0,05 0,05 0 15 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 (13 (23 → B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	-256 106 -00°
e' 3 (mm) olga Radial (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med	49,975 0,05 0,05 0,05 0 15 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 13 23 3 14 24 B B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 100° 100° 2 3 13 14 + B
o 3 (mm) P4 (mm) olga Radial (mm) olga R	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 (8) (9) (9) (1) (30) (20) (10) (7)	49,975 0,05 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 13 23 B 3 14 24 B 4 15 25 B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 0 20° 00° 2 3 3 4 + B + B 4 15 + B
o 3 (mm) P4 (mm) olga Radial (mm) olga R	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 (8) (9) (9) (1) (30) (20) (10) (7)	49,975 0,05 55 56 10 10 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 0 20° 00° 2 3 13 14 B B B B B B B
23 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 (mm) 26 alojamento da bucha angrenagem Eixo Comando xo do Auxillar/ Balancim ucha Eixo Auxillar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 (8) (9) (9) (1) (30) (20) (10) (7)	49,975 0,05 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 13 23 B 3 14 24 B 4 15 25 B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 0 20° 00° 2 3 3 4 + B + B 4 15 + B
3 (mm) 4 (mm) liga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 (8) (9) (9) (1) (30) (20) (10) (7)	49,975 0,05 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 13 23 B 3 14 24 B 4 15 25 B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 0 20° 00° 2 3 3 4 + B + B + B
3 (mm) 4 (mm) liga Radial (mm) do alojamento da bucha grenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela alante	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 (31) 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 2 13 23 → B 3 14 24 → B 4 15 25 → B 5 17 18 27 26 → A	228 94- 3 12 18 arafuso Longo	2566 106 0 20° 20° 2 3 13 14
a'3 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim vrque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 (31) 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa C 2 13 23 B 3 14 24 B 4 15 25 B	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo	256 106 0 20° 00° 2 3 3 4 + B + B + B
3 (mm) 4 (mm) lga Radial (mm) do alojamento da bucha grenagem Eixo Comando so do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado intrapeso Virabrequim ipa do Mancal ipa da Biela lante dupa de aperto do cabeçote	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 (31) 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 2 13 23 → B 3 14 24 → B 4 15 25 → B 5 17 18 27 26 → A	228 94- 3 12 18 arafuso Longo	2566 106 0 20° 20° 2 3 13 14
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) liga Radial (mm) do alojamento da bucha grenagem Eixo Comando ko do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela slante dequência de aperto do cabeçote	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 (31) 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 2 13 23 → B 3 14 24 → B 4 15 25 → B 5 17 18 27 26 → A	228 94- 3 12 18 arafuso Longo (19) (18) (19) (19) (19) (21) (20) (11) (20) (11) (20) (11) (20) (11) (20) (11) (20) (11) (20) (21) (20) (11) (20) (21) (21) (21) (21) (21) (21) (21) (21	2566 106 0 20° 20° 2 3 13 14
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) Iga Radial (mm) do alojamento da bucha grenagem Eixo Comando to do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado intrapeso Virabrequim ipa do Mancal ipa da Biela lante digo das valvulas iga de Válvulas iga de Válvulas iga de Válvulas	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 29 19 9 1 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0 io 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Medio C-Para	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo (9) (8) (1) (2) (2) (2) (1) (2) (2) (1) (2) (4) (5) (4) (5) (5) (5) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) liga Radial (mm) do alojamento da bucha grenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela alante superioria de aperto do cabeçote digo das valvulas otor frio mm otor quente mm	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 (10 7) 31 32 21 22 (11) (12 6) Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa (2) (3) (23)	228 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0,	2566 106 106 100° 100° 100° 100° 100° 100°
3 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela elante equência de aperto do cabeçote didigo das valvulas olor quente mm	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 29 19 9 1 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (15) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) A Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc. 0,45	228 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0,	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim rque Recomendado contrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela slante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote codigo das valvulas otor frio mm otor quente mm rdem de Ignição	28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 (10 7) 31 32 21 22 (11) (12 6) Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (5) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0°(3,16mm)	228 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0,	2566 106 106 100° 100° 100° 100° 100° 100°
3 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim vique Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela alante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote contrado de sulvulas otor frio mm otor quente mm ridem de Ignição onto de Ignição onto de Ignição	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (15) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) A Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc. 0,45	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0, 1-3	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
a (mm) 4 (mm) 14 (mm) 15 (mm) 16 (mm) 17 (mm) 18 (mm) 19 (m	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (5) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0°(3,16mm)	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0, 1-3	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim reque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote dodigo das valvulas otor frio mm otor quente mm redem de Ignição onto de Ignição onto de Ignição opertura do Platinado operprimento das molas das válvulas sob operprimento das molas das válvulas sob	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (5) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0°(3,16mm)	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0, 1-3	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
a (mm) 24 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 (mm) 26 (mm) 27 (mm) 28 (mm) 29 (mm) 29 (mm) 20 (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (5) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0°(3,16mm)	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0, 1-3	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
a'3 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olor frio mm otor quente mm rdem de Ignição onto de Ignição obertura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob arga	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20	49,975 0,05 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 (4) (24) B 4 (5) (25) B) (5) (17) (16) (27) (26) Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0°(3,16mm)	228 94- 3 12 18 arafuso Longo (i) (i) (i) (ii) (ii) (ii) (ii) (ii) (i	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
3 (mm) 4 (aligna Radial (mm) 4 (aligna Radial (mm) 4 (aligna Radial (mm) 4 (aligna Radial (mm) 5 (aligna Radial (mm) 5 (aligna Radial (mm) 6 (a	26 12 28 13 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm)	49,975 0,05 55 0 io 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm)	256 106 0 20° 30° C 2 3 13 14
3 (mm) 4 (mm) 4 (mm) loga Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim rque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela elale equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote dodigo das valvulas otor frio mm otor quente mm rdem de Ignição onto de Ignição	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm)	49,975 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 14 24 B 4 15 25 B 0 5 17 16 27 26 A Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0° (3,16mm) MF6855 17,0° (3,56mm) MF6855 hid 17,5° (3,77mm) 34,04(turbo) 89,41-103,64	228 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm)	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
3 (mm) 4	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm)	49,975 0,05 0,05 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-P	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35	256 106 0 20° 00° 00° C 2 3 3 4 B B B B B B B B B B B B B B B B B
a'3 (mm) 4 (mm) 19 (a Radial (mm) do alojamento da bucha agrenagem Eixo Comando xo do Auxiliar/ Balancim ucha Eixo Auxiliar/ Balancim orque Recomendado ontrapeso Virabrequim apa do Mancal apa da Biela olante equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olor frio mm otor quente mm rdem de Ignição onto de Ignição onto de Ignição ortrura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob orga ola interna arga de ola externa arga de	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm)	49,975 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Pa 3 14 24 B 4 15 25 B 0 5 17 16 27 26 A Asp.Turbo) VA0571369(Turbo) Esc.0,45 6-2-4 MF650 18,0° (3,99mm) MF660 16,0° (3,16mm) MF6855 17,0° (3,56mm) MF6855 hid 17,5° (3,77mm) 34,04(turbo) 89,41-103,64	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
a' (mm) 4 (mm) 14 (mm) 15 (mm) 16 (mm) 16 (mm) 17 (mm) 18 (mm) 19 (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 29 19 9 1 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm) 40,00(asp.) 312,00-344,00	49,975 0,05 55 0 io 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35 175,70	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
a' (mm) 4 (mm) 14 (mm) 15 (mm) 16 (mm) 16 (mm) 17 (mm) 18 (mm) 19 (26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 8 (29 19 9 1) 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm)	49,975 0,05 0,05 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Pequeno B-P	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35	256 106 0 20° 00° 00° C 2 3 3 4 B B B B B B B B B B B B B B B B B
equência de aperto do cabeçote	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 29 19 9 1 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm) 40,00(asp.) 312,00-344,00	49,975 0,05 55 0 io 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso	228- 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35 175,70	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
2 3 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 24 (mm) 25 (mm) 26 alojamento da bucha angrenagem Eixo Comando 26 kxo do Auxilliar/ Balancim 27 ucha Eixo Auxilliar/ Balancim 28 portuge Recomendado 29 contrapeso Virabrequim 29 apa do Mancal 20 apa da Biela 20 alolante 20 alolante 20 alolante 20 alolante 20 alolante 21 alolante 22 alolante 23 alolante 24 alolante 25 alolante 26 alolante 27 alolante 28 alolante 29 alolante 20 alolante 21 alolante 22 alolante 23 alolante 24 alolante 25 alolante 26 alolante 27 alolante 28 alolante 29 alolante 20 alolante 2	26 12 11 Par.Curto 150° Par.Med 28 18 29 19 30 20 10 7 31 32 21 22 11 12 6 VA0571367 VE0571368(Adm.0,20 1-5-3- MF630 22,0° (5,92mm) MF640 17,0°(3,56mm) 40,00(asp.) 312,00-344,00	49,975 0,05 0 0 0 180° Par.Longo 210° A-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Pequeno B-Parafuso Medio C-Parafuso Medio	228 94- 3 12 18 arafuso Longo VE0570122 VE0570122 0, 0, 1-3- 19° (4,437mm) 34 89,41- 35 175,70- 16,0:1	256 106 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

KIA MOTORS			MOTOR	
APLICAÇÃO	Besta 2.2L Huricane	Besta 2.2L Magna	MOTOR Besta 2.7L	Besta 3.0L
BLOCO CILINDROS		2000 - 100 -	300000000000000000000000000000000000000	
ristão MH	E-211500	E-211510		
Pistão ML	P-9094	P-9095		
Quantidade dos cilindros		4		
Ø dos cilindros, mm	86,00		93,00	
Curso, mm	94,00		98,00	
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,04		0,045 - 0,071	
Saliência do Pistão acima ou abaixo do				
oloco/ camisa, mm				
Saliência da camisa, mm				
Aneis MH	A-211500	A-211110	A-211010 (->97) A-211200(97->)	A-211500
Aneis ML	DC-7167	AH-7715	DC-7264 (->97) DD-8432 (97->)	DC-8424
Folga entre pontas 1ª canaleta				
Folga entre pontas 2ª canaleta Folga entre pontas 3ª canaleta				
Folga entre pontas 4ª canaleta				
Folga entre pontas 5ª canaleta Folga axial 1ª canaleta				
Folga axial 2ª canaleta				
folga axial 3ª canaleta folga axial 4ª canaleta				
folga axial 5ª canaleta				
Camisa MH				
Camisa ML				
Cit MH				
Git ML				
logo Juntas MH				
logo Juntas ML				
Filtro do oleo	OC-318 e OC-2	39 (92->)	OC274 (95-96) OC-299 (97->)	
Filtro do combustivel	KC46 (92-		KC132(97->)	
Filtro do Ar	LX1097 (92		LX1068 (95-96) LX1094(97->)	
Filtro de Cabine / Ar cond.	EKTOOT (82		2(28.00) 2.(100)(01.27)	
ÁRVORE DE MANIVELAS				
	D.O.C.	4	D 244474	
Jogo Bronzina de Biela MH	B-21108	***	B-211474	
logo Bronzina de Biela ML	BB-084-		BB-474-J	
Ø dos moentes, mm	50,934 - 50	0345702	57,106 - 57,124	
Folga Radial (mm)	0,030 - 0,0	078	0,036 - 0,057	
Raio de concordância (moentes) mm			1,832 - 1,841	
logo de Bronzina Central MH	M-21107	2	M-211680	
logo de Bronzina Central ML	BC-072-	J	BC-680-J	
dos munhõesm (colo) mm	59,938 - 59	964	1/2/4/5 74,995 - 75,013	
o doo mamooom (colo) mm	50,500 00	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	3 74,973 - 75,993	
Folga Radial (mm)	0,019 - 0,0	078	1/2/4/5 0,045 - 0,079 3 0,067 - 0,101	
Raio concordância (munhões) mm			2,498 - 2,518	
	62.007 64	010	2,450 2,510	
0 do alojamento mm	63,997 - 64	600		
Jogo Arruelas de Encosto MH	L-21104			
Jogo Arruelas de Encosto ML	AE-049-	***		
Folga Axial (mm)	0,04 - 0,2	28	0,14 - 0,39	
Bielas MH				
Bielas ML				
Jogo bucha Pé de Biela MH	G-21159	6		
Jogo bucha Pé de Biela ML	BG-596-	J		
do alojamento Std da Bucha mm	28,000 - 28	,029		
Ø do alojamento da Bronzina mm	53,997 - 54	,018		
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS				
Ø dos colos nº 1 (mm)	31,96 - 31	,98	51,910 - 51,940	
nº 2 (mm)		F-900.1	51,660 - 51,690	
nº 3 (mm)			51,410 - 51,440	
9°4 (mm)	0.005	200	51,160 - 51,190	
Folga Radial (mm)	0,025 - 0,0	Jbb	0,06 - 0,12	
Torque Recomendado				
Contrapeso Virabrequim				
	84 - 90		78	
Capa do Mancal			44	
			90° - 105°	
Capa da Biela	70 - 75		69	
od nacestally			29	
/olante	180 - 19	0	206 + 225	
	30		60 - 65	30
Cabanata	90° - 105	5°	90° - 105°	70
Cabeçote	90° - 105	5°		90°
				90°
	8 4 1	(5) (9)	(6) (12) (8) (4) (1) (5) (9) (3) (7)
Sequência de aperto do cabeçote				
	7 3 2	6 10	15 11 7 3 2	6 10 14 18
				VA2110187 VE2110188
Codino das valvulas	VA211020	VF2110249	VA2110185 VE2110186	*DC 1111111 VEZ 1111168
	VA2110229	VE2110249	VA2110185 VE2110186	
Codigo das guias de valvula		277737577	GC2110052	GC2110065
Codigo das guias de valvula Folga de Válvulas	ADM.	ESC.	GC2110052 ADM. ESC.	
codigo das guias de valvula olga de Válvulas Motor frio mm		ESC. 0,35	GC2110052	
odigo das guias de valvula olga de Válvulas Motor frio mm ordem de Ignição	ADM. 0,25	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45	
odigo das guias de valvula olga de Válvulas flotor frio mm frdem de Ignição onto de Ignição	ADM.	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC.	
odigo das guias de valvula olga de Válvulas flotor frio mm frdem de Ignição onto de Ignição	ADM. 0,25 2° APMS	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45 7° DPMS	
odigo das guias de valvula olga de Válvulas fotor frio mm ordem de Ignição onto de Ignição comprimento das molas das válvulas sob carga	ADM. 0,25	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45	
odigo das guias de valvula olga de Válvulas flotor frio mm ordem de Ignição onto de Ignição comprimento das molas das válvulas sob carga nola interna	ADM. 0,25 2° APMS	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45 7° DPMS	
Codigo das guias de valvula Folga de Válvulas Motor frio mm Ordem de Ignição Ponto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna carga de	ADM. 0,25 2° APMS	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45 7° DPMS	
Codigo das valvulas Codigo das guias de valvula Folga de Válvulas Motor frio mm Ordem de Ignição Ponto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna carga de mola externa carga de	ADM. 0,25 2° APMS	ESC. 0,35 1 - 3 - 4 - 2	GC2110052 ADM. ESC. 0,30 0,45 7° DPMS	

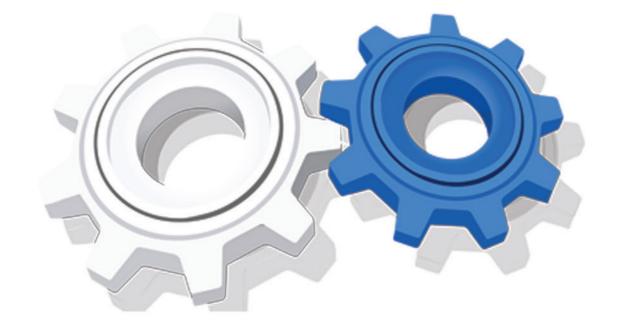




MERCEDES-BEN	\	MOTOR		
APLICAÇÃO	OM 616 MB180		Perkins HS inter	
BLOCO CILINDROS			5 57 100 1015	
Pistão MH	E-48330	E-57850 (MBB/Land Rover)	E-57400 (GM/Ford)	
Pistão ML	P-9214	P-9059 (MBB/Land Rover)	P-9071 (GM/Ford)	
Quantidade dos cilindros	4		4	
Ø dos cilindros, mm	90,90	90,49	90,75	
Curso, mm	92,40	97	7,00	
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,03	0,	.08	
Saliência do Pistão acima ou abaixo do	0,50 - 0,90	0,50	- 0,80	
bloco/ camisa, mm	3,550,550,550			
Saliência da camisa, mm	A 40040	A 57050	A 57000	
Aneis MH	A-48210	A-57850	A-57900	
Aneis ML	DC-6782	LC-7271	LC-7241	
Folga entre pontas 1ª canaleta	0,20 - 0,40			
Folga entre pontas 2ª canaleta	0,20 - 0,40			
Folga entre pontas 3ª canaleta	0,25 - 0,40			
Folga axial 1ª canaleta	0,100 - 0,132			
Folga axial 2ª canaleta	0,070 - 0,102			
Folga axial 3ª canaleta	0,030 - 0,062			
Camisa MH		C-5	7850	
Camisa ML		C-9	9059	
Kit MH		K-57850	K-57400	
Kit ML		K-9059	K-9071	
Jogo Juntas MH			7850/4	
Jogo Juntas ML			9059/4	
	07.000			
Filtro do oleo	0X-98D		-261	
Filtro do combustivel	KC22 / KL33		e 97 -> 02	
Filtro do Ar	LX567		513	
Filtro de Cabine / Ar cond.		L	A83	
ÁRVORE DE MANIVELAS				
Jogo Bronzina de Biela MH		B-5	7377	
Jogo Bronzina de Biela ML		BB-3	377-J	
Ø dos moentes, mm	51,955 - 51,965	58,725	- 58,744	
Folga Radial (mm)			- 0,067	
Raio de concordância (moentes) mm	3,0 - 3,5		- 2,5	
Jogo de Bronzina Central MH	5,55,6			
		M-57796 BC-796-J		
Jogo de Bronzina Central ML	00.055 00.005		Special (1995)	
Ø dos munhõesm (colo) mm	69,955 - 69,965		- 63,487	
Folga Radial (mm)	0,03 - 0,073		- 0,078	
Raio concordância (munhões) mm	3,0 - 3,5	2,1	- 2,5	
Ø do alojamento mm	74,50 - 74,52	67,704	- 67,721	
Jogo Arruelas de Encosto MH		L-5	7036	
Jogo Arruelas de Encosto ML		AE-C	036-J	
Folga Axial (mm)	0,010 - 0,025	0,05	- 0,15	
Jogo bucha Pé de Biela MH	N 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	G-5	7862	
Jogo bucha Pé de Biela ML			862-U	
Ø do alojamento Std da Bucha mm	29,000 - 29,021		- 34,155	
Ø do alojamento da Bronzina mm	55,600 - 55,619		- 62,446	
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	33,000 - 33,018	02,400	- 02,440	
		ne.	7093	
Jogo Bucha do Eixo Comando MH				
Jogo Bucha do Eixo Comando ML		1000	093-J	
Ø dos colos nº 1 (mm)			C-249-U) (EC-249-U)	
nº 2 (mm)		46,812 - 46,838 (EC	C-248-U) (EC-248-U)	
nº 3 (mm)		46,812 - 46,838 (EC	C-248-U) (EC-248-U)	
Ø do alojamento da bucha		49,987	- 50,013	
Eixo do Auxiliar/ Balancim				
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim				
Torque Recomendado				
Capa do Mancal	90	130	- 136	
Capa da Biela	40 a 50 + 90° a 100°	56	- 62	
Volante	30 a 40 + 90° a 100°	139 - 153 (apli	icar Auto-lock 2)	
		Parafusos Convencional	Parafusos Elasticos	
	1ª etapa 40Nm	1ª Etapa Parafusos A B C apertar na sequencia com 40Nm	1ª - M10 X 117 posição 3,5,12 e 13	
	2ª etapa 70Nm	2ª Etapa Parafusos A B C apertar na sequencia com 30Nm	2ª - M12 X 140 posição 1,2,7,8,9,10,15,16,17 e 18	
	Pausa para assentamento 10 minutos	3ª Etapa Parafusos A B C apertar na sequencia com 30Nm	3ª - M12 X 100posição 4,6,11 e 14 4ª - Apertar os parafusos com um torque de 40Nm, na sequ	
	3ª etapa 90°	4ª Etapa Parafusos A B C apertar na sequencia com 30Nm	4° - Apertar os pararusos com um torque de 40Nm, na sequ indicada	
Cabeçote	12 - 1 - 200	Ed Stone Deserving A.D.O.	5ª - Usando uma chave goniometrica, aplicar em todos o	
	4ª etapa 90°	5ª Etapa Parafusos A B C apertar na sequencia com 30Nm	parafusos na sequencia indicada, 4 etapas de 30º (até obte 120º)	
		6ª Etapa Parafusos B C apertar na sequencia com 40Nm	6ª - Aplicar nos parafusos outra etapa de 40º na sequend	
			indicada:	
		7ª Etapa Parafusos C apertar na sequencia com 20Nm	7a - M12 X 100 posições 1,2,7,8,9,10,15,16,17 e18. 8a - Somente nos parafusos M12 X 140, aplicar novamente	
			etapa de 20°, na sequencia indicada.	
		BNm		
	6 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			
Sequência de aperto do cabeçote	9000000	Shim Sold		
	8 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6 0 0 0 0 0	(0) (0) (0) (0) (0) (0) (0)	
	(9)	0 0 0	9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
		ANm		
Codigo das Valvulas		VA0570250 VE0570230		
	Adm.		F	
Folga de Válvulas	Adm. Esc.	Adm.	Esc.	
Motor frio mm	0,10 0,30	0,20	0,20	
Motor quente mm	0,15 0,35			
Ordem de Ignição	1 - 3 - 4 - 2	1-3	- 4 - 2	
Ponto de Ignição	Estatico 240° Dinamico 19°± 1,50°	Consultar manu	ual do fabricante	
onto do igingdo				
	arga			
Comprimento das molas das válvulas sob ca	arga 50,50 28,00	39.80	(escape)	
Comprimento das molas das válvulas sob ca mola externa	Marchine Systems		(escape) - 336	
Comprimento das molas das válvulas sob comola externa carga de	50,50 28,00 Sem carga 530-589		Part Line	
	50,50 28,00		Part Line 2	

MERCEDES-BENZ		
APLICAÇÃO	OM 612LA	OTOR OM611LA II/21 129CV
	Caminhão Accelo 715C Sprinter 2.7L L5	OM611LA II/21 129CV Sprinter 313/413 CDI 2150cc
LOCO CILINDROS		2000
stão MH		9198
uantidade dos cilindros	5	4
dos cilindros, mm		3,00
urso, mm		3,40
olga Pistão/ Cilindro, mm	70-03 No.	,07
aliência do Pistão acima ou abaixo do	49.43	W
loco/ camisa, mm	0,38	- 0,62
aliência da camisa, mm		
neis MH		A-48919
neis ML	DC-8345	SDC-8345
olga entre pontas 1ª canaleta olga entre pontas 2ª canaleta		
olga entre pontas 3ª canaleta olga entre pontas 4ª canaleta		
olga entre pontas 5ª canaleta		
olga axial 1ª canaleta olga axial 2ª canaleta		
olga axial 3ª canaleta olga axial 4ª canaleta		
olga axial 5ª canaleta		
Camisa MH		
amisa ML		
it MH		
it ML		
ogo Juntas MH		
ogo Juntas ML		VS05000 - 20
iltro do oleo	0X-179	0X-153/7D
iltro do combustivel	KL100	KL174 de 02->05 KL100 05->
iltro do Ar		2 e LXS263
iltro de Cabine / Ar cond.	LA	1651
RVORE DE MANIVELAS		
ogo Bronzina de Biela MH	B48462	B48467 B48327 (Sputter)
ogo Bronzina de Biela ML	BB-462-J	BB-467-J BB-327-J (Sputter)
dos moentes, mm	CV-0201	- 47,965
olga Radial (mm)	0,0035	- 0,0305
Paio de concordância (moentes) mm		
logo de Bronzina Central MH	M48656	M48661
logo de Bronzina Central ML	BC-656-J	BC-661-J
dos munhõesm (colo) mm		- 57,965
olga Radial (mm)	0,0115	- 0,0395
Naio concordância (munhões) mm		
0 do alojamento mm	62,500	- 62,519
Folga Axial (mm)	04	0000
logo bucha Pé de Biela MH		8888
Jogo bucha Pé de Biela ML Ø do alojamento Std da Bucha mm		- 32,525
0 do alojamento da Bronzina mm		- 51,619
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	31,000	- 01/018
Folga Radial (mm)		
do alojamento da bucha		
Engrenagem Eixo Comando		
ixo Auxiliar		
ixo do Auxiliar/ Balancim		
ducha Eixo Auxiliar/ Balancim		
orque Recomendado		
apa do Mancal		+ 90°
	50	
Capa da Biela		90° - 100°
	5 + 25 +	90° - 100° + 90°
	5 + 25 + 45	
	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafuso	+ 90°
folante	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafuso 2° Apertar os parafuso 3° Apertar os paraf	+ 90° us 15 na 1° etapa 10Nm us 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm
olante	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafuso 2° Apertar os parafuso 3° Apertar os paraf	+ 90° os 15 na 1° etapa 10Nm os 15 na 2° etapa 60Nm
folante	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafuso 2° Apertar os parafuso 3° Apertar os parafuso 4° Apertar os parafuso	+ 90° us 15 na 1° etapa 10Nm us 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm
folante	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafuso 2° Apertar os parafuso 3° Apertar os parafuso 4° Apertar os parafuso 5° Controlar o aperto dos para	+ 90° us 15 na 1° etapa 10Nm us 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90°
/olante	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafuso 2° Apertar os parafuso 3° Apertar os parafuso 4° Apertar os parafuso 5° Controlar o aperto dos para	+ 90° us 15 na 1° etapa 10Nm us 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90°
Capa da Biela Volante Cabeçote	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafuso 2° Apertar os parafuso 3° Apertar os parafuso 4° Apertar os parafuso 5° Controlar o aperto dos para	+ 90° os 15 na 1° etapa 10Nm os 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario
/olante	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafus 4° Apertar os parafus 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafus	+ 90° os 15 na 1° etapa 10Nm os 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90°
Cabeçote	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafuso 2° Apertar os parafuso 3° Apertar os parafuso 4° Apertar os parafuso 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafus	+ 90° us 15 na 1° etapa 10Nm us 15 na 2° etapa 60Nm fusus 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusus 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90°
Cabeçote	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafus 4° Apertar os parafus 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafus	+ 90° os 15 na 1° etapa 10Nm os 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90°
cabeçote	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafus 4° Apertar os parafus 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafus	+ 90° us 15 na 1° etapa 10Nm us 15 na 2° etapa 60Nm fusus 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusus 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90°
abeçote	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafus 4° Apertar os parafus 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafus	+ 90° us 15 na 1° etapa 10Nm us 15 na 2° etapa 60Nm fusus 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusus 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90°
abeçote	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafus 4° Apertar os parafus 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafus	+ 90° us 15 na 1° etapa 10Nm us 15 na 2° etapa 60Nm fusus 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusus 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90°
abeçote equência de aperto do cabeçote	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafus 4° Apertar os parafus 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafus	+ 90° us 15 na 1° etapa 10Nm us 15 na 2° etapa 60Nm fusus 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusus 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90°
equência de aperto do cabeçote	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc	+ 90° ps 15 na 1° etapa 10Nm ps 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90°
equência de aperto do cabeçote odigo das Valvulas olga de Válvulas	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc	+ 90° ps 15 na 1° etapa 10Nm ps 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90°
abeçote adequência de aperto do cabeçote	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251
abeçote apuência de aperto do cabeçote adigo das Valvulas ador frío mm adotor quente mm	5 + 25 + 45 · 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251
equência de aperto do cabeçote odigo das Valvulas olga de Válvulas lotor frío mm lotor quente mm rdem de Ignição	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° ps 15 na 1° etapa 10Nm ps 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° VE0480251
equência de aperto do cabeçote odigo das Valvulas olga de Válvulas lotor frio mm lotor quente mm rdem de Ignição onto de Ignição	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251 VE0480251
Sabeçote Sequência de aperto do cabeçote Sodigo das Valvulas Solga de Válvulas Motor frio mm Motor quente mm Ordem de Ignição Sonto de Ignição	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251
colante abeçote adequência de aperto do cabeçote codigo das Valvulas olga de Válvulas lotor frio mm lotor quente mm irdem de Ignição conto de Ignição comba Injetora/ Distribuidor APMS bertura do Platinado	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251 VE0480251
equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das Valvulas olga de Válvulas lotor frio mm lotor quente mm rdem de Ignição omba Injetora/ Distribuidor APMS bertura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob carga	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251 VE0480251
equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das Valvulas olga de Válvulas lotor frio mm lotor quente mm rdem de Ignição onto de Ignição omba Injetora/ Distribuidor APMS bertura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob carga nota interna mm	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251 VE0480251
abeçote apequência de aperto do cabeçote adequência de válvulas adequência de Válvulas adequência de lgnição anto de Ignição anto de Ign	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251 VE0480251
equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das Valvulas olga de Váhvulas lotor frio mm lotor quente mm rdem de Ignição onto de Ignição omba Injetora/ Distribuidor APMS bertura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob carga tola interna mm arga de tola externa	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251 VE0480251
equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das Valvulas olga de Válvulas lotor frio mm lotor quente mm rdem de Ignição omba Injetora/ Distribuidor APMS bertura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob carga iola interna mm arga de iola externa arga de	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251 VE0480251
abeçote adeçote adeçote adeçote adeçote adequência de aperto do cabeçote adigo das Valvulas adego de Válvulas adego de	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251
equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das Vahvulas olga de Váhvulas lotor frio mm lotor quente mm rdem de Ignição omba Injetora/ Distribuidor APMS bertura do Platinado omprimento das molas das váhvulas sob carga nola interna mm arga de lola externa arga de bertura Eletrodo da Vela litura cabecote	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251
equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das Valvulas olga de Válvulas lotor frio mm lotor quente mm rdem de Ignição omba Injetora/ Distribuidor APMS bertura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob carga nola interna mm arga de nola externa arga de bertura Eletrodo da Vela litura cabecote axa de compressao	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251
equência de aperto do cabeçote equência de aperto do cabeçote odigo das Valvulas olga de Válvulas lotor frio mm lotor quente mm rdem de Ignição onto de Ignição omba Injetora/ Distribuidor APMS bertura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob carga nola interna mm arga de lola externa arga de bertura Eletrodo da Vela litura cabecote axa de compressao larcha lenta	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251
/olante	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251
colante cabeçote codigo das Valvulas colande de aperto do cabeçote codigo das Valvulas colande de la perto do cabeçote codigo das Valvulas colande de la perto do cabeçote contro de Ignição comba Injetora/ Distribuidor APMS comprimento das molas das válvulas sob carga nota interna mm arga de colande de la perto do Vela colande de la perto do Cabeçote colande de la perto de la	5 + 25 + 45. 1° Apertar os parafusc 2° Apertar os parafusc 3° Apertar os parafusc 5° Controlar o aperto dos para 6° Apertar os parafusc VA0480233 Tucho H	+ 90° 2s 15 na 1° etapa 10Nm 2s 15 na 2° etapa 60Nm fusos 14 com 20Nm sos 15 na 3° etapa 90° afusos 14, corrigir se necessario sos 15 na 4° etapa 90° 14 VE0480251

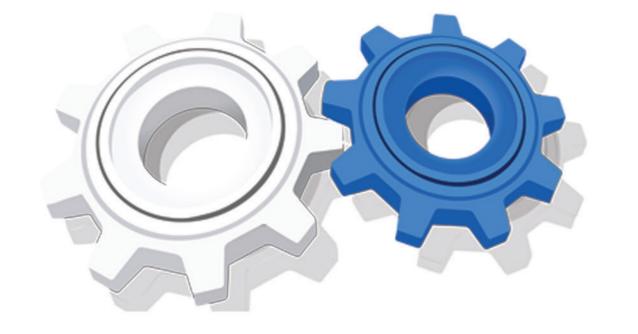




	NZ		MC	OTOR			
PLICAÇÃO	OM 314 O (Alcool)	OM 352 O (Alcool)	OM 314	OM 314 A	OM 352	OM 352 A	
LOCO CILINDROS							
ristão MH			E-48100 (A) E-48130	E-48250 (D)(l) E-48270	E-48100 (A) E-48130	E-48250 (D)(l) E-48270	
iodo IIII			(B) E-48101	(E) E-48300	(B) E-48101	(E) E-48300	
Pistão ML			P-1049 (A) P-1087	P-995A (D)(I) P-1299	P-1049 (A)(I) P-1087	P-995A (D)(l) P-1299	
TOWN WE			(B) P-1252	(E) P-1195	(B) P-1252	(E) P-1195	
Quantidade dos cilindros	4	6	4		6		
dos cilíndros, mm			140	7,00			
urso, mm		128,00					
folga Pistão/ Cilindro, mm	0,	0,120 0,11					
Saliência do Pistão acima ou abaixo do loco/ camisa, mm	(-) 0,13 a	1 (+) 0,30		(-) 0,0	07 a (+) 0,30		
Saliência da camisa, mm							
			A-48100 A-48130	A-48100	A-48100 A-48130	A-48100	
Aneis MH			A-48101 A-48131	A-48130 (D)(I)(E) A-48270	A-48101 A-48131	A-48130 (D)(I)(E) A-48270	
			DC-6276	(D)(I)(E) A-40210	DC-6276	(D)(i)(L) A-40210	
Aneis ML			DC-6580 AC-6276	DC-6276 DC-6580	DC-6580 AC-6276	DC-6276 DC-6580	
			AC-6580	(D)(I)(E) LC-7342	AC-6580	(D)(I)(E) LC-7342	
folga entre pontas 1ª canaleta Folga entre pontas 2ª canaleta		- 0,55 - 0,55		0,35 - 0,55 0,35 - 0,55	0,20 - 0,35(3canal.) 0,20 - 0,35(3canal.)		
olga entre pontas 3ª canaleta	0,35	- 0,55		0,35 - 0,55	0,25 - 0,40(3canal.)		
olga entre pontas 4ª canaleta olga entre pontas 5ª canaleta		- 0,40 - 0,40			25 - 0,40 20 - 0,40		
olga axial 1ª canaleta				Tr	apezoidal		
folga axial 2ª canaleta folga axial 3ª canaleta		- 0,085 - 0,085		0,055 - 0,085 0,055 - 0,085	0,060 - 0,095(3canal.) 0,030 - 0,065(3canal.)		
olga axial 4ª canaleta	The state of the s	- 0,062			35 - 0,062		
folga axial 5ª canaleta Camisa MH	0,025	- 0,052	C-	48100	25 - 0,052		
Camisa ML				1049			
		W. 40-22-7				JM-48250/6-98	
logo Juntas MH	JM-48100/4	JM-48100/6	JM-4	18100/4	JM-48100/6	JM-48250/6-100	
logo Juntas ML	J&RM1049/4	J&RM1049/6	J&RI	11049/4	J&RM1049/6	J&RM0995/6-98 J&RM0995/6-100	
POLICE CONTROL					Sex unitable reference report	J&RM0995/6-100	
filtro do oleo	OX85D(->83) OX199D(83->)	OX197D) OX199D(83->)	UX30D(->79)	OX197D(79-96)	
Filtro do combustivel				4 / 314A / 352 / 352A)	/ 252A)		
Filtro do Ar		LX20	or 1 e LX340/1 (UM314 / 314/) LX265/1 e LXS37/1(0M352	7 332A)		
filtro de Cabine / Ar cond. ÁRVORE DE MANIVELAS							
	D 40174 I	B-48134-J	D. 4	0474 1	B-48134-J	D 40007 1/0	
Jogo Bronzina de Biela MH	B-48174-J		0.000	8174-J		B-48237-J (I)	
logo Bronzina de Biela ML	BB-174-J	BB-134-J	100000	-174-J	BB-134-J	BB-237-J (I)	
dos moentes, mm Folga Radial (mm)	59,995 a 60,015 0,041 a 0,109				0,041 a 0,104 (I)		
Raio de concordância (moentes) mm			3,5 a 4,0			3,65 a 4,0 (l)	
naio de concordancia (moentes) mm			3,5 a 4,0	March Control	M 49125 1/Ela	3,05 a 4,0 (i)	
logo de Bronzina Central MH	M-48173-J (Flange + 1,00) M-48273-J (S/Canal)	M-48145-J M-48275-J		(Flange + 1,00) 3-J (S/Canal)	M-4	8275-J	
	1021 0 0 (0 0 0 1 1 1)			- Containing		48333-J	
Jogo de Bronzina Central ML	BC-173-J (Flange + 1,00) BC-273-J (S/Canal)	BC-145-J BC-275-J		Flange + 1,00) -J (S/Canal)		ge +1,00 c/canal) 275-J	
	BC-273-3 (S/Cdildi)	DC-273-0	BC-213	-J (S/Cdildi)	(i)BC	-333-J	
2 dos munhõesm (colo) mm			87,990	a 88,010			
Folga Radial (mm)			0,042	a 0,108			
Raio concordância (munhões) mm	3,5 a 4,0 colo	de ajuste 4,0 a 4,5	3,5 a 4,0 Colos 1,3,4	e 5 4,0 a 4,5 Colo 2	3,5 a 4,0 Colos 1,2,3,5,	6 e 7 4,0 a 4,5 Colo 4	
0 do alojamento mm			93,000	a 93,022			
Folga Axial (mm)			0,190	a 0,322			
Bielas MH			BL-48100			BL-48100(antigo) BL-48410(moderno	
271 (12			12/ 12/2			BL-1049(antigo)	
Bielas ML			BL-1049			BL-1807(moderno)	
Jogo bucha Pé de Biela MH				B016-U U (Ext.+0,20)			
ogo bacha i e de biela wii i				U (Ext.+0,50)			
				016-U			
Jogo bucha Pé de Biela ML				J (Ext.+0,20) J (Ext.+0,50)			
Ø do alojamento Std da Bucha mm				a 39,025			
Ø do alojamento da Bronzina mm			65,000	a 65,019			
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS			2000				
Jogo Bucha do Eixo Comando MH	H-48043-J	H-48034-J	H-4	8043-J	H-48034-J	H-48041-U	
Jogo Bucha do Eixo Comando ML	EC-043-J	EC-034-J		043-J	EC-034-J	EC-041-U	
0 dos colos nº 1 (mm)	56,591 a 56,710	55,941 a 55,960	56,591	a 56,710	55,941	a 55,960	
nº 2 (mm) nº 3 (mm)	55,441 a 55,460 55,191 a 55,210	56,591 a 56,710 55,441 a 55,460		a 55,460 a 55,210		a 56,710 a 55,460	
n°4 (mm)		55,191 a 55,210				a 55,210	
Folga Radial (mm) Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim MH				0 a 0,079 8137-U			
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim ML			BG	137-U			
Contrapeso Virabrequim Capa do Mancal			30 a 40 (1ª etapa) 45 a 55 (1ª etapa)	90° a 110° (2ª etapa) 90° a 100° (2ª etapa)			
Capa da Biela		(1ª etapa) º (2ª etapa)		40 a 50 (1ª etapa) (Dentada 90° a 100° (2ª etapa) (Denta			
Volante	90° a 110	(2 Vinju)	30 a 40 (1ª etapa)	90° a 110° (2ª etapa)	OU U 110 (2 ELAPA) (LISA)		
A Posterior				60 90			
Cabeçote			120	a 130			
			100 a 11	0 Reapaerto			
	13	0 0 0 0 0	B B 64	13(14)(10(6))	23 713 1761) @3	
				TTT		─	
	1		9 3 1	10 QUD QU	\$ \$\p\$ \$\p\$ \$\p\$	40	
Sequência de aperto do cabeçote				~ ~ ~ V		4	
		9-9-9	P P	54978	SPECIAL PARTY	3 P	
			THE PERMIT				
	10	989 0 59	0 0 2	20(16(12) (8) (4	X1X5) (9) (1)(15)(9 25	
Padina das valentes			1110 100	4 VE0480000			
Codigo das valvulas	ADM FOO		Delicated and the second	4 VE0480003	1011	500	
Folga de Válvulas	ADM. ESC.		ADM. ESC.	ADM. ESC.	ADM.	ESC.	
Actor frio (mm)	0,20 0,30	15000	0,20 0,30	0,25 0,40	(F) 0,20 a 0,40	(F) 0,30 0,60	
	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	0.000	3 - 4 - 2	1-5-3	8 - 6 - 2 - 4	
Ordem de Ignição			Consul	tar manual			
Ordem de Ignição Conto de Ignição							
Motor frio (mm) Ordem de Ignição Ponto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob o	carga				AG 7		
Ordem de Ignição Ponto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob o nola interna (mm)	carga				46,7 85 a 315		
Ordem de Ignição Ponto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob nola interna (mm) arga (N)	carga				46,7 85 a 315		
Ordem de Ignição Ponto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob	carga			2 5,18 a 630			

	MOTOR						
APLICAÇÃO	OM 355 / 5 OM 355 / 6	OM 355 / 5 A OM 355 / 6 A	OM 355 / 6 LA				
BLOCO CILINDROS	OM 300 / 6	OM 355 / 6 A					
istão MH	E-48600	E-48700 E-48800	E-48800 E-48810				
stão ML	P-900	P-1060 (6cil.A)	P-1788				
	F-900	P-1788 (5cil.A)	P-1845				
uantidade dos cilindros aliência do Pistão acima ou abaixo do		5/6					
loco/ camisa, mm		0,10(abaixo bloco) - 0,30 (acima bloco)					
aliência da camisa, mm							
neis MH	A-48600	A-48709 A-48709					
neis ML	DD-1396	LC-2396					
olga entre pontas 1ª canaleta		0,30 a 0,50	<u></u>				
olga entre pontas 2ª canaleta		0,30 a 0,50					
olga entre pontas 3ª canaleta	0,30 a 0,50						
olga entre pontas 4ª canaleta	0,35 a 0,55						
olga axial 1ª canaleta		Trapezoidal					
olga axial 2ª canaleta		0,070 a 0,102					
olga axial 3ª canaleta		0,050 a 0,082					
olga axial 4ª canaleta	0,033 a 0,068 C-48600						
damisa MH		C-48600 C-1060					
1000 P 2000	JM-48600/5	0 1000					
ogo Juntas MH	JM-48600/6						
logo Juntas ML	J&RM900/5 J&RM900/6						
iltro do oleo		0X75D					
iltro do combustivel		KX36 / KX44					
iltro do Ar		LX265/1 e LXS37/1					
iltro de Cabine / Ar cond.							
ARVORE DE MANIVELAS							
logo Bronzina de Biela MH		B48166-J(5Cil.) B48167-J(6Cil.)					
ogo Bronzina de Biela ML) dos moentes, mm		BB-166-J(5Cil.) BB-167-J(6Cil.) 77,980 - 78,00					
olga Radial (mm)		0,064 - 0,136					
laio de concordância (moentes) mm		5,5 - 6,0					
logo de Bronzina Central MH		B48176-J(5Cil.) B48177-J(6Cil.)					
logo de Bronzina Central ML		BC-176-J(5Cil.) BC-177-J(6Cil.)					
) dos munhõesm (colo) mm		94,980 - 95,000					
olga Radial (mm)		0,060 - 0,132					
laio concordância (munhões) mm		5,5 - 6,0					
0 do alojamento mm		100,000 - 100,022					
Folga Axial (mm) logo bucha Pé de Biela MH		0,200 - 0,370 B48069-U					
Jogo bucha Pé de Biela ML		BG-069-U					
) do alojamento Std da Bucha mm		52,000 - 52,030					
) do alojamento da Bronzina mm		83,000 - 83,022					
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS							
logo Bucha do Eixo Comando MH		H48041-J(5Cil.) H48042-J(6Cil.)					
ogo Bucha do Eixo Comando ML		EC-041-J(5Cil.) EC-042-J(6Cil.)					
0 dos colos nº 1 (mm)		53,851 - 53,870					
of 2 (mm)		53,751 - 53,770 53,451 - 53,470(6Cil.) 53,551 - 53,570(5Cil.)					
°4 (mm)		53,351 - 53,370(6Cil.) 53,451 - 53,470(5Cil.)					
9° 5 (mm)		53,251 - 53,270(6Cil.) 53,351 - 53,370(5Cil.)					
Folga Radial (mm)		0,030 - 0,079					
do alojamento da bucha		58,000 - 58,030					
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim MH		G48126					
ducha Eixo Auxiliar/ Balancim ML		BG-126-U					
orque Recomendado Contrapeso Virabrequim		220					
Capa do Mancal		230					
Capa da Biela		80					
folante		70 + 90° a 100°					
		40					
Cabeçote		80					
		120					
		120 (Reaperto)					
Sequência de aperto do cabeçote							
lodigo das valvulas		VA0480080 VE0480079					
olga de Válvulas lotor frio (mm)		ADM. ESC. 0,25 0,40					
lotor mo (mm)		0,20 0,40					
rdem de Ignição		1 - 2 - 4 - 5 - 3					
Comprimento das molas das válvulas sob carga							
nola interna (mm)							
arga (N)							
nola externa (mm)							
arga (N)							
bertura Eletrodo da Vela Marcha lenta		500					
ressao Compressao		20					
		16.1 : 1 15 :1 (A) 14 :1 (LA)					

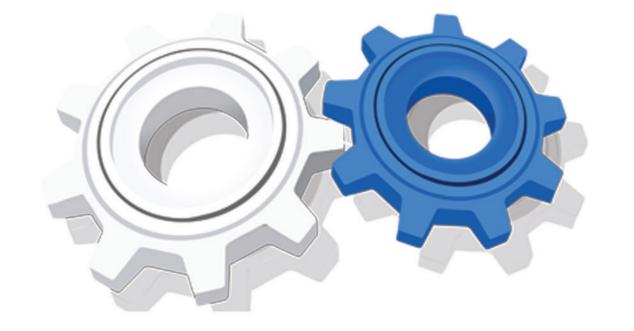




		мото	FOR	
APLICAÇÃO	OM 447 LA	OM 449 A / LA	OM 457 LA	OM 457 LA Euro 2 / 3
BLOCO CILINDROS				20.52.0
Pistão MH	E-48 E-48		E-48990	E-48964
	E-48 P-18			
Pistão ML	P-2l		P-2395	P-9272
Quantidade dos cilindros	6	5	6	
Saliência do Pistão acima ou abaixo do bloco/ camisa, mm	0,07 - 0,43 (acima bloco)	028 - 0,50 (a	acima bloco)
Saliência da camisa, mm	0,08 - 0,04 (fl	ange externa)	0,245 - 0,315 (flange externa)
	0,08 - 0,04 (ii			
Aneis MH	A-48		A-48	990
Aneis ML	GC-€ GC-€		AC-7	924
Folga entre pontas 1ª canaleta	0,35 a 0,55	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	0,75 a 0,90	() im 1.10)
Folga entre pontas 2ª canaleta	0,35 a 0,55		0,60 a 0,75	
Folga entre pontas 3ª canaleta	0,25 a 0,	200000000	0,30 a 0,4	
Camisa MH	C-48		C-48	WEAG
Camisa ML	C-1		C-9/	765
	K48			K-48964
Kit MH	K-48	940	K-48990	K-46904
Kit ML	K-11 K20		K-2395	K-9272
Jogo Juntas MH	JM48940/6	JM48940/5		
Jogo Juntas ML	J&RM2095/6	J&RM2095/5		
Filtro do oleo		70.00 S. (200 Co. (200 Co.)	OV160D/Cohine guppeede	anibus) OVCOD(outres)
	0X69D	0X71D	OX169D(Cabine avancada e	100000000000000000000000000000000000000
Filtro do combustivel	KX49 KX36/KX44(LA)	KC127	KX80D KC	
Filtro do Ar	LX273/2 e LXS44/1	LX271 e LXS43/1 LX273/2 e LXS44/1(Onibus)	LX1313 (Cab.Av. e On.) LX273 (: LAS44/1(outros) LX/76(Axxor)
Filtro de Cabine / Ar cond.				
ÁRVORE DE MANIVELAS	D40207 1402004 1 04000	0.0005		24.1
Jogo Bronzina de Biela MH	B48327-J (360CV->) B48335-J (->354CV)	B48295-J	B483	
Jogo Bronzina de Biela ML	BB-327-J (360CV->) BB-335-J (->354CV)	BB-295-J	BB-3	24-J
Ø dos moentes, mm		89,980 - 90,000		Police
Folga Radial (mm)	0,060 - 0,122(BB-335/BB-29		0,044 -	201
Raio de concordância (moentes) mm	3,7 -		4,2 -	1000
Jogo de Bronzina Central MH	M48400-J	M48399-J	M485	44-J
Jogo de Bronzina Central ML	BC-400-J	BC-399-J	BC-5	44-J
0 dos munhõesm (colo) mm		103,980 - 104,000		
Folga Radial (mm)	0,060 -	0,126	0,044 -	0,110
Raio concordância (munhões) mm		4,2 - 4,5		
Ø do alojamento mm		111,000 - 111,022		
Folga Axial (mm)		0,190 - 0,322		
Bielas MH	BL-4	3930		
Bielas ML	BL-1			
Jogo bucha Pé de Biela MH	G485		G487	16-U
Jogo bucha Pé de Biela ML	BG-5	26-U	BG-7	16-U
Ø do alojamento Std da Bucha mm	50,600 -	2307000; 13	57,000 -	Properties of the second
Ø do alojamento da Bronzina mm	00,000	95,000 - 95,022	07,000	
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS				
Jogo Bucha do Eixo Comando MH	H48135	H48136	H48	142
Jogo Bucha do Eixo Comando ML	EC-135-J	EC-136-J	EC-14	42-J
Ø dos colos nº 1 (mm)	69,910 - 69,940	69,910 - 69,940	81,893 -	
nº 2 (mm)	69,910 - 69,940	69,910 - 69,940	81,893 -	To the second se
nº 3 (mm)	69,910 - 69,940	69,910 - 69,940	81,893 -	150
nº4 (mm)			81,893 -	
n° 5 (mm)			81,893 -	
nº 6 (mm)			81,893 -	
nº 7 (mm)			81,0	
Folga Radial (mm)	0,06 -	0.12	0,072 -	
				Service Control of the Control of th
Ø do alojamento da bucha	76,000 - 76,030 (Ultimo)	75,000 - 75,003 (demais)	87,000 -	87,035
Engrenagem Eixo Comando	0.00			
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim MH	G48	00000		
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim ML	BG-4	12-U		
Torque Recomendado				
Contrapeso Virabrequim		140 - 160 + 90° a 100°		
		100 200		
Capa do Mancal		300 - 330		
		90° a 100°		
Capa da Biela	10	The same of the sa	100-	115
Volante		90° a 100° 200 - 220 + 90° a 100°		
		10		
	5	0	6	
Cabeçote	10		12	
12.	140 -		18 90° a	
	90° a		90° a	
	50 u		50 u	
	1			(`\
			/	ON
	2 ~	5 5	000	<u>~</u> 3
	3 0	()		2) [3]
Sequência de aperto do cabeçote		}	1960	100 m
			11000	
	6 0	4 لم	2\0	000
			(4) C	
	0		11	
	2			VE0480194
Codigo das valvulas		VE0480055	VA0480193	
	2	VE0480055 ESC.	VA0480193 ADM.	ESC.
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm)	2 VA0480056	3.55(3.55(3.55))	DOMESTICAL CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PROP	ESC. 0,60
Folga de Válvulas	VA0480056 ADM.	ESC.	ADM.	0,60
Folga de Válvulas Motor frio (mm)	VA0480056 ADM. 0,30 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	ESC. 0,50	ADM. 0,40	0,60
Folga de Válvulas Motor frio (mm) Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob o	VA0480056 ADM. 0,30 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	ESC. 0,50	ADM. 0,40	0,60
Folga de Válvulas Motor frio (mm) Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob o mola interna (mm)	VA0480056 ADM. 0,30 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	ESC. 0,50	ADM. 0,40	0,60
Folga de Válvulas Motor frio (mm) Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob o	VA0480056 ADM. 0,30 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	ESC. 0,50 1 - 2 - 4 - 5 - 3	ADM. 0,40	0,60 6 - 2 - 4
Folga de Válvulas Motor frio (mm) Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob o mola interna (mm) mola externa (mm)	VA0480056 ADM. 0,30 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 arga	ESC. 0,50 1 - 2 - 4 - 5 - 3	ADM. 0,40 1 - 5 - 3 -	0,60 6 - 2 - 4

MERCEDES-BEN	Z				
APLICAÇÃO	OM 364	OM 364 A / L A	MOTOR OM 366	OM 266 A / LA	OM 266 A (1 A (0) TO
LOCO CILINDROS	OM 364	OM 364 A / LA	OM 366	OM 366 A / LA	OM 366 A / LA (GNV
		E-48510 E-48520 (Omega EPA91)		E-48510 E-48520 (Omega FPA91)	
stão MH	S-48410	E-48520 (Omega EPA91) E-48550 (Omega EPA 94) E-48570 E-48670 (Euro III)	S-48410	E-48520 (Omega EPA91) E-48550 (Omega EPA 94) E-48560 (Euro II) E-48540	E-48590
istão ML	P-1807 P-9162 (Exp.)	P-1475 P-1934 (Omega EPA91) P-2246 (Omega EPA 94) P-9162	P-1807 P-9162 (Exp.)	P-1475 P-1934 (Omega EPA91) P-2246 (Omega EPA 94) P-9051 (Euroll)	P-2265
	26 2500	P-9271 (Euro III)	POC 25554	P-9139	
uantidade dos cilíndros dos cilíndros, mm		4	97,50	6	
urso, mm			133,00		
The American Control of the Control	0,010		0,120		0,120
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,120		0,120		0,120
aliência do Pistão acima ou abaixo do oco/ camisa, mm	(-) 0,07 a (+) 0,30		(-) 0,07 a (+) 0,30		
neis MH			A-48410 A-48510 A-48515 A-48517		
neis ML			LC-6878 GC-6877 LC-7296 SLC-7296		
olga entre pontas 1ª canaleta olga entre pontas 2ª canaleta			0,20 - 0,35 0,25 - 0,35		
olga entre pontas 3ª canaleta olga axial 1ª canaleta			0,25 - 0,40 Trapezoidal		
olga axial 2ª canaleta olga axial 3ª canaleta			0,060 - 0,095 0,030 - 0,065		
amisa MH			C-48100		
amisa ML			C-1049		
ogo Juntas MH	JM-48410/4-98 JM-48410/4-100	JM-48510/4-98 JM-48510/4-100	JM-48410/6-98 JM-48410/6-100	JM-48510/6-98 JM-48510/6-100	
ogo Juntas ML	J&RM1807/4-98	J&RM1475/4-98	J&RM1807/6-98	J&RM1475/6-98	
	J&RM1807/4-100	J&RM1475/4-100	J&RM1807/6-100	J&RM1475/6-100	
tro do oleo tro do combustivel	OX1	50D	KX49	X95D / 0X137D(->95) 0C303 (96->)	
		LX275 e LXS5/1(0M364 89-95)	(910/1 e LXS37/1 (0M364 96-> / 364LA 9	6-98) LX236/1 e LXS41/1(OM364A)	
ltro do Ar			/ 366A->95) LX1056/1 ou LX1716 e LXS		
Itro de Cabine / Ar cond.					
RVORE DE MANIVELAS go Bronzina de Biela MH	0.40	236-J		B-48237-J	
go Bronzina de Biela ML	2.2983	236-J 236-J		B-48237-J BB-237-J	
dos moentes, mm			59,995 a 60,015		
olga Radial (mm)			0,041 a 0,104		
aio de concordância (moentes) mm	3,5 a 4,0				
ogo de Bronzina Central MH		Flange + 1,00) 332-J		M-48375-J (Flange + 1,00) M-48333-J (Flange STD)	
non de Bropzina Control MI	BC-374-J (F	ange + 1,00)		BC-375-J (Flange + 1,00)	
ogo de Bronzina Central ML		132-J		BC-333-J (Flange STD)	
dos munhõesm (colo) mm			87,990 a 88,010 0,036 a 0,102		
olga Radial (mm)		de about 40 - 45	0,036 a 0,102 3,5 a 4,0 Colos 1,3,4 e 5		
aio concordância (munhões) mm	3,5 a 4,0 colo	de ajuste 4,0 a 4,5	4,0 a 4,5 Colo 2		
do alojamento mm			93,000 a 93,022		
olga Axial (mm)	0,190 a 0,322	DI 40570	DI 40440		2550
ielas MH	BL-48410 BL-1807	BL-48550 BL-2246	BL-48410 BL-1807	BL-4	
	TO SECTION SEC	G-4	8016-U	55-2	G-48616-U
ogo bucha Pé de Biela MH			U (Ext.+0,20) U (Ext.+0,50)		G-48617-U (+0,20)
ono bucho Dá do Dielo M			-016-U		BG-616-U
logo bucha Pé de Biela ML			U (Ext.+0,20) U (Ext.+0,50)		BG-617-U (+0,20)
do alojamento Std da Bucha mm			39,000 a 39,025		
do alojamento da Bronzina mm			65,000 a 65,019		
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS		043-J		H-48034-J	
ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML	0.000	043-J 043-J		H-48034-J EC-034-J	
dos colos nº 1 (mm)		a 56,710		55,941 a 55,960	
° 2 (mm)	20000000	a 55,460		56,591 a 56,710	
° 3 (mm)	55,191	a 55,210		55,441 a 55,460	
° 4 (mm)				55,191 a 55,210	
olga Radial (mm)		0,0	030 a 0,079 (0,040 a 0,089 1° Mancal 3	66)	
orque Recomendado			30 a 40 (18 atana) 000 a 4400 (03 a	2)	
ontrapeso Virabrequim apa do Mancal			30 a 40 (1ª etapa) 90° a 110° (2ª etapa 45 a 55 (1ª etapa) 90° a 100° (2ª etapa		
		2.5	40 a 50	7.	
apa da Biela			90° a 110°		
olante		3	30 a 40 (1ª etapa) 90° a 110° (2ª etapa	a)	
			60		
abeçote			90		
		400	120 a 130 10 Reapaerto (Sextavado) 90° (Dode	icannal)	
quência de aperto do cabeçote	(14 (10) (6) (18) (4) (4)	23713 159 ₁₁	17 15 22 ₂₀ 16	006237 8000	® 79 23) 11 19 25
Codigo das valvulas			VA0480006 VE0480006 ADM. ESC.		
olga de Válvulas Notor frio (mm)			ADM. ESC. 0,40 0,60		
rotor mo (mm) Irdem de Ignição	1-3	- 4 - 2	0,40 0,00	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	
onto de Ignição			Consultar manual		
omprimento das molas das válvulas sob car	ga				
ola interna (mm)	46,7				
arga (N)	285 a 315				
ola externa (mm)	35,18				
carga (N)	570 a 630				
arga (N) archa lenta	5/0 a 630				

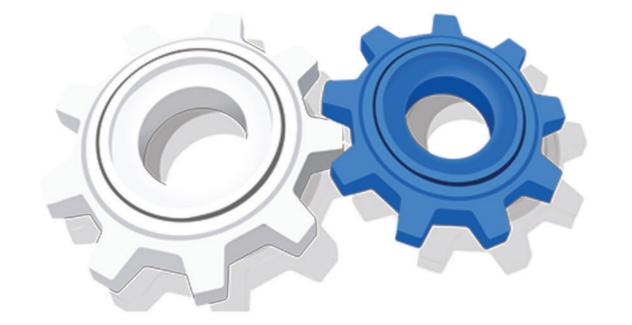




MERCEDES-BEI				MOTOR					
APLICAÇÃO	OM 904	OM 906	OM 904LA	OM 906LA	OM 924	OM 926	OM 926 LA		
BLOCO CILINDROS									
istão MH		Pino 40mm) Pino 42mm)	E-48760 (P E-48890 (P		E-48	690	E-48770 E-48780		
Pistão ML	P-9087 (P	ino 40mm)	P-9295 (Pi	no 42mm)	P-9	224	P-9296		
Quantidade dos cilindros	P-9088 (P	ino 42mm) 6	P-9211 (Pi	no 42mm) 6	4	6	P-9297 6		
dos cilindros, mm			2,00	•		106,00			
Curso, mm		130,00							
Folga Pistão/ Cilindro, mm				0,130					
Saliência do Pistão acima ou abaixo do oloco/ camisa, mm		0,28 a 0,50							
Aneis MH	A-48950	A-48890	A-48760	A-48890		A-48690			
Aneis ML	DC-7641	CL-7641	DC-8430			DC-8660			
Folga entre pontas 1ª canaleta Folga entre pontas 2ª canaleta				0,35 - 0,55 (Lim.1,00) 0,40 - 0,60 (Lim.1,00)					
Folga entre pontas 3ª canaleta				0,25 - 0,50 (Lim.1,00)					
Camisa MH		C-4	8950						
Camisa ML	074040		9087	074740	OWOAD	074740	074740		
Filtro do oleo	0X161D	0X174D	0X161D	0X174D KX67/2D	0X161D	0X174D	0X174D		
Filtro do Ar		LX1070	//1 e LXS261 LX1093/2 e		716 e LXS260 (03->) LX77	(6(05->)			
iltro de Cabine / Ar cond.									
ÁRVORE DE MANIVELAS	D 40200 1/4700V	D 40000 L/0000V	D 40200 1/4700V	D 40000 L/0000V					
logo Bronzina de Biela MH	B-48368-J (170CV Sputter) B-48369-J (Todos Exceto Sputter)	B-48366-J (280CV Sputter) B-48367-J (Todos Exceto Sputter)	B-48368-J (170CV Sputter) B-48369-J (Todos Exceto Sputter)	B-48366-J (280CV Sputter) B-48367-J (Todos Exceto Sputter)	B-48368-J (170CV Sputter)	B-48366-J (280CV Sputter)	B-48366-J (280CV Sputter)		
Jogo Bronzina de Biela ML	BB-368-J (170CV Sputter) BB-369-J (Todos Exceto	BB-366-J (280CV Sputter) BB-367-J (Todos Exceto	BB-368-J (170CV Sputter) BB-369-J (Todos Exceto	BB-366-J (280CV Sputter) BB-367-J (Todos Exceto	BB-368-J (170CV Sputter)	BB-366-J (280CV Sputter)	BB-366-J (280CV Sputter		
Ø dos moentes, mm	Sputter)	Sputter)	Sputter)	Sputter) 69,995 - 70,015					
Folga Radial (mm)				0,029 - 0,088					
Jogo de Bronzina Central MH	M-48531-J M-48552-J	M-48526-J M-48553-J	M-48531-J M-48552-J	M-48526-J M-48553-J	M-48724	M.4	3725		
Jogo de Bronzina Central MH	M-48724 (Opcional)	M-48725 (Opcional)	M-48552-J M-48724 (Opcional)	M-48725 (Opcional)	W-40124	M-4	51 25		
Jogo de Bronzina Central ML	BC-531-J BC-552-J	BC-526-J BC-553-J	BC-531-J BC-552-J	BC-526-J BC-553-J	BC-724-J	BC-7	'25-J		
	BC-724-J (Opcional)	BC-725-J (Opcional)	BC-724-J (Opcional)	BC-725-J (Opcional)					
Ø dos munhõesm (colo) mm Folga Radial (mm)				85,990 - 86,010 0,040 - 0,102					
do alojamento mm				91,000 - 91,022					
logo Arruelas de Encosto MH			L-48	165					
logo Arruelas de Encosto ML		0.40504.11	AE-	165					
logo bucha Pé de Biela MH		G-48923-U	(Pino 40mm) (Pino 42mm) 42mm Ext.+0,50)		G-4	G-48923-U (Pino 42mm) 18924-J (Pino 42mm Ext.+0,	50)		
Jogo bucha Pé de Biela ML		BG-923-U	(Pino 40mm) (Pino 42mm) 42mm Ext.+0,50)		BG	BG-923-U (Pino 42mm) i-924-J (Pino 42mm Ext.+0,	50)		
Ø do alojamento Std da Bucha mm				48,000 - 48,025					
Ø do alojamento da Bronzina mm				75,000 - 75,019					
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS Jogo Bucha do Eixo Comando MH	H-48098-J	H-48097-J	H-48098-J	H-48097-J					
Jogo Bucha do Eixo Comando ML	EC-098-J	EC-097-J	EC-098-J	EC-097-J					
0 dos colos nº 1 (mm)				67,941 - 67,960					
nº 2 (mm)				67,941 - 67,960 72,000 - 72,030					
0 do alojamento da bucha Torque Recomendado				72,000 - 72,030					
				30					
Capa do Mancal				80					
				155 90° a 100°					
				90° a 100°					
Capa da Biela				45					
				90° a 100°					
Volante				50 / 125 / 90° a 100°					
				20					
				20 70					
Cabacote				(900)0					
Cabeçote				70 170 280					
Cabeçote				70 170 280 90° a 100°					
Cabeçote				70 170 280					
Cabeçote Sequência de aperto do cabeçote	Motores Wo 1.30-	série 904		70 170 280 90° a 100°					
Sequência de aperto do cabeçote				70 170 280 90° a 100° 90° a 100°					
Sequência de aperto do cabeçote Codigo das valvulas				70 170 280 90° a 100° 90° a 100°					
Sequência de aperto do cabeçote Codigo das vahvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm)				70 170 280 90° a 100° 90° a 100° Motores série 906 wo1.30-0020-04 VA0480244 VE0480245 ADM. ESC. 0,40 0,60					
Sequência de aperto do cabeçote Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm)	W0 1.30-			70 170 280 90° a 100° 90° a 100° Motores série 906 W01.30-0020-04 VA0480244 VE0480245 ADM. ESC. 0,40 0,60 ,30 - 0,60 0,50 - 0,8					
Sequência de aperto do cabeçote Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Votor quente (mm)			0	70 170 280 90° a 100° 90° a 100° Motores série 906 wo1.30-0020-04 VA0480244 VE0480245 ADM. ESC. 0,40 0,60		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4		
Sequência de aperto do cabeçote Codigo das vahvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição	W0 1.30-			70 170 280 90° a 100° 90° a 100° Motores série 906 W01.30-0020-04 VA0480244 VE0480245 ADM. ESC. 0,40 0,60 ,30 - 0,60 0,50 - 0,8		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4		
Sequência de aperto do cabeçote Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado	W0 1.30-			70 170 280 90° a 100° 90° a 100° Motores série 906 W01.30-0020-04 VA0480244 VE0480245 ADM. ESC. 0,40 0,60 ,30 - 0,60 0,50 - 0,8		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4		
Sequência de aperto do cabeçote Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob o mola interna (mm)	W0 1.30-			70 170 280 90° a 100° 90° a 100° Motores série 906 W01.30-0020-04 VA0480244 VE0480245 ADM. ESC. 0,40 0,60 ,30 - 0,60 0,50 - 0,8		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4		
Sequência de aperto do cabeçote Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob o mola interna (mm) carga (N)	W0 1.30-			70 170 280 90° a 100° 90° a 100° Motores série 906 W01.30-0020-04 VA0480244 VE0480245 ADM. ESC. 0,40 0,60 ,30 - 0,60 0,50 - 0,8		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4		
Sequência de aperto do cabeçote Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob o mola interna (mm) carga (N) mola externa (mm)	W0 1.30-			70 170 280 90° a 100° 90° a 100° Motores série 906 W01.30-0020-04 VA0480244 VE0480245 ADM. ESC. 0,40 0,60 ,30 - 0,60 0,50 - 0,8		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4		
	W0 1.30-			70 170 280 90° a 100° 90° a 100° Motores série 906 W01.30-0020-04 VA0480244 VE0480245 ADM. ESC. 0,40 0,60 ,30 - 0,60 0,50 - 0,8		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4		
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição Ponto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob o mola interna (mm) carga (N) mola externa (mm)	W0 1.30-			70 170 280 90° a 100° 90° a 100° Motores série 906 W01.30-0020-04 VA0480244 VE0480245 ADM. ESC. 0,40 0,60 ,30 - 0,60 0,50 - 0,8		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4		

	MOTOR					
APLICAÇÃO	Mitsubishi L200	Mitsubishi L200	Mitsubishi L200			
LOCO CILINDROS	Motor4D56 2500cc HPE 1994->	Motor4D56 2500cc (Turbo) 1994->	Motor4D56 2500cc (aspirado) 1994->			
stão MH	E-195200/E195201	E-195010				
stão ML	P-9237/P9250	P-9115				
uantidade dos cilindros		4				
dos cilindros, mm		91,10				
urso, mm		95,00				
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,050 0,04 - 0,06 0,02 - 0,04					
aliência do Pistão acima ou abaixo do						
loco/ camisa, mm						
	Medida A 0,562 - 0,620	junta 1,45 ± 0,05	Medida A 0,562 - 0,620 junta 1,35 ± 0,09			
H pistoes/Junta	Medida B 0,620 - 0,680	junta 1,50 ± 0,05	Medida B 0,620 - 0,680 junta 1,40 ± 0,05			
	Medida C 0,680 - 0,744	junta 1,55 ± 0,05	Medida C 0,680 - 0,744 junta 1,45 ± 0,05			
aliência da camisa, mm						
nel MH	A-195320	A-195010				
nel ML	DC-8549	DC-7338				
olga entre pontas 1ª canaleta	0,30 - 0,43 (max.0,80)	0,25 - 0,40	(max.0,80)			
olga entre pontas 2ª canaleta	0,41 - 0,54 (max.0,80)	0.25 - 0.40	(max.0,80)			
olga entre pontas 3ª canaleta	0,25 - 0,45 (max.0,80)	0.25600.0000.000	5 (max.0,80)			
olga axial 1ª canaleta	0,06 - 0,08 (max.0,15)	76100	3 - 0,17			
	0,05 - 0,05 (max.0,15)		5 - 0,40			
		10,527-0	5 4/AGA/			
olga axial 3ª canaleta	0,02 - 0,07 (max.0,10)	A225 MAC 00200	- 0,45			
Camisa MH		C-195010				
amisa ML		C-9115				
Kit MH						
Gt ML						
logo Juntas MH						
logo Juntas ML						
iltro do oleo		0C274				
filtro do combustivel		KC46(96-01) KC83(01-05)				
Filtro do Ar		LX1067 (94-96) LX1687/1 (96->)				
Filtro de Cabine / Ar cond.						
ÁRVORE DE MANIVELAS						
logo Bronzina de Biela MH		B-1950333				
Jogo Bronzina de Biela ML		BB-333-J				
Ø dos moentes, mm		52,984 - 53,000				
Folga Radial (mm)		0,014 - 0,062				
Raio de concordância (moentes) mm		2,5				
logo de Bronzina Central MH		M-1950546				
		BC-546-J				
Jogo de Bronzina Central ML dos munhõesm (colo) mm						
		65,985 - 66,000				
Folga Radial (mm)		0,020 - 0,069				
Raio concordância (munhões) mm		2,5				
Ø do alojamento mm		70,000 - 70,020				
Jogo Arruelas de Encosto MH						
Jogo Arruelas de Encosto ML						
Folga Axial (mm)						
Bielas MH						
Bielas ML						
Jogo bucha Pé de Biela MH						
Jogo bucha Pé de Biela ML						
0 do alojamento Std da Bucha mm						
do alojamento da Bronzina mm		56,000 - 56,020				
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS						
logo Bucha do Eixo Comando MH						
Jogo Bucha do Eixo Comando ML						
Folga Radial (mm)						
do alojamento da bucha						
ingrenagem Eixo Comando						
Eixo Auxiliar						
Eixo Auxiliar/Balancim						
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim						
orque Recomendado						
Contrapeso Virabrequim						
Capa do Mancal		78				
Capa da Biela		46				
/olante		132				
Cabeçote	1	118 parafuso convencional 29+122°±2° pafuso elastico	7			
		Lado de la correa de distribución				
		0 0 0 0 0				
Sequência de aperto do cabeçote		0 13 0 5 0 3 0 11 0 17 9 1 7 15				
			· ·			
		0 14 0 6 0 4 0 12 0				
Codigo das valvulas	VA1950254 VE1950238	VA1950223	VE1950224			
olga de Válvulas						
Motor frio (mm)		0,15				
Motor quente (mm)						
rdem de Ignição						
ante de la 1. T.						
bertura do Platinado						
bertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob car						
Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob car	rga 49,1 - 48,1(Verde) 47,9 - 46,9 (Amarelo)	40,40 (Azul)	38,50(Amarelo)			
bertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob car nola interna (mm)		40,40 (Azul) 271,00	38,50(Amarelo) 271,00			
bertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob car nola interna (mm) arga (N)	49,1 - 48,1(Verde) 47,9 - 46,9 (Amarelo)		1000/1000/1000/1000			
Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob car nola interna (mm) carga (N) nola externa (mm)	49,1 - 48,1(Verde) 47,9 - 46,9 (Amarelo)		1000/1000/1000/1000			
bertura do Platinado comprimento das molas das válvulas sob car nola interna (mm) arga (N) nola externa (mm)	49,1 - 48,1(Verde) 47,9 - 46,9 (Amarelo)		1000/1000/1000/1000			
comprimento das molas das válvulas sob car nola interna (mm) arga (N) nola externa (mm) arga (N)	49,1 - 48,1(Verde) 47,9 - 46,9 (Amarelo)		1000/1000/1000/1000			
Ponto de Ignição Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob car mola interna (mm) carga (N) mola externa (mm) carga (N) faxa de compressao Marcha lenta Altura Bloco	49,1 - 48,1(Verde) 47,9 - 46,9 (Amarelo)		1000/1000/1000/1000			





APLICAÇÃO	Pajero/Montero Aspirado	MOTOR Pajero/Montero Turbo	L200 / Pajero Dacar /Pajero Full			
	Motor 4M40 (2835cc/173pol.³)	Motor 4M40 (2835cc/173pol.³)	Motor 4M41 (3200cc/195pol.³)			
BLOCO CILINDROS istão MH	D Esta marca para frente do motor	D Esta marca para frente do motor				
ristão ML	D Esta maioa para mente do motor	D Esta marca para mente do motor				
Quantidade dos cilindros						
Ø dos cilindros, mm	95,00	95,00				
Curso, mm	100,00	100,00				
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,04 - 0,05(Asp.)	0,07 - 0,08(Turbo)				
Saliência do Pistão acima ou abaixo do						
bloco/ camisa, mm						
H pistoes/Junta	Medida A 0,575 ± 0,028 junta 1,35 ± 0,03 Medida B 0,632 ± 0,028 junta 1,40 ± 0,03 Medida C 0,689 ± 0,028 junta 1,45 ± 0,03	Medida A 0,475 ± 0,028 junta 1,35 ± 0,03 Medida B 0,532 ± 0,028 junta 1,40 ± 0,03 Medida C 0,589 ± 0,028 junta 1,45 ± 0,03				
	Medida D 0,746 ± 0,028 junta 1,50 ± 0,03	Medida D 0,646 ± 0,028 junta 1,50 ± 0,03				
Saliência da camisa, mm						
Anel MH						
Anel ML						
Folga entre pontas 1ª canaleta	0,30 - 0,45 (Máx.0,80)	0,30 - 0,45 (Máx.0,80)				
Folga entre pontas 2ª canaleta	0,30 - 0,45(Exc.Montero 01->) 0,40 - 0,55(Montero 01->) (Máx.0,80 Todos)	0,30 - 0,45(Exc.Montero 01->) 0,40 - 0,55(Montero 01->) (Máx.0,80 Todos)				
Folga entre pontas 3ª canaleta	0,30 - 0,50(Asp.) (Máx. 0,80)	0,25 - 0,45(Turbo) (Máx. 0,80)				
Folga axial 1ª canaleta	0,30 - 0,30(Asp.) (Max. 0,80)	0,03 - 0,08(Turbo) (Máx.0,15)				
Folga axial 1ª canaleta 2ª canaleta	0,05 - 0,08 (Asp.) (Max.0,15)	0,03 - 0,08(10rbo) (Max.0,15)				
olga axial 3ª canaleta	0,03 - 0,06 (Máx.0,15)	0,03 - 0,06 (Máx.0,15)				
Camisa MH						
Camisa ML						
Gt MH						
Kit ML						
Jogo Juntas MH						
Jogo Juntas ML						
Filtro do oleo						
Filtro do combustivel						
Filtro do Ar						
filtro de Cabine / Ar cond.						
ÁRVORE DE MANIVELAS						
Jogo Bronzina de Biela MH						
logo Bronzina de Biela ML						
dos moentes, mm	53,971 - 54,000	53,971 - 54,000				
Folga Radial (mm)	0,03 - 0,05	0,03 - 0,05				
Raio de concordância (moentes) mm						
logo de Bronzina Central MH						
logo de Bronzina Central ML						
0 dos munhõesm (colo) mm	67,961 - 68,000	67,961 - 68,000				
Folga Radial (mm)	0,04 - 0,06 (Máx.0,10) Mancal 1,2,4,5 0,06 - 0,08 (Máx.0,10) Mancal 3	0,04 - 0,06 (Máx.0,10) Mancal 1,2,4,5 0,06 - 0,08 (Máx.0,10) Mancal 3				
Raio concordância (munhões) mm	0,00 0,00 (max.0,10) manda 0	0,00 0,00 (max.0,10) manda 0				
2 do alojamento mm	72,000 - 72,019	72,000 - 72,019				
	72,000 - 72,019	72,000 - 72,019				
Jogo Arruelas de Encosto MH						
Jogo Arruelas de Encosto ML						
Folga Axial (mm)						
Ø do alojamento Std da Bucha mm	57.004 50.000	57.004 50.000				
Ø do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	57,981 - 58,000	57,981 - 58,000				
Jogo Bucha do Eixo Comando MH						
Jogo Bucha do Eixo Comando ML						
Folga Radial (mm)						
7 do alojamento da bucha						
Engrenagem Eixo Comando Eixo Auxiliar						
Eixo Auxiliar Eixo do Auxiliar/ Balancim						
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim						
Torque Recomendado						
Contrapeso Virabrequim	Diago Infraince OF	Diago Inferior OF				
Capa do Mancal	Bloco inferior 25	Bloco inferior 25				
Capa da Biela	50 + 90°	50 + 90°				
Volante	125	125	40			
	100	100	40			
Cahacata	Desapertar na sequencia inversa	Desapertar na sequencia inversa	80			
Cabeçote	50 ane	50 gne	120			
	90°	90°				
	90°	90°				
	6 61 131 161 1G1 1	\$ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
		0-60-60-60	13 5 3 11			
Sequência de aperto do cabeçote		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	15 7 2 9 17			
and a superior do castiguite	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5 @ 2 @ 2 @ 2 @	18 10 1 8 16			
	K ⊕_11		12 4 6 14			
	12	(3742)				
	03764	03742				
Coding des unhadas		WASSOCAT AUGUSTOS	WAREGOOD VELOCION			
Codigo das valvulas		VA1950247 VE1950246	VA1950236 VE1950237			
olga de Válvulas						
Motor frio (mm)						
Motor quente (mm)						
Ordem de Ignição						
Ponto de Ignição	4º Montero 6º L200->02 9º L200 03->	6° Montero 94-96 7° Montero Sem EGR 01-> 9° L200 02-> Challenger/Montero 97-00 Montero com EGR 01->				
Abertura do Platinado						
Abertura do Piatinado Comprimento das molas das válvulas sob c	l carna					
		47.80 - 49.804 km) - 29.67				
mola interna (mm)	47,80 - 48,80(Livre) 38,67	47,80 - 48,80(Livre) 38,67				
carga (N)	280,00	280,00				
nola externa (mm)						
carga (N)	2000000	A11700 To				
	21,0:1	21,0:1				
Taxa de compressao	21,0.1	21,0.1				

APLICAÇÃO	MOTOR						
	MWM Sprint 4.07 Linha GM / Agrale Vollare	Motor Sprint 4.07 TCA Nissan	Motor Sprint 4.07 TCA NISSAN / TERRA / FRONTIER	PICK-UP SILVERADO CAMINHÃO GMC 6:150 Motor Sprint 6.07 T	Motor Sprint 4.07 TCE Euro III S10 / Blazer (Turbo Borg Warner / Garret)	Motor 4.08 TCAR	
LOCO CILINDROS							
tão MH	E-13510	E-13970	E-13966	E-13500 (Silverado/Agrale)	E-13965	E-13980 (Dedalus)	
5.00 (0.500)	500 POSICO DE 60 PO			E-13400	30.000.000.000		
stão ML	P-2301	P-9202	P-9264	P-2157 (Silverado/Agrale) P-2504	P-9263	P-9203 (Dedalus)	
uantidade dos cilindros	3	4		6	4	4	
dos cilindros, mm		**	93,00			96,00	
irso, mm							
				3,00			
Iga Pistão/ Cilindro, mm			0,	,10			
liência do Pistão acima ou abaixo do oco/ camisa, mm			0,41	- 0,63			
diência da camisa, mm			0,10 - 0,16				
1200101			100 (0000000000000000000000000000000000			A 12000	
eis MH			A-13500			A-13980	
eis ML			DC-7359			DC-8361	
lga entre pontas 1ª canaleta		0,30	- 0,55		0,30 - 0,50	0,30 - 0,55	
lga entre pontas 2ª canaleta		0,30	- 0,55		0,30 - 0,50	0,30 - 0,55	
lga entre pontas 3ª canaleta		0,30	- 0,50		0,30 - 0,50	0,30 - 0,55	
lga axial 1ª canaleta			0,085 - 0,090			0,080 - 0,130	
lga axial 2ª canaleta			0,070 - 0,105			0,070 - 0,105	
lga axial 3ª canaleta			0,030 -0,065			0,030 - 0,065	
		0.11	Cities to a confidence		0.12065	0,000 - 0,000	
ımisa MH		100000	3500	<u> </u>	C-13965		
misa ML			157	I.	C-9263		
MH	K-13510	K-13970	K-13966	K-13500	K-13965		
ML	K-2301	K-9202	K-9264	K-2157	K-9263		
go Juntas MH		JM-13510/4		JM13500/6			
go Juntas ML		J&RM2301/4		J&RM2157/6			
tro do oleo		0C-404		OC-60	OC-404		
	VIOLOT		5.>\ KI 420Vtorca\	00-00	00 101		
tro do combustivel		-05 / GM02->) KL747 (Frontier 05 olare / Fugovan / GM->01) KC121		KL75(02->) KL41(->00)	KL316(02->) KL41(->01)		
tro do Ar		l e LXS251(Volare / Furgovan) LX		LX910/1 e LXS37/1	LX960(Blazer)		
Itro de Cabine / Ar cond.	LATOTA			2.570.70 (2.00)771	_ (OS (DIMENT)		
RVORE DE MANIVELAS					E17770000		
go Bronzina de Biela MH		B-13406 B-131066 (Euro III)			B-13406		
go Bronzina de Biela ML		BB-406-J BB-1066-J (Euro III)			B-13406		
dos moentes, mm			54,981	- 55,000			
Iga Radial (mm)			0,030	- 0,088			
io de concordância (moentes) mm			3.3	- 3,5			
go de Bronzina Central MH				3927			
**************************************			3323	1000000			
go de Bronzina Central ML				927-J			
dos munhõesm (colo) mm			69,981	- 70,000			
olga Radial (mm)			0,036	- 0,098			
aio concordância (munhões) mm			3,3	- 3,5			
do alojamento mm			75,000	- 75,019			
ogo Arruelas de Encosto MH			777	3119			
ogo Arruelas de Encosto ML			1900	119-J			
olga Axial (mm)			0,080	- 0,250			
go bucha Pé de Biela MH			G-13	3545			
ogo bucha Pé de Biela ML			BG-5	545-J			
do alojamento Std da Bucha mm			38,500	- 38,516			
do alojamento da Bronzina mm			59,000	- 59,019			
IXO COMANDO DE VÁLVULAS			4,00,000				
dos colos nº 1 (mm)			32,000	- 32,025			
olga Radial (mm)			0.120 -	- 0,165			
			0,120	- 0,100			
lga Axial (mm)							
rque Recomendado							
ntrapeso Virabrequim							
		1	5		20 ±	5,0	
apa do Mancal	25						
apa do Mancal		2	25		20 ±		
apa do Mancal		2	25 20°		120°	± 5°	
		2 12 2	25 20° 20		120° 20 ±	± 5°	
		2 12 2 2	25 20° 20		120°	± 5°	
		2 12 2 2	25 20° 20		120° 20 ± 90° ±	± 5°	
apa do Mancal apa da Biela		2 12 2 2 9	25 20° 20		120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10°	± 5°	
apa da Biela		2 12 2 2	25 20° 20	114 - 126	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10°	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
apa da Biela		2 12 2 2 9	25 20° 20 23 0°		120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa)	± 5° 3,0 10°	
		2 12 2 2 9	25 20° 20 23 0°	114 - 126 ± 4,5	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10°	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
apa da Biela		2 12 2 2 9	25 20° 20 23 0°		120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10°	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
apa da Biela alante		2 12 2 2 9	25 20° 20 23 30° 30 ±	± 4,5	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10°	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
apa da Biela alante		2 12 2 2 9	25 20° 20 23 0° 30 ± 60 ± 100	± 4,5 ± 9,0	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10°	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
apa da Biela alante		2 12 2 2 9	25 20° 20 23 0° 30 ± 60 ± 100 90°	± 4,5 ± 9,0 ± 15	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10°	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
apa da Biela Dlante		2 12 2 2 9	25 20° 20 23 0° 30 ± 60 ± 100 90°	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5°	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10°	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
apa da Biela		2 12 2 2 9	25 20° 20 23 0° 30 ± 60 ± 100 90°	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5°	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10°	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
apa da Biela Dlante		2 12 2 2 9	25 20° 20 23 0° 30 ± 60 ± 100 90° 90°	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5°	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10°	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
apa da Biela plante abeçote		2 12 2 2 9	25 20° 20 23 0° 30 ± 60 ± 100 90° 90°	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5°	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10°	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
pa da Biela iante beçote		27 - 33 120° - 10°	25 20° 20 23 30 3 60 3 100 90° 90°	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5° 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido)	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
pa da Biela ante beçote		27 - 33 120° - 10°	25 20° 20 23 30 ± 60 ± 100 90° 90°	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5° 07	30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido)	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
pa da Biela ante beçote		27 - 33 120° - 10°	95 10 6 2	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5° 07 1 3 7 2 4 8	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido)	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
pa da Biela ante beçote		27 - 33 120° - 10°	25 20° 20 23 30 3 60 3 100 90° 90°	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5° 07 1 3 7 2 4 8	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido)	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
pa da Biela ante beçote quência de aperto do cabeçote		27 - 33 120° - 10°	95 10 6 2	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5° 07 1 3 7 2 4 8	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido)	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
pa da Biela lante beçote quência de aperto do cabeçote digo das valvulas		27 - 33 120° - 10°	95 30 3 90° 33 30 3 60 3 100 90° 90° 4.1	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5° 07 1 3 7 2 4 8	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido)	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
pa da Biela ante beçote quência de aperto do cabeçote digo das valvulas ga de Válvulas		27 - 33 120° - 10°	95 30 3 30 3 60 3 100 90° 90° 4.1 9 5 1 10 6 2 6.0 VE0130278 VA0130277	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5° 07 1 3 7 2 4 8	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido)	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
pa da Biela lante beçote quência de aperto do cabeçote digo das valvulas lga de Válvulas		27 - 33 120° - 10°	95 30 3 30 3 60 3 100 90° 90° 4.1 9 5 1 10 6 2 6.0 VE0130278 VA0130277	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5° 07 1 3 7 2 4 8	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido)	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
apa da Biela lante beçote quência de aperto do cabeçote digo das valvulas lga de Válvulas otor frio mm otor quente (mm)		27 - 33 120° - 10°	95 30 3 30 3 60 3 100 90° 90° 4.1 9 5 1 10 6 2 6.0 VE0130278 VA0130277	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° • 5° • 1 3 7 • 2 4 8 • 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido) 11 12	± 5° 3,0 :10° 30 ± 3,0 + 100° + 1 (Rigido)	
pa da Biela lante beçote quência de aperto do cabeçote digo das valvulas lga de Válvulas otor frio mm		27 - 33 120° - 10°	95 30 3 30 3 60 3 100 90° 90° 4.1 9 5 1 10 6 2 6.0 VE0130278 VA0130277	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° ± 5° 07 1 3 7 2 4 8	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido)	± 5° 3,0 10° 30 ± 3,0 + 100° + 1	
apa da Biela Ilante Identica de aperto do cabeçote Identica de Válvulas Iga de Válvulas Igotor frio mm Intor quente (mm) Idem de Ignição		27 - 33 120° - 10°	95 30 3 30 3 30 3 30 3 30 3 30 3 30 3 30	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° • 5° • 1 3 7 • 2 4 8 • 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido) 11 12	± 5° 3,0 :10° 30 ± 3,0 + 100° + 1 (Rigido)	
pa da Biela lante lante dipoçote quência de aperto do cabeçote digo das valvulas lga de Válvulas otor frio mm otor quente (mm) dem de Ignição into de Ignição		27 - 33 120° - 10°	95 30 3 30 3 30 3 30 3 30 3 30 3 30 3 30	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° • 5° • 1 3 7 • 2 4 8 • 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido) 11 12	± 5° 3,0 :10° 30 ± 3,0 + 100° + 1 (Rigido)	
pa da Biela lante beçote quência de aperto do cabeçote digo das valvulas lga de Válvulas btor frio mm btor quente (mm) dem de Ignição nto de Ignição ertura do Platinado	arga	27 - 33 120° - 10°	95 30 3 30 3 30 3 30 3 30 3 30 3 30 3 30	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° • 5° • 1 3 7 • 2 4 8 • 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido) 11 12	± 5° 3,0 :10° 30 ± 3,0 + 100° + 1 (Rigido)	
pa da Biela lante beçote quência de aperto do cabeçote digo das valvulas lga de Válvulas otor frio mm otor quente (mm) dem de Ignição nto de Ignição ertura do Platinado mprimento das molas das válvulas sob c	arga	27 - 33 120° - 10°	9 5 1 10 6 2 6.0 VE0130278 VA0130277	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° • 5° • 1 3 7 • 2 4 8 • 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido) 11 12	± 5° 3,0 :10° 30 ± 3,0 + 100° + 1 (Rigido)	
apa da Biela Idante Idante	arga	27 - 33 120° - 10° 13 14	9 5 1 10 6 2 6.0 VE0130278 VA0130277	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° • 5° • 1 3 7 • 2 4 8 • 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido) 11 12	± 5° 3,0 :10° 30 ± 3,0 + 100° + 1 (Rigido)	
pa da Biela lante lante digo das valvulas Iga de Válvulas otor frio mm otor quente (mm) dem de Ignição nto de Ignição ertura do Platinado emprimento das molas das válvulas sob cola interna	arga	27 - 33 120° - 10° 13 14	9 5 1 10 6 2 6.0 VE0130278 VA0130277	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° • 5° • 1 3 7 • 2 4 8 • 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido) 11 12	± 5° 3,0 :10° 30 ± 3,0 + 100° + 1 (Rigido)	
pa da Biela lante beçote quência de aperto do cabeçote digo das valvulas lga de Válvulas otor frio mm otor quente (mm) dem de Ignição entura do Platinado mprimento das molas das válvulas sob c ola interna rga de	arga	27 - 33 120° - 10° 13 14	9 5 1 10 6 2 6.0 VE0130278 VA0130277	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° • 5° • 1 3 7 • 2 4 8 • 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido) 11 12	± 5° 3,0 :10° 30 ± 3,0 + 100° + 1 (Rigido)	
pa da Biela lante beçote quência de aperto do cabeçote digo das valvulas lga de Válvulas sotor frio mm sotor quente (mm) dem de Ignição nto de Ignição ertura do Platinado imprimento das molas das válvulas sob cola interna rga de sa de compressao	arga	27 - 33 120° - 10° 13 14	9 5 1 10 6 2 6.0 VE0130278 VA0130277	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° • 5° • 1 3 7 • 2 4 8 • 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Dupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido) 11 12	± 5° 3,0 :10° 30 ± 3,0 + 100° + 1 (Rigido)	
pa da Biela lante beçote quência de aperto do cabeçote digo das valvulas lga de Válvulas otor frio mm otor quente (mm) dem de Ignição nto de Ignição ertura do Platinado mprimento das molas das válvulas sob c ola interna rga de va de compressão essão de compressão	arga	27 - 33 120° - 10° 13 14	9 5 1 10 6 2 6.0 VE0130278 VA0130277	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° • 5° • 1 3 7 • 2 4 8 • 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (Oupla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido) 11 12	± 5° 3,0 :10° 30 ± 3,0 + 100° + 1 (Rigido)	
apa da Biela Dlante	arga	27 - 33 120° - 10°	9 5 1 10 6 2 VE0130278 VA0130277	± 4,5 ± 9,0 ± 15 ± 5° • 5° • 1 3 7 • 2 4 8 • 07	120° 20 ± 90° ± 30 ± 3,0 + 120° + 10° (0upla Massa) 30 ± 3,0 + 100° + 10° (Rigido) 11 12 17,2:1 23-28	± 5° 3,0 :10° 30 ± 3,0 + 100° + 1 (Rigido)	

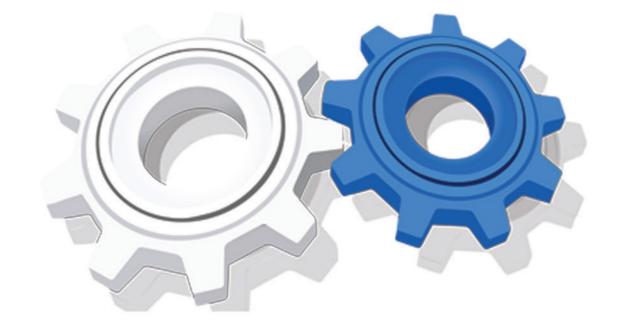




APLICAÇÃO		MOTOR				
	4.10 / 6.10 Asp.	MOTOR Motor 4.10 T / 4.10 TCA / 6.10 TCA	6.10 Turbo / 6.10 TCA			
PLOCO CILINDDOS	4.107 6.10 ASp.	WOOD 4.10 17 4.10 TCA7 6.10 TCA	6.10 lurbo / 6.10 lCA			
BLOCO CILINDROS istão MH	E-13910	E-13930	E-13920/ /E-13940			
Pistão ML	P-2387	P-2104	P-2195/P-1945/P-9151			
luantidade dos cilindros	4/6	4/6	6			
dos cilindros, mm	1,500.2	103,00				
Curso, mm		129,00				
olga Pistão/ Cilindro, mm		0,10				
Saliência do Pistão acima ou abaixo do		2002 W2522 - F250 - NF5-77				
loco/ camisa, mm		0,23 - 0,59 (em relação ao bloco)				
Saliência da camisa, mm		0,03 - 0,10 (ref.borda inferior da camisa)				
Aneis MH		A-13900				
Aneis ML		DC-7013				
olga entre pontas 1ª canaleta		0,40 - 0,65 (Max.2,0)				
folga entre pontas 2ª canaleta		0,40 - 0,65 (Max.2,0)				
Folga entre pontas 3ª canaleta		0,25 - 0,55 (Máx.2,0)				
Folga axial 1ª canaleta		0,25 (Max.)				
Folga axial 2ª canaleta		0,20 (Max.)				
Folga axial 3ª canaleta		0,15 (Max.)				
Camisa MH	C-13940(4.10/6.10)	0,13 (Max.) C-13900(6.10T/6	10TC)			
Camisa ML						
	C-9151(4.10/6.10)	C-2195(6.10T/6	ioicj			
Gt MH						
it ML						
ogo Juntas MH	JM13930/4 (4Cil.) JM13910/6 (6Cil.)					
ogo Juntas ML	J&RM2104/4 (4Cil.) J&RM2387/6 (6Cil.)					
filtro do oleo		OC60 (4cil.) OC35 (6cil.)				
Filtro do combustivel		KC24/KC6D(Ford e VW) KC18(GM)				
iltro do Ar	LX972 e LX	XS226(Ford e VW) LX265/1 e LXS37/1(Ford e VW) LX1316(GM) LX167	(3(GM)			
Filtro de Cabine / Ar cond.						
ÁRVORE DE MANIVELAS						
logo Bronzina de Biela MH		B13305				
logo Bronzina de Biela ML		BB-1024-P				
dos moentes, mm		62,951 - 62,970				
olga Radial (mm)		0,022 - 0,087				
Raio de concordância (moentes) mm		3,8 - 4,0				
logo de Bronzina Central MH		M13613				
logo de Bronzina Central ML		BC-1084 (4cil.) BC-1085 (6cil.)				
dos munhõesm (colo) mm		85,942 - 85,964				
Folga Radial (mm)		0,036 - 0,106				
Raio concordância (munhões) mm		3,8 - 4,0				
do alojamento mm		92,000 - 92,022				
Jogo Arruelas de Encosto MH		L13112				
Jogo Arruelas de Encosto ML		AE-112-P				
Folga Axial (mm)		0,08 - 0,25				
Bielas MH		BL-13930				
Bielas ML		BL-2104				
Jogo bucha Pé de Biela MH		G13528				
Jogo bucha Pé de Biela ML		BG-528-U				
0 do alojamento Std da Bucha mm		41,000 - 41,016				
Ø do alojamento da Bronzina mm		67,000 - 67,019				
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS						
Jogo Bucha do Eixo Comando MH		H13126 / H13226 / H13227				
Jogo Bucha do Eixo Comando ML		EC-126-U / EC-226-U / EC-227-U				
0 dos colos nº 1 (mm)		49,920 -49,940				
Folga Radial (mm)		0,05 - 0,34				
Folga Axial (mm)						
do alojamento da bucha						
orque Recomendado						
Contrapeso Virabrequim						
		35 ± 10				
		90° ± 5,0°				
Capa do Mancal						
		30 ± 5				
		100 C of Charles Page				
		30 ± 5				
Capa da Biela		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10				
Capa da Biela		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0°				
Capa da Biela		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10				
Capa da Biela		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0°				
Capa do Mancal Capa da Biela Cabeçote		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0°				
Capa da Biela		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0°				
Capa da Biela		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0°				
Capa da Biela Cabeçote		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0°				
Capa da Biela Cabeçote		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0°				
Capa da Biela Cabeçote		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0°				
Capa da Biela Cabeçote		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0°				
Capa da Biela Cabeçote		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0°				
Capa da Biela		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0°				
Capa da Biela Cabeçote Sequência de aperto do cabeçote		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0°				
capa da Biela cabeçote sequência de aperto do cabeçote		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° VA0130101 VE0130100				
capa da Biela cabeçote sequência de aperto do cabeçote		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0°				
apa da Biela abeçote sequência de aperto do cabeçote codigo das valvulas		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° VA0130101 VE0130100				
apa da Biela abeçote dequência de aperto do cabeçote dodigo das valvulas olga de Válvulas fotor frio mm		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° VA0130101 VE0130100 ADM / ESC				
Capa da Biela Cabeçote Sequência de aperto do cabeçote Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° VA0130101 VE0130100 ADM / ESC				
Capa da Biela Cabeçote Sequência de aperto do cabeçote Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm Motor quente (mm)		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° VA0130101 VE0130100 ADM / ESC 0,40 0,40				
Capa da Biela Cabeçote Sequência de aperto do cabeçote Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm Motor quente (mm) Ordem de Ignição		30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° VA0130101 VE0130100 ADM / ESC 0,40 0,40				
capa da Biela cabeçote capa da Biela cabeçote codigo das valvulas colga de Válvulas fotor frio mm fotor quente (mm) corden de Ignição conto de Ignição conto de Ignição conto de Ignição	ırga	30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° VA0130101 VE0130100 ADM / ESC 0,40 0,40				
capa da Biela cabeçote cequência de aperto do cabeçote codigo das valvulas colga de Válvulas flotor frio mm flotor quente (mm) cordem de Ignição conto de Ignição contro de Ignição	ırga	30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° VA0130101 VE0130100 ADM / ESC 0,40 0,40				
capa da Biela cabeçote capa da Biela cabeçote codigo das valvulas colga de Válvulas Motor frio mm Motor quente (mm) cordem de Ignição contro de Ignição contro de Ignição comprimento das molas das válvulas sob ca mola interna	ırga	30 ± 5 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° VA0130101 VE0130100 ADM / ESC 0,40 0,40 1 - 3 - 4 - 2 (4cil.) 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 (6cil.)				
apa da Biela abeçote lequência de aperto do cabeçote lodigo das valvulas olga de Válvulas flotor frio mm flotor quente (mm) lordem de Ignição lomoto de I	ırga	30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° VA0130101 VE0130100 ADM / ESC 0,40 0,40 1 - 3 - 4 - 2 (4cil.) 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 (6cil.) 26,50 152,50				
capa da Biela cabeçote cabeçote codigo das valvulas colga de Válvulas flotor frio mm flotor quente (mm) cordem de Ignição contro de Ignição comprimento das molas das válvulas sob ca nota interna arga de nota externa	ırga	30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° 1 - 3 - 4 - 2 (4cil.) 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 (6cil.) 26,50 152,50 26,15				
Capa da Biela Cabeçote Cabeçote Codigo das valvulas Codigo das valvulas Codigo de Válvulas Motor frio mm Motor quente (mm) Cordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob ca nola interna Carga de Conola externa Carga de Conola externa Carga de Conola externa Carga de Conola externa Carga de	ırga	30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° VA0130101 VE0130100 ADM / ESC 0,40 0,40 1 - 3 - 4 - 2 (4cil.) 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 (6cil.) 26,50 152,50				
apa da Biela abeçote equência de aperto do cabeçote odigo das valvulas olga de Válvulas flotor frio mm flotor quente (mm) redem de Ignição onto de Ignição bertura do Platinado omprimento das molas das válvulas sob ca rola interna arga de rola externa arga de bertura Eletrodo da Vela	нда	30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° 1 - 3 - 4 - 2 (4cil.) 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 (6cil.) 26,50 152,50 26,15				
Capa da Biela	ırga	30 ± 5 60° ± 3,0° 60 + 10 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° 60° ± 3,0° 1 - 3 - 4 - 2 (4cil.) 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 (6cil.) 26,50 152,50 26,15				

Mathematical Section	MWM			MOTOR		
	APLICAÇÃO			VW8.150 / VW13.150		MWM 6.12 TCE (X1: Volvo VM 31
March	LOCO CILINDROS		J			
March Marc	stão MH			35 PO PAG		
March Marc	stão ML					
100 100		4	6		4	6
Part						
March Marc		0.1	0	137,00		
March Marc	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	0,1		0.00 0.50		
Content Cont	oco/ camisa, mm					
200 201			0	CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O		
per el especial	ENGLISH TO THE PARTY OF THE PAR					
20						
general part Provided 1000 1				E CANAL CANAL		
200 201	lga entre pontas 3ª canaleta					
According Control Co	lga axial 1ª canaleta			0,095 - 0,115		
The control of the co	lga axial 2ª canaleta			0,070 - 0,105		
THE STATE OF	lga axial 3ª canaleta			0,050 - 0,085		
Math	misa MH	C-13860		C-13	880	
M. M. 1900	misa ML					
10 de	2000		9-10-00-00-00	94 () () () () () () () () () (700	
N. C.			0.000.00	1		
CAMPA CAMP		UC-6U	Bildeh	2002		UC-35
The Challet For Kinces Provision of Nat Mark	ro do combustivel ro do Ar					
SHORE OF MANIFELDS BITTORO BITT	tro de Cabine / Ar cond.		Ex 100 ((Agridie)			
pil branche de la 1910/200 1910/215 1910/200 1910/215 1910						
See Asserting the Control of Cont	go Bronzina de Biela MH	B131090	B131215	B131	090	B131215
Section Control Cont	go Bronzina de Biela ML	BB-1090-P	BB-1215-P	BB-10	90-P	BB-1215-P
1800-1801 1800	dos moentes, mm			62,950 - 62,970		
yello de province come felle Mil 1914 Mi	ga Radial (mm)			0,026 - 0,081		
200 Part All Part	io de concordância (moentes) mm				S040004	
March press	go de Bronzina Central MH	1000 0000000		(2)(5)(5)	A14.01.00	(0.000000000000000000000000000000000000
gen dealed minim	go de Bronzina Central ML	BC-1149-P	BC-718-J	200000	49-P	BC-718-J
Supplication Supp	dos munhõesm (colo) mm			APPROPRIES STANDARD		
20 Agencia mon				44000		
Code	do alojamento mm			CONTROL PURSUE		
Section Sect	Iga Axial (mm)			995095 999955		
pleaded Pel Billack M	elas MH					
Part	elas ML			BL-9308		
See Segones See de Dische mm	ogo bucha Pé de Biela MH			G13928		
200 200	ogo bucha Pé de Biela ML			BG-928-U		
No count Filt Imm	do alojamento Std da Bucha mm			41,000 - 41,016		
Secretary Secr	do alojamento da Bronzina mm			67,000 - 67,019		
Section Sect		Ti-		E0 000 E0 005		
Table Tabl	E 100 100 100			DESCRIPTION SATISFACE		
### April Mindered Windhresquish ### 20 as of Mindered ### 20 as o				0 1,000		1
1507 ± 5.07	ontrapeso Virabrequim			60 ± 5		
150° ± 5.0°				50 ± 5		
Secretaria Sec	ipa oo mancai			155° ± 5,0°		
CET = 5.07	na da Riela			30 ± 5		
275 ± 15 5 5 5 5 5 5 5 5 5	pa da Dicia			62° ± 5,0°		
Bit Final Color Bit Bi	lante					
Secretaria Sec				500 000		
BOT = 3.0°	abeçote					
VE0130239 VA0130101				TOURNESS OF STREET		
Adm / Esc. tor frio mm 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0 - 0,20 - 0,40 0 - 0,40	equência de aperto do cabeçote		_			
tor frin mm 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,20 - 0,40 0,40 0,20 - 0,40 0,40 0,20 - 0,40 0,40 0,20 - 0,40 0,40 0,20 - 0,40 0,40 0,40 0,40 0,40 0,40 0,40 0	odigo das valvulas			VE0130239 VA0130101		
tor quente (mm) dem de Ignição 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 1 - 5 - 5 - 6 - 2 - 4 1 - 5 - 5 - 6 - 2 - 4 1 - 5 - 5 - 6 - 2 - 4 1 - 5 - 5 - 6 - 2 - 4 1 - 5 - 5 - 6 - 2 - 4 1 - 5 - 5 - 6 - 2 - 4 1 - 5 - 5 - 6 - 2 - 4 1 - 5 - 5 - 6 - 2 - 4 1 - 5 - 5 - 6 - 2 - 4 1 - 5 - 5 - 5 - 6 - 2 - 4 1 - 5 - 5 - 5 - 5 2 - 5 - 5 - 5 2 - 5 - 5 - 5 2 - 5 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2 - 5 - 5 2	lga de Válvulas	Adm	Esc.	5-95-000 5-96-000	TOP SHOW	
dem de Ignição 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4 nto de Ignição entura do Platinado entura do Platinado Imprimento das molas das válvulas sob carga la Interna 0 arame 2,50mm VE 54,59 36,25 26,50 ga de 00,00 99,50±66,00 152,50±71,00 la externa 0 arame 3,50mm VA e VE (Externa) 71,50 38,47 27,65 ga de 00,00 357,8±180 475,30±230,00 entrura Eletrodo da Vela Imprimento das molas das válvulas sob carga Imprimento das molas das válvulas sob carga que de compressão 00,00 99,50±66,00 152,50±71,00 da externa 0 arame 3,50mm VA e VE (Externa) 71,50 38,47 27,65 ga de de Vela 00,00 357,8±180 475,30±230,00 475,30±230,00 ume Camara Cabecote 16,8:1 38.20 475,30±230,00 475,30±230,00 475,30±230,00 475,30±230,00 475,30±230,00 475,30±230,00 475,30±230,00 475,30±230,00 475,30±230,00 475,30±230,00 475,30±230,00 475,30±230		0,20 -	0,40	0,20 -	0,40	
tho de Ignição entrura do Platinado mprimento das molas das válvulas sob carga la interna Ø arame 2,50mm VE 54,59 36,25 26,50 ga de 00,00 99,50±66,00 152,50±71,00 la externa Ø arame 3,50mm VA e VE (Externa) 71,50 38,47 27,65 ga de 00,00 357,8±180 475,30±230,00 entrura Eletrodo da Vela ume Camara Cabecote la de compressão 16,8:1 sissão de compressão 23 a 20 eferencia da guia 0,007 - 0,048 ga axial compensador massa 0,10 - 0,30	00-01-01-00-01-00-01-01-01-01-01-01-01-0	1-3-4-2	1-5-3-6-2-4	1.2	4-2	1.5.2.6.2.4
ertura do Platinado mprimento das molas das válvulas sob carga la interna 0 0 arame 2,50mm VE 54,59 36,25 26,50 ga de 0,000 99,50±66,00 152,50±71,00 la externa 0 arame 3,50mm VA e VE (Externa) 71,50 38,47 27,65 ga de 0,000 357,8±180 475,30±230,00 ertura Eletrodo da Vela ume Camara Cabecote a de compressao 16,8:1 essão de compressão 23 a 20 erterna de Guia 11,30 - 12,60 ga da haste 0,030 - 0,070 erterencia da guia 0,007 - 0,048 ga axial compensador massa 0,10 - 0,30		1-3-4-2	1-3-3-0-2-4	1-3-	7.7	1-5-3-6-2-4
Internal	the destruction of the second					
a interna 0 arame 2,50mm VE 54,59 36,25 26,50 ga de ga de a externa a externa ga de ga de ga de ga de ga de trura Eletrodo da Vela trura Eletrodo da Vela trura Eletrodo da Vela trura Eletrodo da Vela trura Eletrodo da Vela trura Eletrodo da Vela		carga				
ga de 00,00 99,50±66,00 152,50±71,00 la externa Ø arame 3,50mm VA e VE (Externa) 71,50 38,47 27,65 ga de 00,00 357,8±180 475,30±230,00 ertura Eletrodo da Vela 0,000 357,8±180 475,30±230,00 ume Camara Cabecote 16,8:1 3.3.2 3.3.2 usa de compressão 23 a 20 3.3.2 3.3.2 3.3.2 jeção da Guia 11,30 - 12,60 3.3.2<	1000		Ø arame 2,50mm VE	54.59	36,25	26,50
Ala externa	######################################			200000	TOTAL STATE OF	401-40006
retrura Eletrodo da Vela ume Camara Cabecote ta de compressao 16,8:1 sesão de compressão 23 a 20 speção da Guia 11,30 - 12,60 ga da haste 0,030 - 0,070 serferencia da guia 0,007 - 0,048 ga axial compensador massa 0,10 - 0,30	la externa		Ø arame 3,50mm VA e VE (Externa)	71,50	38,47	27,65
Jume Camara Cabecote 16,8:1 va de compressão 23 a 20 jejeção da Guia 11,30 - 12,60 ga da haste 0,030 - 0,070 erferencia da guia 0,007 - 0,048 ga axial compensador massa 0,10 - 0,30	rga de			00,00	357,8±180	475,30±230,00
ka de compressão 16,8:1 assão de compressão 23 a 20 ajeção da Guia 11,30 - 12,60 aga da haste 0,030 - 0,070 aerferencia da guia 0,007 - 0,048 aga axial compensador massa 0,10 - 0,30	ertura Eletrodo da Vela					
sessão de compressão 23 a 20 sjeção da Guia 11,30 - 12,60 ga da haste 0,030 - 0,070 serferencia da guia 0,007 - 0,048 ga axial compensador massa 0,10 - 0,30	ume Camara Cabecote					
jeção da Guia 11,30 - 12,60 ga da haste 0,030 - 0,070 erferencia da guia 0,007 - 0,048 ga axial compensador massa 0,10 - 0,30				100000000000000000000000000000000000000		
ga da haste 0,030 - 0,070 urferencia da guia 0,007 - 0,048 ga axial compensador massa 0,10 - 0,30						
par avial compensador massa 0,007 - 0,048 0,10 - 0,30	10.00 (10			ENVIOL TRUNING		
ga axial compensador massa 0,10 - 0,30	A64 28 28 28			SACOS CALL STORE FINE		
	lga de engr.compensador massa					

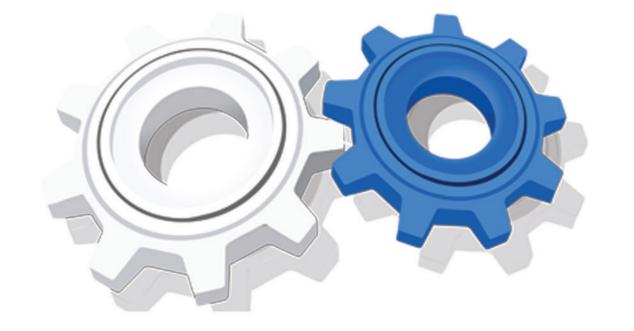




MWM					
		MOTOR			
PLICAÇÃO	MOTOR D222	MOTOR D232 / TD232	MOTOR D232 / TD232 / TBD232		
LOCO CILINDROS					
istão MH					
uantidade dos cilindros	1/2/3/4	8	12		
dos cilindros, mm	98,00	200	0,00		
urso, mm	120,00	120	0,00		
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,05 - 0,052	0,140	- 0,150		
aliência do Pistão acima ou abaixo do loco/ camisa, mm	(-) 0,42 - (-) 0,65	(-) 1,15	- (-) 1,40		
aliência da camisa, mm	0,05 - 0,07	0,30	- 1,00		
neis MH					
neis ML					
olga entre pontas 1ª canaleta olga entre pontas 2ª canaleta					
olga entre pontas 3ª canaleta					
olga entre pontas 4ª canaleta olga entre pontas 5ª canaleta					
olga axial 1ª canaleta					
olga axial 2ª canaleta					
olga axial 3ª canaleta olga axial 4ª canaleta					
olga axial 5ª canaleta					
amisa MH					
amisa ML					
t MH					
t ML ggo Juntas MH					
go Juntas ML					
tro do oleo	0X218D				
tro do combustivel					
Itro do Ar					
Itro de Cabine / Ar cond.					
RVORE DE MANIVELAS					
ogo Bronzina de Biela MH					
go Bronzina de Biela ML dos moentes, mm	72,950 - 72,970	00.040	- 89,964		
olga Radial (mm)	0,066 - 0,129		0,135		
aio de concordância (moentes) mm	4,0	0,00	9,100		
go de Bronzina Central MH					
ogo de Bronzina Central ML	BC-107-U				
	BC-108-U	20.040	00.004		
dos munhõesm (colo) mm olga Radial (mm)	64,950 - 64,970 0,067 - 0,139	No.	- 99,964 - 0,152		
aio concordância (munhões) mm	4,0	0.57.03	,5		
do alojamento mm	78,000 - 78,019		108,022		
ogo Arruelas de Encosto MH					
ogo Arruelas de Encosto ML		AE-0	137-J		
olga Axial (mm)	0,12 - 0,20				
elas MH					
elas ML					
ogo bucha Pé de Biela MH	BG-005-U				
ogo bucha Pé de Biela ML	BG-095-U (Ext.+0,20)				
do alojamento Std da Bucha mm	42,000 - 42,016	51,000	- 51,019		
do alojamento da Bronzina mm	78,000 - 78,019	96,000	- 96,022		
IXO COMANDO DE VÁLVULAS					
ogo Bucha do Eixo Comando MH ogo Bucha do Eixo Comando ML					
dos colos nº 1 (mm)	47,940 - 47,960	51,920	- 51,019		
olga Radial (mm)	0,04 - 0,08	0,06	- 0,11		
do alojamento da bucha					
grenagem Eixo Comando					
orque Recomendado			250		
ontrapeso Virabrequim apa do Mancal	180 - 190 (2 e 3 cil.) 130 - 140 (4Cil).		- 250 - 290		
apa da Biela	120 - 130	230	- 240		
plante	1000 - 1100 Prisioneiro 40 - 50	220	- 230		
pherote	Prisioneiro 40 - 50 Porcas 140 - 150		0		
abeçote			310		
equência de aperto do cabeçote		200 - 210			
odigo das valvulas	VA0130935 VE0131337				
Iga de Válvulas	ADM ESC	ADM	ESC		
otor frio (mm)	0,25 0,25	0,20	0,20		
otor quente (mm)					
dem de Ignição	1 -2 1 - 3 - 2	B1 - A4 - B3 - A2	B1 - A6 - B5 - A2 - B3 - A4		
acin ac ignição	1-3-2	B4 - A1 - B2 - A3	B1 - A6 - B3 - A2 - B3 - A4 B6 - A1 - B2 - A5 - B4 - A3		
nto de Ignição					
pertura do Platinado					
	24/minut	1000	00		
		34	NII.		
ola interna (mm)	61,25 (sem carga)				
ola interna (mm)	61,25 (sem carga)	152	2,60		
omprimento das molas das válvulas sob carga ola interna (mm) urga (N) ola externa (mm) urga (N)	61,25 (sem carga)	152 34			
ola interna (mm) rga (N) ola externa (mm)	61,25 (sem carga)	152 34	2,60 ,80		

MWM			MOTOR		
APLICAÇÃO	MOTOR D226	MOTOR D225	MOTOR D229	MOTOR D229	MOTOR D229
BLOCO CILINDROS	5220	DZZJ	D229	DZZĐ	DZZĐ
Pistão MH	E-13250	E-13000		E-13670 (06/87->) E-13602 (85->)	
Pistão ML	P-1076	P-910		P-1794 (06/87->) P-2180 (85->)	
Quantidade dos cilindros	4	3/4/6	3	4	6
Ø dos cilindros, mm	105,00	100,00		102,00	
Curso, mm	120,00	120,00		120,00	
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,10	0,030 0,030 - 0,072 0,050		0,10	
Saliência do Pistão acima ou abaixo do	0.00 0.00 (Del Ormina)	0.04 0.57 (Del Occion)		0.40 0.40 (Del Diese)	
bloco/ camisa, mm	0,28 - 0,60 (Rel.Camisa)	0,24 - 0,57 (Rel.Camisa)		0,10 - 0,42 (Rel.Bloco)	
Saliência da camisa, mm	0,04 - 0,08	0,04 - 0,09		0,04 - 0,09	
Aneis MH	A-13250	A-13100		A-13850	
Aneis ML	DC-6221	DC-6179		DC-6897	
Folga entre pontas 1ª canaleta	0,35 - 0,55	0,35 - 0,55	0,40 - 0,65	0,40 - 0,65	0,40 - 0,65
Folga entre pontas 2ª canaleta	0,35 - 0,55	0,35 - 0,55	0,40 - 0,65	0,40 - 0,65	0,40 - 0,65
Folga entre pontas 3ª canaleta	0,35 - 0,55	0,35 - 0,55	0,25 - 0,40	0,25 - 0,40	0,25 - 0,40
Folga entre pontas 4ª canaleta	0,35 - 0,55	0,35 - 0,55			
Folga axial 1ª canaleta	0,080 - 0,082	0,070 - 0,102	0,017 - 0,107	0,017 - 0,107	0,017 - 0,107
Folga axial 2ª canaleta	0,080 - 0,082	0,070 - 0,102	0,070 - 0,102	0,070 - 0,102	0,070 - 0,102
Folga axial 3ª canaleta	0,080 - 0,082	0,070 - 0,102	0,050 - 0,082	0,050 - 0,082	0,050 - 0,082
Folga axial 4ª canaleta	0,078 - 0,080	0,060 - 0,092	7,000	5,000	0,000 0,002
				0.10700	
Camisa MH	C-13200	C-13000		C-13700	
Camisa ML	C-1076	C-910		C-1225	W 10000
Kit MH	K-13250	K-13000			K-13670 (06/87->) K-13603 (85->)
V24 A B	W 45=1	1/0/2			K-1794 (06/87->)
Kit ML	K-1076	K-910			K-2180 (85->)
Jogo Juntas MH	HAROES	JM13000/3 JM13000/4	B440000	JM13600/4 (Rod.)	JM13600/6 (Rod.)
	JM13250/4	JM13000/6	JM13600/3	JM13700/4 (Agric.)	JM13602/6 (Agric.)
Jogo Juntas ML	J&RM1076/4	J&RM0910/3 J&RM0910/4 J&RM0910/6	J&RM2180/3	J&RM2180/4 (Rod>) J&RM1464/4 (Agric.)	J&RM2180/6 (Rod> J&RM1464/6 (Agric.
Filtro do oleo			(3 e 4 Cilindros) 0C35 (6 C		Tallin 10 TO (ngilo.
Filtro do combustivel	KX35/KX43	0026		(35/KX43(Agrale / Ford)	
		100000000000000000000000000000000000000			
Filtro do Ar	LX1065(Ford) LX236/1 e LXS41/1(Ford Trat./Case)	LX265/1 e LXS37/1(Agrale	e / Engesa) LX275 e LXS5/1(Agra	ale / Muller) LX910/1 e LXS37/1(Ford) LX200	0/1 e LXS40/1(Muller)
Filtro de Cabine / Ar cond.					
ÁRVORE DE MANIVELAS					
Jogo Bronzina de Biela MH			B-13144		
Jogo Bronzina de Biela ML			BB-144-P		
Ø dos moentes, mm			57,950 - 57,970		
Folga Radial (mm)			0,046 - 0,108		
			5531: 5554		
Raio de concordância (moentes) mm			3,8 - 4,0		
Jogo de Bronzina Central MH			M-13313 M-13314 (F)		
Jogo de Bronzina Central ML			BC-313-P BC-13314 (F)		
Ø dos munhõesm (colo) mm			64,951 - 64,970		
Folga Radial (mm)			0,056 - 0,118		
Raio concordância (munhões) mm			3,8 - 4,0		
Ø do alojamento mm			71,000 - 71,019		
Folga Axial (mm)			0,12 - 0,21		
Bielas MH				BL-13602	
Bielas ML				BL-2180	
			G-13030	The Section Section	
Jogo bucha Pé de Biela MH			G-13090 (Ext.+0,20)		
Jogo bucha Pé de Biela ML			BG-030-U		
TOTAL CONTROL OF THE PARTY OF T			BG-090-U(Ext.+0,20)		
Ø do alojamento Std da Bucha mm			36,000 - 36,016		
Ø do alojamento da Bronzina mm			62,000 - 62,019		
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS		<u> </u>		NATIONAL CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PRO	
Jogo Bucha do Eixo Comando MH	H-13226 H-13227		ŀ	I-13031	
Jogo Bucha do Eixo Comando ML	EC-226-U EC-227-U		E	C-031-J	
Ø dos colos nº 1 (mm)	49,920 - 49,940		42,9	40 - 42,960	
Folga Radial (mm)			0,040 - 0,085		
Ø do alojamento da bucha					
Engrenagem Eixo Comando					
Torque Recomendado					
Contrapeso Virabrequim			140 - 150		
Capa do Mancal			130 - 140		
Capa da Biela			95 - 100		
Volante			120 - 125		
			100		
			150		
Cabeçote					
			210		
			22 (Par.Sext.17MM)		
				,	
			14 L 14	(
			Y. Y		
			K /		
Sequência de aperto do cabeçote					
Sequência de aperto do cabeçote					
Sequência de aperto do cabeçote			ø,→ ,ø		
Sequência de aperto do cabeçote			Q → , Q		
Sequência de aperto do cabeçote			Q → , Q		
Sequência de aperto do cabeçote			$\phi_2 \rightarrow \phi$	L	
		- VE01300	10 VA	∟ 0130011	
Codigo das valvulas		VE01300	ADM ESC	0130011	
Codigo das valvulas Folga de Válvulas		VE01300	ADM ESC	∟ 0130011	
Codigo das valvulas Folga de Válvulas				0130011	
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm)		1 - 3 - 2 1 - 3 - 4 - 2	ADM ESC 0,20 0,20		
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm)	1-3-4-2	1-3-2	ADM ESC	0130011	1 - 5 - 3 - 6 -2 - 4
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Ordem de Ignição	034 00000000000000000000000000000000000	1 - 3 - 2 1 - 3 - 4 - 2	ADM ESC 0,20 0,20		1 - 5 - 3 - 6 -2 - 4
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob car	034 00000000000000000000000000000000000	1 - 3 - 2 1 - 3 - 4 - 2	ADM ESC 0,20 0,20		1 - 5 - 3 - 6 -2 - 4
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Ordem da Ignição Comprimento das molas das válvulas sob car	034 00000000000000000000000000000000000	1 - 3 - 2 1 - 3 - 4 - 2	ADM ESC 0,20 0,20		1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob car mola interna (mm)	034 00000000000000000000000000000000000	1 - 3 - 2 1 - 3 - 4 - 2	ADM ESC 0,20 0,20 1 - 3 - 2 26,00 152,60		1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
Codigo das valvulas Folga de Váhvulas Motor frio (mm) Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob car nola interna (mm) Farga (N) nola externa (mm)	034 00000000000000000000000000000000000	1 - 3 - 2 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	ADM ESC 0,20 0,20 1 - 3 - 2 26,00 152,60 8) 28,00 (f arame 4	1-3-4-2	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio (mm) Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob car mola interna (mm) carga (N) mola externa (mm) carga (N) Abertura Eletrodo da Vela	034 00000000000000000000000000000000000	1 - 3 - 2 1 - 3 - 4 - 2 1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	ADM ESC 0,20 0,20 1 - 3 - 2 26,00 152,60 8) 28,00 (f arame 4	1 - 3 - 4 - 2	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4

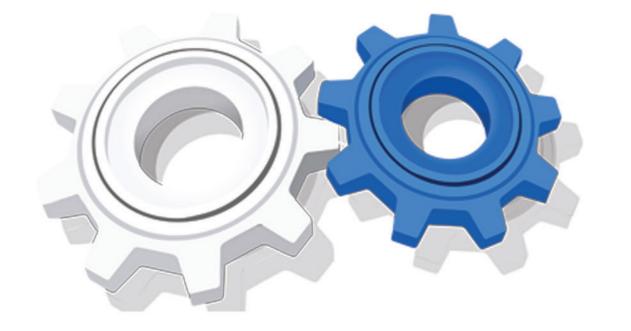




and the same		MOTOR			
APLICAÇÃO	MOTOR TD229 EC4 VW 7-110	MOTOR TD229 EC4 (04/92->)	MOTOR TD222/6 / TD229 EC (04/92->)		
BLOCO CILINDROS	Note that the second				
Pistão MH	E-13700	E-1380			
Pistão ML	P-1950	P-198			
Quantidade dos cilindros	4	4	6		
dos cilindros, mm		102,00			
Curso, mm		120,00			
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,10		0,08 - 0,10		
aliência do Pistão acima ou abaixo do loco/ camisa, mm		0,10 - 0,42			
		0,04 - 0,09			
aliência da camisa, mm		Water and the second			
neis MH		A-13850			
neis ML	Mathematic November	DC-6897			
olga entre pontas 1ª canaleta	0,40 - 0,65	0,40 - 0,65	0,40 - 0,65		
olga entre pontas 2ª canaleta	0,40 - 0,65	0,40 - 0,65	0,40 - 0,65		
olga entre pontas 3ª canaleta	0,25 - 0,40	0,25 - 0,40	0,25 - 0,40		
olga axial 1ª canaleta	Máx.0,25	Máx.0,25	Máx.0,25		
olga axial 2ª canaleta	Máx.0,25	Máx.0,25	Máx.0,25		
iolga axial 3ª canaleta	Máx.0,25	Máx.0,25	Máx.0,25		
Camisa MH		C-13700			
Camisa ML		C-1225			
it MH	K-13700	K-1380	0 K-13850		
it ML	K-1950	K-1981			
ogo Juntas MH	#50050 94	13800/4	JM13800/6		
ogo Juntas ML	1000	M1981/4	J&RM1981/6		
iltro do oleo	500 H	OC26 (3 e 4 Cilindros) OC35 (6 Cilindros)			
iltro do combustivel		KC18(Agrale / Ford) KX35/KX43(VW e Case)			
iltro do Ar	LV0404	1 e LXS37/1(Ford) LX265/1 e LXS37/1(Agrale) LX227 e LXS4	2/1(Case /VW)		
	LX910/	LX227 e LXS4.	L/ ((\d30 / YYY)		
Filtro de Cabine / Ar cond.					
ÁRVORE DE MANIVELAS					
ogo Bronzina de Biela MH					
ogo Bronzina de Biela ML		BB-220-P			
dos moentes, mm		62,951 - 62,970			
olga Radial (mm)		0,046 - 0,108			
laio de concordância (moentes) mm		3,8 - 4,0			
ogo de Bronzina Central MH					
ogo de Bronzina Central ML		BC-460-P			
dos munhõesm (colo) mm		69,951 - 69,970			
olga Radial (mm)		0,046 - 0,111			
Raio concordância (munhões) mm		3,8 - 4,0			
) do alojamento mm		75,000 - 75,019			
logo Arruelas de Encosto MH					
logo Arruelas de Encosto ML		AE-074-J	<u> </u>		
		OBSERVA SERVICES			
olga Axial (mm)		0,085 - 0,860			
Bielas MH					
Bielas ML					
logo bucha Pé de Biela MH					
logo bucha Pé de Biela ML		BG-076-U			
do alojamento Std da Bucha mm		38,000 - 38,016			
do alojamento da Bronzina mm		67,000 - 67,019			
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS					
logo Bucha do Eixo Comando MH		H-13031			
ogo Bucha do Eixo Comando ML		EC-031-J			
) dos colos nº 1 (mm)		42,940 - 42,960			
olga Radial (mm)		0,040 - 0,085			
do alojamento da bucha					
ingrenagem Eixo Comando					
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim MH					
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim ML					
Forque Recomendado					
Contrapeso Virabrequim					
Capa do Mancal		160 - 170			
Capa da Biela		95 - 100			
olante		285 - 295			
		100			
Cabeçote		150			
		210 22 (Par.Sext.17MM)			
Sequência de aperto do cabeçote		22 (d.36A.17mm)			
Codigo das valvulas		VE0130098 VA0130099			
olga de Válvulas		ADM ESC			
lotor frio (mm)		0,20 0,20			
		0,20			
fotor quente (mm)		3.4.2	1 5 2 6 0 4		
onto de Ignição	1.53	3 - 4 - 2	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4		
onto de Ignição					
bertura do Platinado					
omprimento das molas das válvulas sob c	arga				
ola interna (mm)		26,00			
arga (N)		152,60			
nola externa (mm)		(f arame 3,8) 28,00 (f arame 4,25) 29,25			
anne (M)		380 515,00			
arga (N) Noertura Eletrodo da Vela					

NISSAN				
APLICAÇÃO	Pathfinder TD27 85CV TD27 (1986-1992) 2663cc OHC (8V)	MOTOR Pick-up/Van 620 L20B (1980) 1952cc OHC	Pick-Up 4WD Z22 (1981-1983) 2187cc OHC	Pick-Up 4WD Z22E (1981-1983 2187cc OHC
BLOCO CILINDROS	Sile (st)	<u> </u>	Ziores ene	Zioros ono
istão MH				
istão ML				
uantidade dos cilindros	4	4	4	4
dos cilindros, mm	96,00	85,00	87,00	87,00
Curso, mm	92,00	86,00	92,00	92,00
olga Pistão/ Cilindro, mm				
saliência do Pistão acima ou abaixo do loco/ camisa, mm				
Saliência da camisa, mm				
Anel MH				
inel ML				
olga entre pontas 1ª canaleta				
olga entre pontas 2ª canaleta olga entre pontas 3ª canaleta				
Folga entre pontas 4ª canaleta Folga entre pontas 5ª canaleta				
olga axial 1ª canaleta				
Folga axial 2ª canaleta Folga axial 3ª canaleta				
olga axial 4ª canaleta				
folga axial 5ª canaleta Camisa MH				
Camisa ML				
Git MH				
Gt ML				
logo Juntas MH				
logo juntas ML				
iltro do oleo				
iltro do combustivel				
Filtro do Ar				
Filtro de Cabine / Ar cond.				
ÁRVORE DE MANIVELAS				
logo Bronzina de Biela MH				
logo Bronzina de Biela ML				
dos moentes, mm				
olga Radial (mm)				
Raio de concordância (moentes) mm				
logo de Bronzina Central MH				
ogo de Bronzina Central ML				
dos munhõesm (colo) mm				
folga Radial (mm)				
Raio concordância (munhões) mm				
0 do alojamento mm				
Jogo Arruelas de Encosto MH				
Jogo Arruelas de Encosto ML				0
Folga Axial (mm)				>
Bielas MH				
Bielas ML				d
Jogo bucha Pé de Biela MH				
Jogo bucha Pé de Biela ML				
Ø do alojamento Std da Bucha mm				
do alojamento da Bronzina mm EIXO COMANDO DE VÁLVULAS				
Jogo Bucha do Eixo Comando MH				
logo Bucha do Eixo Comando ML				
Folga Radial (mm)				
do alojamento da bucha				
Engrenagem Eixo Comando				
Eixo Auxiliar				N.
Bucha Eixo Auxiliar				
Eixo do Balancim				
Bucha Eixo do Balancim				
Forque Recomendado				,
Contrapeso Virabrequim				
Capa do Mancal				
Capa da Biela				
Volante				
Cabeçote				
Sequência de aperto do cabeçote				
Codigo das valvulas				
olga de Válvulas				
Ordem de Ignição				
Ponto de Ignição				
Bomba Injetora/ Distribuidor APMS				
Abertura do Platinado				
Comprimento das molas das válvulas sob ca	arga			
nola interna				
arga de nola externa				
arga de				
Abertura Eletrodo da Vela		8,5:1	8,5:1	9,1:1

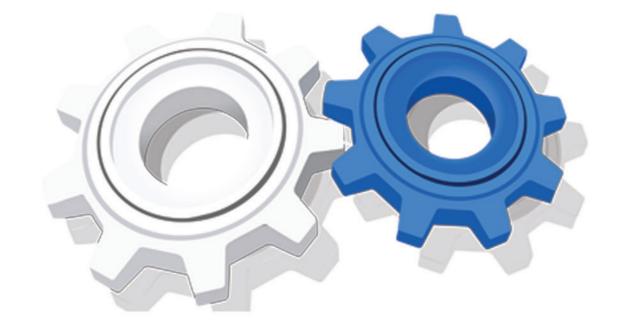




NISSAN				
APLICAÇÃO	Z20 (1984-1985)	TOR BlueBird 133CV KA24E(1989-1999)		
BLOCO CILINDROS	1952ccOHC	Pathfinder 103CV Z24 (1984-1985) 2389cc OHC	Pathfinder 103CV Z24i (1986 ->) 2389cc OHC	2389cc SOHC (12V)
Pistão MH				
Pistão ML				
Quantidade dos cilindros	4	4	4	4
Ø dos cilindros, mm	85,00	89,00	89,00	89,00
Curso, mm	86,00	96,00	96,00	96,00
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0.0000000000000000000000000000000000000			
Saliência do Pistão acima ou abaixo do				
bloco/ camisa, mm				
Saliência da camisa, mm				
Anel MH Anel ML				
Folga entre pontas 1ª canaleta				
Folga entre pontas 2ª canaleta				
Folga entre pontas 3ª canaleta Folga entre pontas 4ª canaleta				
Folga entre pontas 5ª canaleta Folga axial 1ª canaleta				
Folga axial 2ª canaleta				
Folga axial 3ª canaleta Folga axial 4ª canaleta				
Folga axial 5ª canaleta				
Camisa MH		-		
Camisa ML				
Kit MH				
Jogo Juntas MH				
Jogo juntas ML				
Filtro do oleo				
Filtro do combustivel				
Filtro do Ar				LX307
Filtro de Cabine / Ar cond.				
ÁRVORE DE MANIVELAS				
Jogo Bronzina de Biela MH				
Jogo Bronzina de Biela ML				
Ø dos moentes, mm				
Folga Radial (mm)				
Raio de concordância (moentes) mm				
Jogo de Bronzina Central MH				
Jogo de Bronzina Central ML				
Ø dos munhõesm (colo) mm				
Folga Radial (mm)				
Raio concordância (munhões) mm				
Ø do alojamento mm				
Jogo Arruelas de Encosto MH				
Jogo Arruelas de Encosto ML Folga Axial (mm)				
Polga Axiai (mm) Bielas MH				
Bielas ML				
Jogo bucha Pé de Biela MH				
Jogo bucha Pé de Biela ML				
Ø do alojamento Std da Bucha mm				
Ø do alojamento da Bronzina mm				
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS				
Jogo Bucha do Eixo Comando MH				
Jogo Bucha do Eixo Comando ML				
Ø dos colos nº 1 (mm)				
n° 2 (mm)				
n° 3 (mm)				
n°4 (mm)		,		
nº 5 (mm)				
nº 6 (mm)				
Folga Radial (mm)				
Ø do alojamento da bucha				
Engrenagem Eixo Comando				
Eixo Auxiliar				
Bucha Eixo Auxiliar Fivo do Balancim				
Eixo do Balancim Bucha Eixo do Balancim				
Bucha Lixo do Balancim Torque Recomendado				
Contrapeso Virabrequim				
Capa do Mancal				
Capa da Biela				
Volante				
Cabeçote				
ownyou				9 3 0 6 8
Sequência de aperto do cabeçote				
Codigo das valvulas				
Folga de Válvulas				
Ordem de Ignição				
Ponto de Ignição				
Comprimento das molas das válvulas sob o	arga			
mola interna				
carga de				
mola externa				
carga de				
Abertura Eletrodo da Vela	8,5:1	8,5:1		

NISSAN	MOTOR						
APLICAÇÃO	Maxima QX 140CV VQ20DE (1994) 1995cc DOHC (24V)	Pathfinder 270CV VQ40DE (2004->) 3954cc DOHC (24V)	Frontier 260CV VQ40DE (2004->) 3954cc DOHC (24V)	Maxima QX 193CV VQ30DE (1995-1999) 2988cc DOHC (24V)	Quest 151CV VG30E (1998->) 2960cc SOHC (12V)	Maxima/Frontier/Ques Pathfinder 168CV VG33E (1996 2002) 3274cc SOHC (12V)	
BLOCO CILINDROS						33113 (1217)	
Pistão MH							
Pistão ML							
Quantidade dos cilindros	V6	V6	V6	V6	V6	V6	
Ø dos cilindros, mm	76,00	95,50	95,50	93,00	87,00	91,50	
Curso, mm	73,50	92,00	92,00	73,50	83,00	83,00	
Folga Pistão/ Cilindro, mm							
Saliência do Pistão acima ou abaixo do							
bloco/ camisa, mm							
Saliência da camisa, mm							
Anel MH							
Anel ML							
Folga entre pontas 1ª canaleta Folga entre pontas 2ª canaleta							
Folga entre pontas 3ª canaleta							
Folga entre pontas 4ª canaleta Folga entre pontas 5ª canaleta							
Folga axial 1ª canaleta							
Folga axial 2ª canaleta Folga axial 3ª canaleta							
Folga axial 4ª canaleta							
Folga axial 5ª canaleta Camisa MH		7					
Camisa ML							
Kit MH							
Kit ML							
Jogo Juntas MH							
Jogo juntas ML							
Filtro do oleo							
Filtro do combustivel							
Filtro do Ar	LX307	LX307	LX307	LX307	LX307	LX307	
Filtro de Cabine / Ar cond.							
ÁRVORE DE MANIVELAS							
Jogo Bronzina de Biela MH							
Jogo Bronzina de Biela ML							
Ø dos moentes, mm							
Folga Radial (mm)							
Raio de concordância (moentes) mm							
Jogo de Bronzina Central MH							
Jogo de Bronzina Central ML							
Ø dos munhõesm (colo) mm							
Folga Radial (mm)							
Raio concordância (munhões) mm							
Ø do alojamento mm							
Jogo Arruelas de Encosto MH							
Jogo Arruelas de Encosto ML							
Folga Axial (mm)							
Bielas MH							
Bielas ML							
Jogo bucha Pé de Biela MH		70					
Jogo bucha Pé de Biela ML							
Ø do alojamento Std da Bucha mm							
Ø do alojamento da Bronzina mm							
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS							
Jogo Bucha do Eixo Comando MH		<i>9</i>					
Jogo Bucha do Eixo Comando ML							
Ø dos colos nº 1 (mm)							
nº 2 (mm)							
nº 3 (mm)							
n°4 (mm)							
n° 5 (mm)							
Folga Radial (mm)							
Ø do alojamento da bucha							
Engrenagem Eixo Comando							
Eixo Auxiliar							
Bucha Eixo Auxiliar							
Eixo do Balancim							
Bucha Eixo do Balancim							
Torque Recomendado							
Contrapeso Virabrequim							
Capa do Mancal							
Capa da Biela							
Volante							
Cabeçote							
Sequência de aperto do cabeçote	L.H. side	© © © © © © © © © © © © © © © © © © ©	R.H. side No. 1 No	0.3 No.5			
	No. 2	140. 4				, D	
Codigo das valvulas							
Folga de Válvulas							
Ordem de Ignição							
Ponto de Ignição							
Bomba Injetora/ Distribuidor APMS							
Abertura do Platinado							
Comprimento das molas das válvulas sob c	carga						
mola interna							
arga de							
nola externa							
carga de							

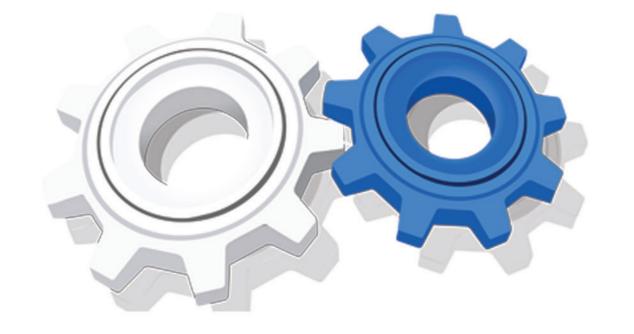




PEUGEOT	
	MOTOR
APLICAÇÃO	Boxer 2.8 ID Turbo Diesel
BLOCO CILINDROS	
Pistão MH	E-01050
Pistão ML	P-9183
Quantidade dos cilindros	4
Ø dos cilindros, mm	94,40
Curso, mm	100,00
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,082 a 0,102
	0,40 - 0,50 Junta de 1,20
Saliência do Pistão acima ou abaixo do bloco/ camisa, mm	0,51 - 0,60 Junta de 1,30 0,61 - 0,70 Junta de 1,40
57507-000-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-	0,71 - 0,80 Junta de 1,50
Saliência da camisa, mm	
Aneis MH	A-01100
Aneis ML	DC-8299
Folga entre pontas 1ª canaleta	0,20 - 0,35
Folga entre pontas 2ª canaleta	0,30 - 0,55
Folga entre pontas 3ª canaleta	0,30 - 0,55
Folga axial 1ª canaleta	0,088 - 0,147
Folga axial 2ª canaleta	0,055 - 0,100
olga axial 3ª canaleta	0,045 - 0,090
Camisa MH	
Camisa ML	
(it MH	
Gt ML	
ogo Juntas MH	JM01050/4
logo Juntas ML	J&RM9183/4
iltro do oleo	0C248
iltro do combustivel	KX23(94-00) KC18(00-05) KX208D(05->)
Filtro do Ar	LX611
Filtro de Cabine / Ar cond.	LA123
ÁRVORE DE MANIVELAS	
Jogo Bronzina de Biela MH	B-01472
Jogo Bronzina de Biela ML	BB-472
dos moentes, mm	56,515 a 56,538
Folga Radial (mm)	0,027 a 0,083
Raio de concordância (moentes) mm	
Jogo de Bronzina Central MH	M-01678
logo de Bronzina Central ML	BC-678
dos munhõesm (colo) mm	80,182 a 80,208 (1a4) 86,182 a 86,208 (5)
Folga Radial (mm)	0,032 0,102
Raio concordância (munhões) mm	
Ø do alojamento mm	84,588 a 84,614(1a4) 90,588 a 90,614(5)
Jogo Arruelas de Encosto MH	
Jogo Arruelas de Encosto ML	
Folga Axial (mm)	0,060 a 0,310
Bielas MH	
Bielas ML	
Jogo bucha Pé de Biela MH	
Jogo bucha Pé de Biela ML	
Ø do alojamento Std da Bucha mm	34,860 a 34,890
Ø do alojamento da Bronzina mm	60,333 a 60,348
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	
Jogo Bucha do Eixo Comando MH	
Jogo Bucha do Eixo Comando ML	
Ø dos colos nº 1 (mm)	33,985 a 34,015
Folga Radial (mm)	0,035 a 0,081
Folga Axial (mm)	
Ø do alojamento da bucha	
Engrenagem Eixo Comando	
Eixo do Auxiliar/ Balancim	
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim	
Forque Recomendado	
Contrapeso Virabrequim	
Capa do Mancal	50±5+90°±5°
Capa da Biela	50±5+63°±2°
Volante	30±3+90°±2°
Cabeçote	60±5+60±5+180°±10° Cabecote ao bloco
Sequência de aperto do cabeçote	16 4 6 14 19 9 2 12 22 21 11 1 10 20 18 13 8 5 3 7 15 17
Codigo das valvulas	VA0010211 VE0010212
olga de Válvulas	
Motor frio mm	adm0,50±0,05 esc0,50±0,05
Motor quente mm	
Ordem de Ignição	
Ponto de Ignição	
Abertura do Platinado	
Comprimento das molas das válvulas sob o	arga
nola interna	
arga de	
nola externa	
carga de	
Abertura Eletrodo da Vela	750±50
carga de Abertura Eletrodo da Vela Marcha lenta Volume Camara Cabecote	750±50
Abertura Eletrodo da Vela Marcha lenta	750±50 19±0,5:1

			МО	TOR		7
APLICAÇÃO	Motor D11	Motor DS11	Motores DN11	Motores DS11 DSI 11 DSC11	Motor DS11 114	Motores DS14 DSI14 DSC1
BLOCO CILINDROS				E-76040 (E) E-76041 (C)		
Pistão		E-76080 E-76500 (Trap.)	E-76020	E-76050 (D) E-76051 (C) E-76560 (G)	E-76590	E-76060 (J) E-76070 (I
Pistão		P-9174 (Trap.)	P-1303	P-1253 (E) P-1795 (C) P-1800 (D) P-2216 (C) P-2137 (G)	P-9196	P-9022 (J) P-9021 (H)
Quantidade dos cilindros			6			8
) dos cilindros, mm			12	7,00		
Curso, mm		14	5,00			140,00
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,1	60		0,140		0,160
aliência do Pistão acima ou abaixo do			(-) 1,150 - 1,000			0.080 - 0.120
loco/ camisa, mm			Section to the section of			
aliência da camisa, mm		A-76060 A-76069	0,220 - 0,280 A-76020	A-76020(E,C) A-76060	A-76650	0,080 - 0,120 A-76060 A-76069
neis ML		DC-6978 SDC-6978	DC-6462	A-76069(D,G) DC-6462(E,C) DC-6978 SDC-	DC-8025	A-76659 DC-6978 SDC-6978 SD
olga entre pontas 1ª canaleta		00-0910 300-0910	0,60 - 0,80	6978(D,G)	00-0023	8025 0,50 - 0,75
olga entre pontas 2ª canaleta			0,50 - 0,70			0,45 - 0,55
olga entre pontas 3ª canaleta	0,50 - 0,70		0,40	- 0,80		0,45 - 0,80
olga entre pontas 4ª canaleta	0,50 - 0,70					
olga entre pontas 5ª canaleta olga axial 1ª canaleta	0,40 - 0,80		0.25	(Máx.)		
olga axial 2ª canaleta				(Máx.)		
olga axial 3ª canaleta				(Máx.)		
amisa MH		C-76050	C-76010 C-76030 C-76050	C-76010/76030/76050/76070/76570	C-76650	C-76061 (J) C-76060 (
amisa ML		C-1253	C-1253	C-1253/1800/	C-9113	C-9022 (J) C-9021(H
it MH		V 70500 (T.	K-76120(->05/76)	K-76340(E) K-76541 (C) K-76550 (D) K-76551 (C)	W 70500	V 70004/15 1/ 7007
		K-76500 (Trap.)	K-76320(76-82) K-76520(82->)	K-1253(E) K-76541 (C)	K-76590	K-76061(J) K-76070(F
it ML		K-9174 (Trap.)	K-1303	K-1800 (D) K-76551 (C) K-76570 (G)	K-9196	K-9022 (J) K-9021 (H
ogo Juntas MH		5552525	540/6 (->09/89) JM76550/6 (09	2017:33 E33:		JM76061/8
ogo Juntas ML		J&RM1	253/6 (->09/89) J&RM1800 (0	09/89->)		J&RM9022/8
iltro do oleo			OC18 (DS14) OC1:	21 (DSC11 / DSC12)		
iltro do combustivel		KC2	24/KC6D (DS11 86-> / DSC14 86-	->) KC113 (DS11->81 / DSC14 ->8	1)	
iltro do Ar	LX712	/ LX714 (114->98) LX273/2	e LXS44/1 (DS14 77->) LX271 ((DS11 77- 85) LX970/1 / LX450/1 (D	S11 86->03) LX1069 (D	611 04->)
iltro de Cabine / Ar cond.						
RVORE DE MANIVELAS						
ogo Bronzina de Biela MH			B-76082			B-76219 B-76319
ogo Bronzina de Biela ML			BB-082			BB-219 BB-319
dos moentes, mm	84,233 - 84,255				89,978 - 90,00	
olga Radial (mm)	0,050 - 0,103					
aio de concordância (moentes) mm	4,800 - 5,200					
ogo de Bronzina Central MH	M-76200					M-76239
ogo de Bronzina Central ML	BC-200				BC-239	
dos munhõesm (colo) mm			101,958 - 101,620			
olga Radial (mm)			0,057 - 0,128			0,054 - 0,116
aio concordância (munhões) mm			4,800 - 5,200			
do alojamento mm			106,261	- 106,286		
ogo Arruelas de Encosto MH			L-76007	' - L76044		
ogo Arruelas de Encosto ML			AE-007	- AE-044		
olga Axial (mm)			0,140 - 0,370			0,182 - 0,374
lielas MH		BL-76050	O (Trapezoidal/Dentada/C/furo de la	ubrificacao)		
ielas ML		BL-1800	(Trapezoidal/Dentada/C/furo de lu	ubrificacao)		
ogo bucha Pé de Biela MH				G-76044 / G-7652	9 / G-76544	
ogo bucha Pé de Biela ML				BG-044 / BG-52	9 / BG-544	
) do alojamento Std da Bucha mm	50,790 -	50,809		53,800 - 5	3,830	
do alojamento da Bronzina mm			88,438 - 88,504			94,000 - 94,022
IXO COMANDO DE VÁLVULAS						
ogo Bucha do Eixo Comando MH			H-76020			H-76070
ogo Bucha do Eixo Comando ML			EC-020			EC-070
dos colos nº 1 (mm)			68,136 - 68,155			68,951 - 68,970
° 2 (mm)			68,051 - 68,070			68,951 - 68,970
° 3 (mm) °4 (mm)			67,951 - 67,970 59,951 - 59,970			68,951 - 68,970 68,951 - 68,970
° 5 (mm)			00,001 00,010			68,951 - 68,970
° 6 (mm)						68,951 - 68,970
olga Radial (mm)	0,045 -	0,094	0,04	45 - 0,094 (1) 0,030 - 0,079 (2,3	4)	0,030 - 0,080 (Semi) 0,060 - 0,150 (Acabada
ucha Eixo Auxiliar MH		G-76134		G-7644	5	G-76274 G-76446
ucha Eixo Auxiliar ML		BG-134		BG-44		BG-274 BG-446
orque Recomendado						18 abov 50 (0. 10.)
ontrapeso Virabrequim		20		000		1ª etapa 50 / final 90° Par.Vertical 420
Capa do Mancal	29	JU .		290		Par.Horizontal 140
Capa da Biela Colante	19	00	1	180		230 + 60°
	18		120	100		110
abeçote			180			165
	24	0		250 90°		220
equência de aperto do cabeçote	90°					
odigo das valvulas		D e DI	N VA0760103 / VE0760102	DS e DSC VA0760013 e VE0760	012	
olga de Válvulas	ADM.	ESC.		ADM. ESC.		ADM. ESC.
lotor frio mm	0,35	0,70		0,45 0,80		0,45 - 0,55
rdem de Ignição			1-5-3-6-2-4			1 - 5 - 4 - 2 - 6 - 3 - 7 -
omprimento das molas das válvulas sob carg	ga					
ola interna			34	4,10		
ırga de			299			305
3						
-			37	7,10		
nola externa			593	7,10		605

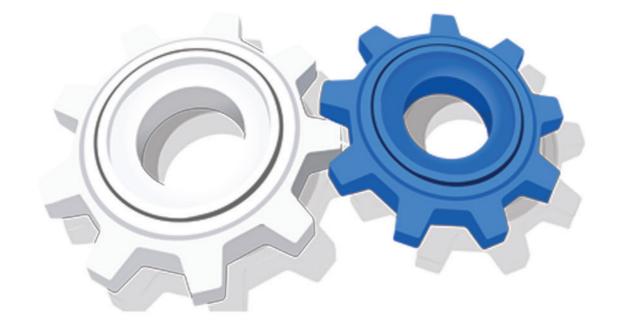




SCANIA			
PLICAÇÃO		MOTOR	Cominhae DCCO DCO Ol itros
	Caminhao Serie 4 12Litros	Caminhao Serie 4 9Litros	Caminhao DSC9, DC9 9Litros Caminhao / Onibus
LOCO CILINDROS			
istão	E-76650 (360/400CV) E-76670 (420CV articulado)	E-76115	E-76200
istão	P-9113 (360/400CV)	P-9159	P-9227
	P-9119 (420CV articulado)	5-7 (30) (5)	
luantidade dos cilindros		6	
dos cilindros, mm	127,00	1890	5,00
ourso, mm	140,00	1000	1,00
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,14 0,27-0,37motores HPI	0,	12
aliência da camisa, mm	0,20-0,30outros motores	0,27	-0,33
neis MH	A-76650	A-76700	A-76120
neis ML	DC-8025	DC-7708	DC-8447
olga entre pontas 1ª canaleta	0,60 - 0,80	0,40	- 0,75
olga entre pontas 2ª canaleta	0,50 - 0,70	0,30	- 0,60
olga entre pontas 3ª canaleta	0,40 - 0,80	0,30	- 0,55
olga axial 1ª canaleta	0,25 Maxima		
olga axial 2ª canaleta	0,25 Maxima		
olga axial 3ª canaleta	0,25 Maxima		1000 CO
Camisa MH	C-76650(360/400/420CV)		C-76200
amisa ML	C-9113(360/400/420CV)		C-9227
üt MH	K-76650 (360/400CV) K-76670 (420CV)		K-76200
it ML	K-9113 (360/400CV) K-9119 (420CV)		C-9227
ogo Juntas MH	JM76760/6		
ogo Juntas ML	J&RM9119/6		
iltro do oleo		OC121 opcional OC403	
iltro do combustivel		KC94	
iltro do Ar	LX1069	LX1069 (98-03)	LX1313 (04->)
Filtro de Cabine / Ar cond.			
ARVORE DE MANIVELAS			
logo Bronzina de Biela MH	B-76068		
logo Bronzina de Biela ML	BB-068-J		
dos moentes, mm	86,978-87,000	10.000000	-80,000
olga Radial (mm)	0,050-0,114	(9828	0,112
Raio de concordância (moentes) mm	4,75-4,85	4,8	-5,2
Jogo de Bronzina Central MH	M-76093		
logo de Bronzina Central ML	BC-093-J		
ð dos munhõesm (colo) mm	107,978-108,000	1000 (A10)	-95,000
Folga Radial (mm)	0,060-0,134	0,054	
Raio concordância (munhões) mm	4,80-5,20	4,75	-4,85
do alojamento mm	112,200 - 112,220		
Jogo Arruelas de Encosto MH	L-76175		
Jogo Arruelas de Encosto ML	AE-175-J		
olga Axial (mm)	0,18-0,37	0,14	-0,37
logo bucha Pé de Biela MH	G-76563		
Jogo bucha Pé de Biela ML	BG-563-U		
Ø do alojamento Std da Bucha mm	57,800-57,830		
do alojamento da Bronzina mm	91,230-91,252		
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS		H76141	
Jogo Bucha do Eixo Comando MH Jogo Bucha do Eixo Comando ML		EC-141-J	
Ø dos colos nº 1 (mm)		84,942 - 84,964	
Folga Radial (mm)		04,042 04,004	
2 do alojamento da bucha			
Engrenagem Eixo Comando		89,000 - 89,022	
Eixo do Auxiliar/ Balancim		00,000 00,022	
Bucha Eixo Auxiliar/ Balancim			
Forque Recomendado			
Contrapeso Virabrequim			
Capa do Mancal	50+90°	300(10) 600 (20)	300(10) 600 (20)
Capa da Biela	20+90°	40-50(10) 110 (20)	40-50(10) 110 (20)
Japa da Biela Jolante	130+90°	180	180
	60		100
	150		
Cabeçote	250		
	90°		
Sequência de aperto do cabeçote		5 0 0 0 4	
Codigo das valvulas	VA0760103 VE0760102	VA0760215	VE0760216
olga de Válvulas fotor frio mm	0,45 adm. 0,70esc.	0,45 adm.	0,80esc.
fotor rno mm	0,7 0esc.	U,45 auni.	0,00000.
ordem de Ignição		1-5-3-6-2-4	
Ponto de Ignição			
bertura do Platinado comprimento das molas das válvulas sob arga			
nola interna			
arga de			
nola externa			
arga de			
Abertura Eletrodo da Vela	Aperto: M5-6,7Nm M6-10,2NM M8-26NM M10-50NM M12-92NM M14-149NM		

MATERIAL STATE S	VALMET		
ACCOUNTS	APLICAÇÃO		
Marcial Marc		420DS	620D
March Part	100 A 100 A 100 A	F.9:	1000
Land Control C	NAME OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE		
Marchanister Marc		NAME OF THE PARTY	
Command			
September Sept			
March Marc			1,100
Recording me. Foreign to the process of the control of the contro			
No. 100 H. A. 1000 A. 1010 P.			
Part	Saliência da camisa, mm	0,03	-0,08
The process			
1999		SALES AND	H MANY CONTRACTOR AND
1995	761		
Septiment Sept		1820 1880	
Company Comp			
Table Tabl			
Description			
2000 MB		0,05 - 0,082	((max.U,15U)
0.00 MB	201110000		
0.04.			
page particular March 1999 particular March			
The control of the co			
The device of the constrained of			
The controlled The Conf. LOSTIN (1900) LOSTIN (1900) LOSTIN (1900) LOSTIN (1900) The Conf. LOSTIN (1900) LOSTIN (1900) The Conf. LOSTIN (1900) The Con	1000		
Microbine Column Microbine C			
Res of Death Vision Res	W 533	I VATE A DEMA I VANCH HANGE I VANCH I	LVACE AL LVACE A
Notice to the Monte 19		LX275(85CV) LX236/1 (100CV) LX265/1 e LXS37/1(110CV)	LX265/1 e LXS37/1
Page			
New Processor New Processo	AND A PARTY OF THE		1102
	355		
Topic part		9,200	08.00
No control processed processed reserved from page of the control			
November	NATIONAL PROPERTY OF THE PROPE	0,046	-0,090
2007 10 2007 20			1500
See marked policy (mile) See S	200		
Project Proj		2058	
The discontained from the control of			
10 - Application from 1		0,050	-0,127
1,000 1,00			
Tops Anumbre de Canada M. A E-1902-3			
Column C		Voide	
Billion Mill		55.400	
December 14	22 22 22	0,100	-0,350
Tops both Ne 10 Bills ML 90 Bills ML 90 Bills ML 95 BILT. J 90 BILT. J	90002::00:00:00:00		
Separation Per de Data M.	70 m - 472 - 187 -		_
20 adaptioners to tale de Secreta men			
Description of the Processing			
Part			
Topo Bruth as Disc Comando MH EC 4987 J Equipment March 1997 Service And Service Servi		/1,/30	- /1,/49
Topic Butch do Eiro Comando M.		H-3	1005
Fisque Footbald (mm) Job deglinament da brockha Job deglinament da brockha Job deglinament da brockha John Commando John	133 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	MOVE THE RESERVE OF THE PERSON	0.000.4
do de algumento da bucha de logo de comunido por la comunido de la gento do colaveção de valvolas de agento do colaveção de valvolas de lagento de lagenção de valvolas de lagento de lagenção de valvolas de lagento de lagenção de valvolas de lagento de lagenção de valvolas de lagento de lagenção de valvolas de lagento de lagenção		200	
Engrencypem Elico Comando Inco do Allafire Platerion Inco do Allafire Platerion Inco do Allafire Platerion Incorpor Recomendado Incorpor Recomendado Incorpor Recomendado Incorpor Recomendado Incorpor Recomendado Incorpor Recomendado Incorpor Inco			
Sequelinica de aperto do cabeçote Sequelinica de a			
Servicine files Australiar Batraciam Corque Recomendades Contingues Ordinaria Management Capar de Berla Capar de Berla Caberçote ao cilindro Caberçote ao cilindro Servicincia de aperto do caberçote Servicincia de aperto do caberçote Caberçote ao cilindro Capar de Viárulas Servicincia de aperto do caberçote Capar de Viárulas Capar de Servicincia de laprição 1:2-4-3 1:5-3-6-2-4 Pertado de jorição Capar de Capar	Eixo do Auxiliar/ Balancim		
Corespond Service of S			
Centrapees Vinderequim Centrapees Vindereq			
Expand on Manucal Appared and Billists Advisorities Both Selection and Discovery Control of Selection and Selec			
Calpa da Biella 40 + 90° Incidente 140 Salvegatino da experto do calvegate en cilindro Sequelino da experto do calvegate Sequelino da experto do calvegate VACSIOCZTS VECSIOCZTS VEC		600	1000
Advante 140 Saberoche ao cilindro 90° Saberoche ao cilindro 90° Saberoche ao cilindro 90° Sapadericia de apento do caberoche Sespalericia de apento do caberoche Sespalericia de apento do caberoche VACS110273 VEGS110234 Sapadericia de apento de caberoche VACS110273 VEGS110234 Sapadericia de plantacia Sapadericia de apento de caberoche Sespalericia de apento de caberoche 12 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9			
Sequeñas de aperto do cabeçote Sequeñas de sequencia de aperto do cabeçote Sequeñas de sequencia de aperto do cabeçote Sequeñas de Válvulas VAOS10273 VEOS10234 VEOS10234 Sequeñas de Válvulas Solor de V	0.000		
Seleptical de aperto do cabeçote ao obloco 90°	roiditto		
Sequência de aperto do cabeçote Sequência de aperto do cabeçote Sequência de aperto do cabeçote VA0310273 VE0310234 Sequência de aperto do cabeçote VA0310273 VE0310234 Sequência de aperto do cabeçote VA0310273 VE0310234 Sequência de aperto do cabeçote 1-2-4-3 1-5-3-6-2-4 Sequência de ignição 1-2-4-3 1-5-3-6-2-4 Sequência de soprição Sequência de sopr	Shacota ao cilindo	<u>//</u>	
Abbacte ao biboo 30 Fequencia de aperto do cabeçote Fequencia de servidas VA0310273 VE0310234 VE0310234 VE0310234 Fequencia de Sprição Fequencia de Ignição	aveçote do cilifloro		
Sequência de aperto do cabeçote 1	Sharota sa blace		
Sequência de aperto do cabeçote 20 8 9 1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Savectore do 01000	3	
Sequência de aperto do cabeçote 20 3 3 1 2 3 13 2 6 4 11 3 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2			
Sequência de aperto do cabeçote 20 3 3 1 2 3 13 2 6 4 11 3 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 8 2 6 6 4 11 3 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2			
Sequencia de aperto do cabeçote 20 8 3 1 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		0 2 9 9 9 9 9 9 9	0 14 10 0 7 3 0 9 15 0
Codigo das valvulas VA0310273 VE0310234 Folga de Váhulas Motor frio mm Motor quente mm Ordem de Ignição 1-2-4-3 1-5-3-6-2-4 Ponto de Ignição Abertura de Platinado Comprimento das motas das váhulas sob ararga de mota externa araga de Abertura de Platinado Comprimento das motas das váhulas sob ararga de mota externa araga de Abertura Eletrodo da Vela Pressão compressão 24		21 10 2 7 16	16 17
Codigo das valvulas Codigo das valvulas VA0310273 VE0310234 Codigo de Válvulas Motor frio mm Motor quente mm Cordem de Ignição 1-2-4-3 1-5-3-6-2-4 Porto de Ignição Comprimento das motas das válvulas sob ararga de mota externa carga de Abertura de Patinado Comprimento das motas das válvulas sob ararga de mota externa carga de Abertura Eletrodo da Vela Pressão compressão 24	Sequência de aperto do cabeçote		
Codigo das valvulas VA0310273 VE0310234 Codigo das Valvulas Wotor frio mm Wotor quente mm Ordem de Ignição 1-2-4-3 1-5-3-6-2-4 Ponto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob arga arga de mola externa arga de Notarra de Ignição 24			
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm Motor quente mm Ordem de Ignição 1-2-4-3 1-5-3-6-2-4 Nonto de Ignição 1-2-4-3 1-5-3-6-2-4 Nonto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sobararga arga de Inola interna Earga de Inola externa E		18 3 5 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	8 2 6 4 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm Motor quente mm Ordem de Ignição 1-2-4-3 1-5-3-6-2-4 Nonto de Ignição 1-2-4-3 1-5-3-6-2-4 Nonto de Ignição Comprimento das molas das válvulas sobararga arga de Inola interna Earga de Inola externa E		420	620
olga de Válvulas Motor frio mm Motor quente mm Protent de Ignição Porto de Ignição Nortentura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob araga araga de Nortenta de Ignição Nortenta de Ignição Nortenta do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob araga Araga de Nortenta de Ignição Nortenta de Ignição Nortenta do Platinado Nortenta do		420	020
olga de Válvulas Actor frio mm Actor quente mm Actor quente mm Actor de Ignição			WESSESSES .
Actor frio mm Actor quente mm Actor de Ignição Actor de Ignição		VA0310273	VEU310234
Andotor quente mm Andotor quente made andotor quente que que que que que que que quente que que que que que que que que que qu	100 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
Portem de Ignição Porto de Ignição Retrura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob larga nota interna Rarga de Robertura de Robertura Eletrodo da Vela			
Ponto de Ignição Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna sarga de mola externa sarga de Abertura Eletrodo da Vela Pressao compressao 24	2002 to the Control of the Control o		
Abertura do Platinado Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna carga de mola externa carga de Abertura Eletrodo da Vela Pressao compressao 24		1-2-4-3	1-5-3-6-2-4
Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna carga de mola externa carga de carg			
arga de arga d	Manager Carlotter Co.		
mola interna carga de mola externa carga de Abertura Eletrodo da Vela Pressao compressao 24			
arga de nola externa carga de nola externa carga de nola externa carga de nola externa carga de nola Vela pressao compressao 24	0.000		
nola externa arga de Abertura Eletrodo da Vela Pressao compressao 24			
arga de Abertura Eletrodo da Vela Pressao compressao 24			
Abertura Eletrodo da Vela Pressao compressao 24			
ressao compressao 24			
			A
	Pressan compressor	2	

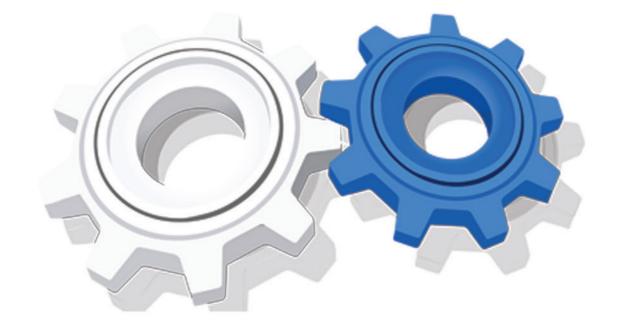




VOLVO			MO	TOR		
APLICAÇÃO	DH 10 A	Motor TD 100 A THD 100A THD 100D /CAMINHAO N10 ATE 83 ONIBUS B58 ATE 83	MOTOR TD 101 F/G TD 101G TD101G-F10 /N10 280cv 81/86 TD101F-F10 /N10 86/06.86 /N10 300cv ONIBUS B-58 TURBO INTERCOOLER	MOTOR TD 102 FS CAMINHAO NL10-340 ARTICULADO	MOTOR TD 102 FT NL 10-310	MOTOR TD10-A NL 10-320-EDO
BLOCO CILINDROS			TD 100G			
stão MH	E-71055	E-71100	E-71000	E-71430	E-71030	E-71050
stão ML	P-9129	P-1159	P-1730	P-2067	P-9079	P-9128
	Street Servi		CONTRACTO		2762350	100 miles
uantidade dos cilindros	6	6	6	6	6	6
dos cilindros, mm	120,65	120,65	120,65	120,65	120,65	120,65
irso, mm	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
Iga Pistão/ Cilindro, mm	0,12	0,16	0,13	0,08	0,13	0,12
liência do Pistão acima ou abaixo do			0.15 0.05	0.40 0.74	0.45 0.05	0.45 0.05
oco/ camisa, mm			0,15 - 0,65	0,13 - 0,71	0,15 - 0,65	0,15 - 0,65
liência da camisa, mm			0,15 - 0,20	0,15 - 0,20	0,15 - 0,20	0,15 - 0,20
eis MH	A-71050	A-71100 A-71109	A-71300	A-71430	A-71439	A-71050
eis ML	LC-8125	LC-6978 SLC-6974	LC-6962	LC-6976	SLC-6976	LC-8125
ga entre pontas 1ª canaleta			0,41 - 0,66	0,35 - 0,55	0,40 - 0,60	
lga entre pontas 2ª canaleta			0,33 - 0,58	0,65 - 0,85	0,65 - 0,85	
ga entre pontas 3ª canaleta			0,33 - 0,71	0,33 - 0,71	0,33 - 0,71	
lga axial 1ª canaleta			0,11 - 0,14	0,11 - 0,14	0,11 - 0,14	
lga axial 2ª canaleta			0,07 - 0,10	0,07 - 0,10	0,07 - 0,10	
ga axial 3ª canaleta			0,04 - 0,07	0,05 - 0,06	0,05 - 0,06	
misa MH	C-71055	C-71010	C-71040	C-71430	C-71030	C-71055
misa ML	C-9128	C-1159	C-1730	C-2067	C-9079	C-9128
MU			K-71400 K-71402(Plus)			
MH	K-71055	K-71100 K-71102(Plus)	K-71408(STD/0,25)	K-71430 K-71432(Plus)	K-71030	K-71050
ML			K-1730 SUK-1730	144		
ms.	K-9129	K-1159 SUK-1159	SUK-1730(Premium)	K-2067 SUK-2067	K-9079 K-9079(Plus)	K-9128
tro do oleo			OC121 e OC282			0C121
tro do combustivel		KC75		KC24	/KC6D	KC24/KC6D
tro do Ar		72400	LX93	0.0000		LX1055 e LXS723
tro de Cabine / Ar cond.						1100000
RVORE DE MANIVELAS						
go Bronzina de Biela MH	B-71240	B-71340	B-71240	B-71240	B-71240	B-71240
go Bronzina de Biela ML	BB-240-J	BB-340-J	BB-240-J	BB-240-J	BB-240-J	BB-240-J
dos moentes, mm	86,003 - 86,018	86,003 - 86,018	86,003 - 86,018	86,003 - 86,018	86,003 - 86,018	86,003 - 86,018
olga Radial (mm)	0,0650 - 0,1210	0,0650 - 0,1210	0,0650 - 0,1210	0,0650 - 0,1210	0,0650 - 0,1210	0,0650 - 0,1210
igo de Bronzina Central MH	M-71278	M-71278	M-71278	M-71278	M-71278	M-71278
	100 A	200000000000000000000000000000000000000	(200 May 100 M	The Control of Control	500000000000000000000000000000000000000	100000000000000000000000000000000000000
go de Bronzina Central ML	BC-278-J	BC-278-J	BC-278-J	BC-278-J	BC-278-J	BC-278-J
dos munhõesm (colo) mm	99,978 - 100,000	99,978 - 100,000	99,978 - 100,000	99,978 - 100,000	99,978 - 100,000	99,978 - 100,000
lga Radial (mm)	0,0680 - 0,1410	0,0680 - 0,1410	0,0680 - 0,1410	0,0680 - 0,1410	0,0680 - 0,1410	0,0680 - 0,1410
io concordância (munhões) mm						
do alojamento mm	104,978 - 105,003	104,978 - 105,003	104,978 - 105,003	104,978 - 105,003	104,978 - 105,003	104,978 - 105,000
go Arruelas de Encosto MH	L-71076	L-71076	L-71076	L-71076	L-71076	L-71076
**************************************	1000000000	100000000000000000000000000000000000000	0.000.000.000	Market 1990		100000000
go Arruelas de Encosto ML	AE-076-J	AE-076-J	AE-076-J	AE-076-J	AE-076-J	AE-076-J
elas MH		BL-7	71100			
elas ML		BL-	1730			
go bucha Pé de Biela MH		G-70081	G-71581	G-71581	G-71581	G-71581
go bucha Pé de Biela ML		BG-081-U	BG-581-J	BG-581-J	BG-581-J	BG-581-J
do alojamento Std da Bucha mm		57,300 - 57,346	57,300 - 57,346	57,300 - 57,346	57,300 - 57,346	57,300 - 57,346
	00.005 00.040					
do alojamento da Bronzina mm	90,925 - 90,940	90,925 - 90,940	90,925 - 90,940	90,925 - 90,940	90,925 - 90,940	90,925 - 90,940
XO COMANDO DE VÁLVULAS		CONTRACTOR		Tablescont NOAD		
go Bucha do Eixo Comando MH		H-71111	H-71111	H-71111	H-71111	H-71111
go Bucha do Eixo Comando ML		EC-111-J	EC-111-J	EC-111-J	EC-111-J	EC-111-J
dos colos nº 1 (mm)		68,996 - 69,015	68,996 - 69,015	68,996 - 69,015	68,996 - 69,015	68,996 - 69,015
2 (mm)		66,621 - 66,640	66,621 - 66,640	66,621 - 66,640	66,621 - 66,640	66,621 - 66,640
3 (mm)		64,233 - 64,252	64,233 - 64,252	64,233 - 64,252	64,233 - 64,252	64,233 - 64,252
C. Mariana		63,446 - 63,465	63,446 - 63,465	63,446 - 63,465	63,446 - 63,465	63,446 - 63,465
4 (mm)						
5 (mm)		61,058 - 61,077	61,058 - 61,077	61,058 - 61,077	61,058 - 61,077	61,058 - 61,077
6 (mm)		60,271 - 60,290	60,271 - 60,290	60,271 - 60,290	60,271 - 60,290	60,271 - 60,290
7 (mm)		56,296 - 56,315	56,296 - 56,315	56,296 - 56,315	56,296 - 56,315	56,296 - 56,315
lga Radial (mm)		0,035 - 0,079	0,035 - 0,079	0,035 - 0,079	0,035 - 0,079	0,035 - 0,079
Iga Axial (mm)			0,05 - 0,13	0,05 - 0,18	0,05 - 0,18	0,05 - 0,18
rque Recomendado			-110			3,13 3,10
		000	200 05	040.05	240.05	040.00
pa do Mancal		230	330±25	340±25	340±25	340±25
			230	40	40	40
pa da Biela			40	70	70	70
pu uu biviu			70	90°	90°	90°
			90°			
lante		170	175 - 190	165 - 190	165 - 190	165 - 190
		20	50	50	50	50
		10000		2000	10000	2000
beçote		100	200(atual) 120(antigo)	200	200	200
		200	370(atual) 250(antigo)	370	370	370
juência de aperto do cabeçote		320 + 60°	3	2	90°	90°
aneçote Sequência de aperto do cabeçote		320 + 60°	90°(atual) 320+60°(antigo)	370 90°	370 90°	370 90°
digo das valvulas		VA0710063 VE0710064	VA0710063 VE0710064			
odigo das valvulas		VA0710063 VE0710064	VA0710063 VE0710064			
dem de Ignição			1 - 5 -3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 -3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 -3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 -3 - 6 - 2 - 4
onto de Ignição				19°±0,50 APMS	19°±0,50 APMS	
mprimento das molas das válvulas sob ca	ırga					
			54.00 42.60 20.40	52 42.00	52 40.00	53 42,60
ola interna			54,00 42,60 28,10	53 42,60	53 42,60	200
rga de			00 80 - 170 220 - 370	00 80 - 170	00 80 - 170	00 80 - 17
			00.00 40.00 05.40	61,00 49,60	61,00 49,60	61,00 49,60
A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR			62,00 49,60 35,10	01,00 49,00	01,00 49,00	01,00 49,00
ola externa			00 300 - 390 690 - 840	00 300 - 390	00 300 - 390	
rga de						
ola externa urga de tura cabecote uxa de compressao		15,0:1	00 300 - 390 690 - 840	00 300 - 390	00 300 - 390	00 300 -

VOLVO				
		МО	TOR	
APLICAÇÃO	TD 123 EDC (360/410)	MOTOR TD 120 F /G /GA CAMINHAO N12 ATE 1983	MOTOR TD 120A TMD 120A	MOTOR TD 122 F /FS /FR CAMINHAO NL12-360 /NL 12-400 NL 12-410 APOS 1990
BLOCO CILINDROS				
Pistão MH	E-71240	E-71061	E-71062	E-71063
Pistão ML Quantidade dos cilindros	P-9112 6	P-1323	P-9029 6	P-1860
Ø dos cilindros, mm	130,18	130,18	130,18	130,18
Curso, mm	150,00	150,00	150,00	150,00
Folga Pistão/ Cilindro, mm	0,08	0,13	0,16	0,14
Saliência do Pistão acima ou abaixo do bloco/ camisa, mm	0,70	0,45	0,45	0,55
Saliência da camisa, mm	0.47 - 0.52	0,47 - 0,52	0,47 - 0,52	0.47 - 0.52
Aneis MH	A-71700 A-71709	A-71450	A-71450	A-71450
Aneis ML	LC-7845 SLC-7845	LC-6975	LC-6975	LC-6975
Folga entre pontas 1ª canaleta	0,56 - 0,79	0,56 - 0,79	0,56 - 0,79	0,56 - 0,79
Folga entre pontas 2ª canaleta	0,46 - 0,69	0,46 - 0,69	0,46 - 0,69	0,46 - 0,69
Folga entre pontas 3ª canaleta	0,43 - 0,81	0,43 - 0,81	0,43 - 0,81	0,43 - 0,81
Folga axial 1ª canaleta	0,09 - 0,12	0,09 - 0,12	0,09 - 0,12	0,09 - 0,12
Folga axial 2ª canaleta Folga axial 3ª canaleta	0,05 - 0,08 0,05 - 0,08	0,05 - 0,08 0,05 - 0,08	0,05 - 0,08 0,05 - 0,08	0,05 - 0,08 0,05 - 0,08
Camisa MH	C-71240	C-71060	C-71060	C-71050
Camisa ML	C-9112	C-9029	C-9029	C-1860
Kit MH	K-71240	K-71460	K-71450	K-71500
Kit ML	K-9112	K-9030	K-9029	K-1860 SUK1860
Filtro do oleo	0C121 e 0C282		0C121	
Filtro do combustivel	KC75		KC24/KC6D	IWess III
Filtro do Ar Filtro de Cabine / Ar cond.	LX1281	D	(93	LX1055 e LXS7231
ÁRVORE DE MANIVELAS				
Jogo Bronzina de Biela MH	B-71243	B-71243 B-71258	B-71243 B-71258	B-71243 B-71258
Jogo Bronzina de Biela ML	BB-243-J	BB-243-J BB-258-J	BB-243-J BB-258-J	BB-243-J BB-258-J
Ø dos moentes, mm	92,028 - 92,043	92,028 - 92,043	92,028 - 92,043	92,028 - 92,043
Folga Radial (mm)	0,068 - 0,110	0,068 - 0,110	0,068 - 0,110	0,068 - 0,110
Raio de concordância (moentes) mm	4,35 - 4,60			NOONINA.
Jogo de Bronzina Central MH	M-71322	M-71322	M-71322	M-71322
Jogo de Bronzina Central ML Ø dos munhõesm (colo) mm	BC-322-J 107,915 - 107,937	BC-322-J 107,915 - 107,937	BC-322-J 107,915 - 107,937	BC-322-J 107,915 - 107,937
Folga Radial (mm)	0,073 - 0,134	0,073 - 0,134	0,073 - 0,134	0,073 - 0,134
Raio concordância (munhões) mm	4,35 - 4,60	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
Ø do alojamento mm	113,040 - 113,065			
Jogo Arruelas de Encosto MH	L-71097	L-71097	L-71097	L-71097
Jogo Arruelas de Encosto ML	AE-097-J	AE-097-J	AE-097-J	AE-097-J
Folga Axial (mm)	0,07 - 0,32	0,07 - 0,32	0,07 - 0,32	0,07 - 0,32
Bielas MH Bielas ML			BL-71063 BL-1860	
Jogo bucha Pé de Biela MH	G-71831 G-71502 (Semi)	G-71831 G-71502 (Semi)	G-71831 G-71502 (Semi)	G-71831 G-71502 (Semi)
Jogo bucha Pé de Biela ML	BG-831-J BG-502-J (Semi)	BG-831-J BG-502-J (Semi)	BG-831-J BG-502-J (Semi)	BG-831-J BG-502-J (Semi)
Ø do alojamento Std da Bucha mm	60,300 - 60,346	60,300 - 60,346	60,300 - 60,346	60,300 - 60,346
Ø do alojamento da Bronzina mm	96,835 - 96,850	96,835 - 96,850	96,835 - 96,850	96,835 - 96,850
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS				
Jogo Bucha do Eixo Comando MH	H-71111	H-71111	H-71111	H-71111
Jogo Bucha do Eixo Comando ML Ø dos colos nº 1 (mm)	EC-111-J 68,996 - 69,015	EC-111-J 68,996 - 69,015	EC-111-J 68,996 - 69,015	EC-111-J 68,996 - 69,015
n° 2 (mm)	66,621 - 66,640	66,621 - 66,640	66,621 - 66,640	66,621 - 66,640
nº 3 (mm)	64,233 - 64,252	64,233 - 64,252	64,233 - 64,252	64,233 - 64,252
n°4 (mm)	63,446 - 63,465	63,446 - 63,465	63,446 - 63,465	63,446 - 63,465
nº 5 (mm)	61,058 - 61,077	61,058 - 61,077	61,058 - 61,077	61,058 - 61,077
nº 6 (mm)	60,271 - 60,290	60,271 - 60,290	60,271 - 60,290	60,271 - 60,290
nº 7 (mm)	56,296 - 56,315	56,296 - 56,315	56,296 - 56,315	56,296 - 56,315
Folga Radial (mm)	0,035 - 0,079	0,035 - 0,079	0,035 - 0,079	0,035 - 0,079
Folga Axial (mm) Torque Recomendado		0,05 - 0,13	0,05 - 0,13	0,05 - 0,13
Capa do Mancal	340±25	340	340	340±25
	40	230	230	40
Capa da Biela	75			75
	90°			90°
Volante	165 - 190	170	170	165 - 190
	50	50	50	50
Cabeçote	150	150	150	150
	60°	60°	60°	60°
Sequência de aperto do cabeçote		(a) (a) (b) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
Codigo das valvulas	VA0710203 VE0710202		VA0710121 VE0710120	
Folga de Válvulas	ADM ESC.			ADM ESC.
Motor frio mm	0,40 0,70		77.000000000000000000000000000000000000	0,40 0,70
Ordem de Ignição	1 - 5 -3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 -3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4	1 - 5 -3 - 6 - 2 - 4
Ponto de Ignição	123E 10°±0,50 123ES 11°±0,50			
Comprimento das molas das válvulas sob car	ga			
mola interna	54	67 48 34	67 48 34	67 48 34
carga de	350 - 390	00 140 - 160 245 - 275	00 140 - 160 245 - 275	00 140 - 160 245 - 275
mola externa		73 54 40 00 350 - 390 610 - 690	73 54 40 00 350 - 390 610 - 690	73 54 40 00 350 - 390 610 - 690
carga de Abertura Eletrodo da Vela		00 000-090 010-090	00 000 000 010 090	00 000 000 010 000
Altura cabecote		124,85 - 125,15	124,85 - 125,15	
Marcha lenta				
Taxa de compressao		14,2:1	14,2:1	15,0:1





VOLVO	MOTOR					
APLICAÇÃO	D13 360 / 400 / 440 / 480 / 520 CV	MD13 Euro 5 D13A Euro 4 e 5 (400 / 440 / 480 / 520 cv)				
BLOCO CILINDROS		6 Cilindros				
istão MH	E 71100	E-71710				
SECTION SECTION	E-71120	(2000)				
ristão ML	P-9144	P-9340				
Quantidade dos cilindros	6	6				
) dos cilindros, mm	131,00	131,00				
Curso, mm	158,00	158,00				
Folga Pistão/ Cilindro, mm						
Saliência do Pistão acima ou abaixo do						
oloco/ camisa, mm						
Saliência da camisa, mm	0,18 ± 0,03	0.18 ± 0.03				
neis MH	A-71120	A-71800				
1						
neis ML	LC-8326	PH-8805				
olga entre pontas 1ª canaleta						
Folga entre pontas 2ª canaleta						
olga entre pontas 3ª canaleta						
Folga axial 1ª canaleta	Trape	ezoidal				
Folga axial 2ª canaleta	0.09	-0,14				
Folga axial 3ª canaleta	V99763 5773	- 0,10				
Camisa MH	C-71120	C-71710				
Camisa ML	C-9144	C-9340				
Git MH	K-71120	K-71710				
Gt ML	K-9144	K-9340				
filtro do oleo	000	1121				
iltro do combustivel	1583	VKC6D				
Filtro do Ar		300 (300 COV)				
	LX1055 e	e LXS7231				
Filtro de Cabine / Ar cond.						
ÁRVORE DE MANIVELAS						
Jogo Bronzina de Biela MH	B-71	1520				
logo Bronzina de Biela ML	BB-5	520-J				
dos moentes, mm		000 (0,25 RA)				
	2 March 2000	- 0,106				
Folga Radial (mm)						
Raio de concordância (moentes) mm		1,0				
Jogo de Bronzina Central MH	M-7	1714				
Jogo de Bronzina Central ML	BC-7	714-J				
0 dos munhõesm (colo) mm	107,978 - 108	8,000 (0,25 RA)				
Folga Radial (mm)		- 0,117				
	100000					
Raio concordância (munhões) mm	4	I,0 T				
7 do alojamento mm						
Jogo Arruelas de Encosto MH						
Jogo Arruelas de Encosto ML						
Folga Axial (mm)	0,40					
Bielas MH		BL-71710				
Bielas ML		BL-9340				
		DC-9340				
Jogo bucha Pé de Biela MH						
Jogo bucha Pé de Biela ML						
0 do alojamento Std da Bucha mm						
Ø do alojamento da Bronzina mm	103,835	- 103,850				
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS						
Jogo Bucha do Eixo Comando MH	H-7'	1146				
Jogo Bucha do Eixo Comando ML		146-J				
and the second s		- 70,000				
Ø dos colos nº 1 (mm)		49309200				
n° 2 (mm)	69,970	- 70,000				
nº 3 (mm)	69,970	- 70,000				
n°4 (mm)	69,970	- 70,000				
n° 5 (mm)	69,970	- 70,000				
nº 6 (mm)		- 70,000				
n° 7 (mm)	550745550	-70,000				
	WALERON					
Folga Radial (mm)	0,040	- 0,111 T				
Torque Recomendado						
Cana do Manasi	150	0±20				
Capa do Mancal	120	0±5°				
		D±3				
Cana da Riola						
Capa da Biela	329	D±3				
1996	90	±5°				
Volante	60±5	120±10°				
	100	0±5				
Cabeçote	120	0±5°				
		±5°				
	30.	10				
	36 35 28 27 22 21	15 16 23 24 31 32				
	13 \ \ 9 6 1					
	1/9/9/9/9	1001001				
Sequência de aperto do cabeçote	0 0 0	5 5 6 6				
	900000	9009009				
	V / / / / / Y Y Y					
	[4,111]					
	14 / 10 4	2 5 8 12				
	14 10 4 12 38 37 30 29 18 17	2 5 8 \ 12 19 20 25 26 33 34				
		M. D. Marrie I. C. D. Marrie I. M. 1907				
Codigo das valvulas	38 37 30 29 18 17	M. D. Marrie I. C. D. Marrie I. M. 1907				
	38 37 30 29 18 17 VA0711398	19 20 25 26 33 34 VE0711399				
Folga de Válvulas	39 37 30 29 18 17 VA0711398	19 20 25 26 33 34 VE0711399 ESC				
Folga de Válvulas Motor frio mm	39 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05	19 20 25 26 33 34 VE0711399 ESC 0,80 ± 0,05				
Folga de Válvulas Motor frio mm	39 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05	19 20 25 26 33 34 VE0711399 ESC				
olga de Válvulas Motor frio mm Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob	39 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05	19 20 25 26 33 34 VE0711399 ESC 0,80 ± 0,05				
Folga de Válvulas Motor frio mm Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob carga	38 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05 1 - 5 - 3	19 20 25 26 33 34 VE0711399 ESC 0,80 ± 0,05 -6-2-4 ESC				
Codigo das valvulas Folga de Válvulas Motor frio mm Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna	38 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05 1 - 5 - 3	19 20 25 26 33 34 VE0711399 ESC 0,80 ± 0,05 -6-2-4				
olga de Válvulas vlotor frio mm Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob arga nola interna	38 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05 1 - 5 - 3	19 20 25 26 33 34 VE0711399 ESC 0,80 ± 0,05 -6-2-4 ESC				
olga de Válvulas Motor frio mm Ordem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna carga de	38 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05 1 - 5 - 3	19 20 25 26 33 34 VEO711399 ESC 0,80 ± 0,05 -6-2-4 ESC				
Folga de Válvulas Motor frio mm Drdem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob Jarga mola interna Jarga de mola externa	38 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05 1 - 5 - 3	19 20 25 26 33 34 VEO711399 ESC 0,80 ± 0,05 -6-2-4 ESC				
Folga de Válvulas Motor frio mm Drdem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob carga nola interna carga de nola externa carga de	38 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05 1 - 5 - 3	19 20 25 26 33 34 VEO711399 ESC 0,80 ± 0,05 -6-2-4 ESC				
Folga de Válvulas Motor frio mm Drdem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna carga de mola externa carga de Abertura Eletrodo da Vela	38 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05 1 - 5 - 3 - ADM 73,80	VEO711399 ESC 0,80 ± 0,05 -6-2-4 ESC Ext.73,80 Int.70,50				
Folga de Válvulas Motor frio mm Drdem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob carga mola interna carga de mola externa carga de Abertura Eletrodo da Vela	39 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05 1 - 5 - 3 - ADM 73,80	19 20 25 26 33 34 VE0711399 ESC 0,80 ± 0,05 -6 - 2 - 4 ESC Ext.73,80 Int.70,50 + 120,00				
olga de Válvulas Motor frio mm Drdem de Ignição Comprimento das molas das válvulas sob arga nola interna arga de nola externa	39 37 30 29 18 17 VA0711398 ADM 0,20 ± 0,05 1 - 5 - 3 - ADM 73,80 422,00 - 66	VEO711399 ESC 0,80 ± 0,05 -6-2-4 ESC Ext.73,80 Int.70,50				

VOLKSWAGEN	
APLICAÇÃO	MOTOR
	Kombi Diesel 1.6
BLOCO CILINDROS vistão MH	E-70700
istão ML	P-1333
uantidade dos cilindros	4
dos cilindros, mm	76,500
urso, mm	86,400
olga Pistão/ Cilindro, mm	0,160 - 0,044
aliência do Pistão acima ou abaixo do	0,100 0,011
loco/ camisa, mm	
aliência da camisa, mm	
neis MH	A-70700
neis ML	DC-6184
olga entre pontas 1ª canaleta olga entre pontas 2ª canaleta	
olga entre pontas 3ª canaleta	
olga entre pontas 4ª canaleta olga entre pontas 5ª canaleta	
olga axial 1ª canaleta olga axial 2ª canaleta	
olga axial 3ª canaleta	
olga axial 4ª canaleta olga axial 5ª canaleta	
Camisa MH	
Camisa ML	
it MH	
it ML	
ogo Juntas MH	
ogo Juntas ML	
iltro do oleo	00324
iltro do cied	KC18
iltro do Comoustivei	LX200/1(AP), LXS40/1(SEG.)
iltro do Ar iltro de Cabine / Ar cond.	LAZOU I (PA) LACTO (IQLO)
ÁRVORE DE MANIVELAS	
logo Bronzina de Biela MH	B-70390
logo Bronzina de Biela ML	B-70390 BB-390-J
dos moentes, mm	+ GEO/Nordet)
1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	47,758 - 47,778
olga Radial (mm)	0,010 - 0,073
Raio de concordância (moentes) mm	
logo de Bronzina Central MH	M-70290 M-70326
logo de Bronzina Central ML	BC-290-J BC-326-J
dos munhõesm (colo) mm	53,958 - 53,978
olga Radial (mm)	0,016 - 0,079
Raio concordância (munhões) mm	
Ø do alojamento mm	59,000 - 59,019
logo Arruelas de Encosto MH	L-70100
Jogo Arruelas de Encosto ML	AE-100-J
Folga Axial (mm)	0,070 - 0,170 (Emp.Max.0,100)
Bielas MH	
Bielas ML	
Jogo bucha Pé de Biela MH	G-70080
logo bucha Pé de Biela ML	BG-080-U
do alojamento Std da Bucha mm	27,000 - 27,021
do alojamento da Bronzina mm	50,600 - 50,619
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	
logo Bucha do Eixo Comando MH	
ogo Bucha do Eixo Comando ML	
dos colos nº 1 (mm)	25,950 - 25.970
folga Radial (mm)	
Folga Axial (mm)	
do alojamento da bucha	
Engrenagem Eixo Comando MH	
ingrenagem Eixo Comando ML	
Sucha Eixo Auxiliar MH	G-70178
Bucha Eixo Auxiliar ML	BG-178-U
orque Recomendado	
Contrapeso Virabrequim	
Capa do Mancal	50 - 70
Capa da Biela	45 - 50
/olante	70 - 80
	40
	60
Cabeçote	75
	180°
	90°
	50
Sequência de aperto do cabeçote	
requerioid de aperto do capeçote	
	7 5 0 0
Codigo das valvulas	VA0700082 VE0700081
olga de Válvulas	ADM. ESC.
Notor frio mm	0,15 - 0,29
Notor quente mm	0,20 - 0,30
Ordem de Ignição	1 - 3 - 4 - 2
comprimento das molas das válvulas sob o	arga
nola interna	
ioid lillettid	
arga de	
carga de mola externa	
carga de mola externa carga de Taxa de compressao	23,0:1



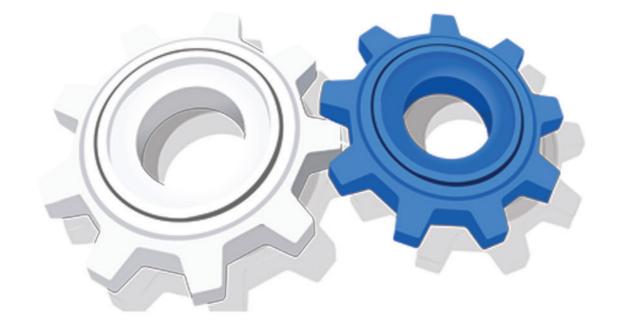


COMPRESSORES INFORMAÇÕES TÉCNICAS

				MOTOR		
APLICAÇÃO		LK3811 MWM Serie 10 motor refrigerado a agua	LK3818 MWM 229 motor refrigerado a agua	LK3814 MWM 229 motor refrigerado a agua	LK15/LK18 DEUTZ motor refrigerado a AR	LK38NG MBB 1938
BLOCO CILIND	PROS	motor remgerado a agua	motor reingerado a agua	motor remgerado a agua	motor reingerado a An	
Pistão MH			E-94100			E-94230
Pistão ML			P-9082			P-9225
Quantidade dos cilir	10.530		1			1
Ø dos cilindros (mm	1)		88,00			80,00
Curso (mm)			37,00			
Folga pistão/cilindro			0,053-0,076			
Saliência do pistão a baixo do bloco/can	acima ou nisa (mm)					
Saliência da camisa	a (mm)					
nclinações admissív	iveis (todos)		50 900 900			
Anáin MU			A 04100			A 0.4220
Anéis MH Anéis ML			A-94100 NN-7277			A-94230 ND-8641
- IOIO IIIL	1ª canaleta		0,30-0,50			ND-0041
Folga entre pontas			0,30-0,50 0,25-0,50			
	1ª canaleta		0,25-0,50			
Folga axial	2ª canaleta		0,010-0,042			
Camisa MH	3ª canaleta		0,010-0,042			
Camisa ML						
Kit MH						
Kit ML						
Jogo juntas MH						
Jogo juntas ML						
EIXO DE ACION	NAMENTO					
Bronzinas de manca	100000					
Bronzinas de manca						
Ø do alojamento da bronzina de mancal	l (mm)		34,000-34,016			
Ø dos munhões (col			30,002-30,011			
Folga radial (mm)			máxima 0,13			
Raio concordância ((munhões) (mm)					
Jogo de bronzina ce	entral MH					
Jogo de bronzina ce						
Ø dos moentes (mm	n)		41,959-41,975			
Folga radial (mm)	de ferre et la company		0,025-0,057			
Raio de concordâno						
Jogo arruelas de en Jogo arruelas de en						
Folga axial (mm)	IOOOTO INIE		0,05-0,45 (máxima 0,55)			
Pressão de trabalho			3 a 6 Bar a 3000rpm			
Tempo enchimento			2 litros de ar por segundo			
BIELAS						
Jogo bucha pé de b	piela MH					
Jogo bucha pé de b	piela ML					
Ø do alojamento da	bucha					
do pino do pistão Ø do furo do pino do	o nistão		18,016-18,043			
Folga do pino	ν ρισιαυ		0,016-0,047			
Bronzina da biela M	IL .		0,010 0,047			
Ø do alojamento da						
TORQUE RECO						
Capa do mancal						
Capa da biela						
Engrenagem de acid			200+50			
Polia de acionamen			120			
Bloco dianteiro/trase	on C		Etapa 1: 15 Etapa 2: 30+3			
Cabeçote			Parafuso central: 30+3 Apertar cruzado			
Sequência de aperto do cabeçote	o		31		30%	

	DEG DE	NZ / WABCO / KNOP			
APLICAÇÃO		OM 321 / 35		Westinghouse / Wabco L/LK/LS 1519 / 1520 / LG 1819/LS 1524 / 1525 / 1924 / 1929 / 1932 / 1933 / 1934/ L/LB/LK 2219 / 2220/OH 1419 / 1420 /	Knorr OM440
BLOCO CILINDR	ROS			1517 / 1518	
Pistão MH		E-48010	E-48030	E-42000	E-94000
Pistão ML		P-1157	P-1236	P-2026	P-1745
Quantidade dos cilind	dros	1		1/2	1
Ø dos cilindros (mm)		77,00	94,00	90,00	90,00
Curso (mm)		30,	00	46,00	36,00
Folga pistão/cilindro ((mm)				
Saliência do pistão ao abaixo do bloco/camis		0,30 - 0,55 (Junta 0,85 - 0,95) 0,55 - 0,80 (Junta 1,05 - 1,15)	0,25 - 0,45 (Junta 0,65 - 0,80) 0,45 - 0,70 (Junta 0,85 - 0,95)		(-) 0,55 - (+) 0,16
Saliência da camisa (11000000000	0,00 0,00 (unita 1,00 1,10)	0,10 0,10 (001100 0,00)		
Inclinações admissíve					
Anéis MH		A-48000	A-48030	A-94000	A-94000
Anéis ML		NN-6408	NO-7196	ND-7028	ND-7028
Folga entre pontas	1ª canaleta 2ª canaleta 3ª canaleta				
Folga axial	1ª canaleta 2ª canaleta				
	3ª canaleta				
Camisa MH Camisa ML					
Kit MH					
Kit ML					
Jogo juntas MH					
Jogo juntas ML					
EIXO DE ACIONA	AMENTO				
Bronzinas de mancal	No. of Contract of	B-48135	B-48235	B-42270	B-48332
Bronzinas de mancal	ML	BB-135-J	BB-235-J	BB-270-J	BB-332-J
Ø dos moentes (mm)		31,984 -	32,000	34,975 - 34,991	31,959 - 31,975
Folga radial (mm)		0,030 - 0,078	0,020 - 0,068	0,017 - 0,041	0,027 - 0,073
Raio de concordância	a (moentes) (mm)			M-42459 BC-450-H	
Ø dos munhões (colo)		31,984 -	32 000	BC-459-U 34,975 - 34,991	20.050 - 20.000
Ø dos munhoes (colo) Folga Radial (mm)	y (tinit)	31,984 - 0,034 -	Sec. 1992	34,9/5 - 34,991 0,0190 - 0,0910	29,959 - 29,980 0,040 - 0,082
Raio concordância (m	nunhões) (mm)	0,034 -	5,570	0,0100 - 0,0010	0,040 - 0,002
Ø do alojamento (mm				39,000 - 39,016	34,000 - 34,025
Folga Axial (mm)			0,10 - 0,40		0,20 - 0,72
	ÁRVORE DE MAN	NIVELA			
Ø do alojamento Std	da Bucha mm	19,000 -	19,021		
Ø do alojamento da B	Bronzina mm	35,000 -	35,016	37,600 - 37,616	36,000 - 36,016
EIXO COMANDO	DE VÁLVULAS				
	nº 3 (mm) nº 4 (mm) nº 5 (mm) nº 6 (mm) nº 7 (mm)				
Ø do alojamento da b	oucha				
TORQUE RECOM					
Contrapeso Virabrequ	uim				
Capa do Mancal					
Engrenagem de acion	100000000				
Polia de acionamento					
Bloco dianteiro/trasei	ro	45	47	25 ± 2.5	20
Capa da Biela Volante		15 -	- 11	25 ± 2,5	30
N. Part		99	Web.	50 ± 2,5	Alasi
Cabeçote Inclinações admiss	síveis (todos)	40	35	Aperto cruzado	30
Sequência de apert	to do cabeçote				
Motor frio (mm) Motor quente (mm)					
Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição					
Folga de Válvulas Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição Ponto de Ignição					
Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado		SVÁLMII AS COD CADO			
Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado COMPRIMENTO		IS VÁLVULAS SOB CARGA			
Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado COMPRIMENTO mola interna (mm)		S VÁLVULAS SOB CARGA			
Motor frio (mm) Motor quente (mm) Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado COMPRIMENTO		S VÁLVULAS SOB CARGA			





COMPRESSORES INFORMAÇÕES TÉCNICAS

APLICAÇÃO BLOCO CILINDROS		NZ / WABCO / KNORR MOTOR			
		Knorr LK3811 MWM Serie 10 motores refrigerados a agua	Knorr LK3818 MWM 229/225 motores refrigerados a agua	Knorr LK3814 MWM 229 motores refrigerados a agua	Knorr LK15/ LK18 DEUTZ motor refrigerado a AR
istão MH			E-94	15/8/2/5	
Pistão ML			P-90	082	
Quantidade dos cilind	dros		1	ñ .	
dos cilindros (mm)			88,	00	
Curso (mm)			37,	1940;	
olga pistão/cilindro ((mm)		0,053-	and the same of th	
			0,053-	0,070	
Saliência do pistão ao abaixo do bloco/cami	cima ou isa (mm)				
Saliência da camisa (100000000000000000000000000000000000000				
nclinações admissíve	ois (iOOOS)			050	
Anéis MH			A-94		
Anéis ML			NN-7	277	
olga entre pontas	1ª canaleta 2ª canaleta 3ª canaleta				
Folga axial	1ª canaleta 2ª canaleta 3ª canaleta				
an Date Parante	J. ru- 9 tu				
Camisa MH					
Camisa ML					
Kit MH					
Kit ML					
Jogo juntas MH					
Jogo juntas ML					
EIXO DE ACIONA	AMENTO				
Bronzinas de mancal					
Bronzinas de mancal					
Ø dos moentes (mm)			41,959-	No. Contraction	
Folga radial (mm)			0,025-	0,057	
Raio de concordância	a (moentes) (mm)				
Ø dos munhões (colo)			30,002-	30,011	
Folga Radial (mm)			máxima		
	nunhõae) /mm		maximi		
Raio concordância (m				04.040	
Ø do alojamento (mm	i)		34,000-	20-A18-00V	
Folga Axial (mm)		WWW.	0,05-0,45 (m	náxima 0,55)	
ENGRENAGEM /	ÁRVORE DE MAN	IVELA			
Ø do alojamento Std	da Bucha mm				
Ø do alojamento da B	Bronzina mm				
EIXO COMANDO					
	n° 1 (mm) n° 2 (mm) n° 3 (mm) n° 4 (mm)				
	nº 5 (mm) nº 6 (mm) nº 7 (mm)				
Folga Radial (mm)					
Ø do alojamento da b	oucha				
TORQUE RECOM	MENDADO				
Contrapeso Virabrequ	uim				
Capa do Mancal					
Engrenagem de acior	namento		200-	+50	
Polia de acionamento			12		
				NO.	
Bloco dianteiro/trasei	10		22-	16	
Capa da Biela					
Volante					
			15	5	
			30-	+3	
- Cabeçote		Parafuso central 30+3 Apertar Cruzado			
			15.4 1 .5	90° 900	
Inclinações admissíveis (todos)					
Sequência de aperto do cabeçote			31-30*		31
Folga de Válvulas					
Motor frio (mm)					
Motor quente (mm)					
Ordem de Ignição					
		S VÁLVIII AS SOP CAPCA			
Ordem de Ignição Ponto de Ignição Abertura do Platinado	DACHE	S VÁLVULAS SOB CARGA			
Ponto de Ignição Abertura do Platinado COMPRIMENTO	DAS MOLAS DAS				
Ponto de Ignição Abertura do Platinado COMPRIMENTO nola interna (mm)	DAS MOLAS DAS				
Ponto de Ignição Abertura do Platinado COMPRIMENTO nola interna (mm)	DAS MOLAS DAS				
Ponto de Ignição Abertura do Platinado COMPRIMENTO nola interna (mm) carga (N)	DAS MOLAS DAS				
Ponto de Ignição Abertura do Platinado COMPRIMENTO mola interna (mm) carga (N) mola externa (mm)	DAS MOLAS DAS				
Ponto de Ignição Abertura do Platinado COMPRIMENTO mola interna (mm) carga (N) mola externa (mm) carga (N)	TRODO DA VELA				

